



قوانین خودشان:

۲۶/۰۵/۱۳۹۳

کارفرما ظرف سه روز موظف به گزارش حادثه کار است

بر اساس ماده ۶۵ قانون تأمین اجتماعی، در صورت وقوع حادثه ناشی از کار، کارفرما مکلف است مراتب را ظرف ۳ روز اداری از تاریخ وقوع حادثه به صورت کتبی به سازمان تأمین اجتماعی اطلاع دهد.

به گزارش ایلنا به نقل از روابط عمومی سازمان تأمین اجتماعی، قانونگذار، برای جلوگیری از بروز بیماری و حوادث ناشی از کار در محیط کارگاه، کارفرما را مکلف به رعایت استانداردهای شغلی کرده ولی در عین حال برای حفظ سلامت جسمی و روحی بیمه‌شده در مواقع بروز حوادث ناشی از کار نیز تکالیفی بر عهده کارفرما گذاشته است.

بر اساس ماده ۶۵ قانون تأمین اجتماعی چنانچه کارفرما برای جلوگیری از تشدید وضع حادثه دیده متحمل هزینه‌هایی شود از آنجایی که بیمه‌شده تحت پوشش تأمین اجتماعی است و سازمان مکلف به ارائه خدمات درمانی به بیمه‌شدگان است کارفرما می‌تواند برای دریافت هزینه‌های خود به سازمان تأمین اجتماعی مراجعه کند.

تأکید سازمان تأمین اجتماعی برای اطلاع‌رسانی کارفرما از حادثه ظرف سه روز اداری به دلیل ارسال بازرسان برای تشخیص ماهیت حادثه و همچنین بهره‌مندی بیمه‌شده از حمایت‌های درمانی بیمه‌شده از حمایت‌های درمانی و بیمه‌ای مقرر در قانون تأمین اجتماعی است.

همچنین طبق ماده ۶۶ قانون تأمین اجتماعی در مواردی که وقوع حادثه ناشی از کار به علت عدم توجه کارفرما در زمینه رعایت مقررات حفاظت ایمنی و فنی باشد، سازمان تأمین اجتماعی پس از اخذ نظریه بازرسان، تعهدات قانونی در خصوص بیمه‌شده را اعمال و خسارات وارده از کارفرما را وصول می‌کند.

به استناد قوانین تأمین اجتماعی، بیمه‌شدگان مشمول در صورتی که بر اثر حادثه ناشی از کار مصدوم و یا فوت شوند، تعهدات قانونی به آن‌ها تعلق می‌گیرد. درمان، پرداخت غرامت دستمزد ایام بیماری در صورت عدم اشتغال به کار و استراحت، تحویل پروتز و ارتز در صورت نیاز به این وسایل، پرداخت غرامت نقص عضو، هزینه کفن و دفن، پرداخت مستمري از کارافتادگی جزئی یا کلی ناشی

از کار و پرداخت مستمری بازماندگان از تعهدات قانونی قابل ارائه به بیمه‌شدگان حادثه دیده ناشی از کار است .

لازم به ذکر است در تعلق تعهدات قانونی فوق به بیمه‌شده حادثه‌دیده ناشی از کار، سابقه پرداخت حق بیمه در احراز شرایط لحاظ نمی‌شود و به بیمه‌شده با هر سال سابقه پرداخت حق بیمه، کمک‌های قانونی ارائه می‌شود .

برخی از مواد قوانین حفاظت ایمنی محیط کار

به استناد ماده ۹۵ قانون کار کارفرما موظف است، کلیه حوادث ناشی از کار را در فرم ویژه‌ای که وزارت کار در اختیار آنان قرار می‌دهد، ثبت و مراتب را سریعاً به صورت کتبی به اطلاع اداره کار محل برسانند .

به استناد ماده ۹ آیین‌نامه حفاظتی کارگاه‌های ساختمانی (کمیته‌های حفاظت فنی) و ماده ۶۵ قانون تامین اجتماعی، کارفرما باید وقوع هرگونه حادثه ناشی از کار را ظرف مدت «سه روز» اداری به شعبه تامین اجتماعی محل اطلاع دهد و نسبت به تکمیل و ارائه فرم ویژه حادثه اقدام کند .

با استناد به همین قوانین چون این فرم‌ها باید در سه نسخه (اداره کار، اداره تامین اجتماعی و کارگاه) تهیه شوند، هرگونه توجیه کارفرما دال بر غیرقانونی بودن عملکرد وی است .

وزارت نفت طی دستورالعمل‌های ساخت و ساز با عنوان «ایمنی پیمانکاران - قوانین اچ‌اس‌ای» پیمانکارانش را ملزم می‌سازد تا تمامی دستورالعمل‌ها و آیین‌نامه‌های وزارت کار را رعایت کنند .

بر اساس ماده ۹۳ قانون کار تشکیل کمیته حفاظت فنی و بهداشت کار در کارگاه‌ها الزامی است .

بر اساس ماده ۴ آیین‌نامه کمیته حفاظت فنی، این کمیته‌ها باید لااقل هر ماه یکبار تشکیل و بر اساس تبصره ۲ همین ماده نیز کارفرما مکلف است یک نسخه از تصمیمات کمیته و همچنین صورت‌جلسات تنظیمی را به «اداره کار و مرکز بهداشت» مربوطه ارسال کند . دایره بازرسی اداره کار نیز باید «سرزده پس از دریافت هر پرونده حادثه» به کارگاه دچار حادثه رفته و گزارش خود را تکمیل کند .

*- برابر مواد ۸۳ و ۸۴ قانون کار سن کارگرانی که در مشاغل سخت و زیان آور شاغل هستند نباید کمتر از ۱۸ سال باشد.

*- به موجب فصل چهارم قانون کار، نماینده وزارت نفت به عنوان یکی از اعضای شورای عالی حفاظت فنی و بهداشت کار در تدوین آیین‌نامه‌های ویژه محیط‌های صنعتی نفتی حضور دارد . مطابق ماده ۸۶ قانون کار، معاون وزارت نفت یکی از اعضای این شورای عالی ست و برابر قانون تمامی مصوبات این شورا پیش از ابلاغ به تایید همه اعضا می‌رسد.

*- طبق قوانین موجود حوادث ناشی از کار در پزشکی قانونی استان تهران با دو ویژگی مشخص می‌شوند: که اولین آن حوادثی است که در حین انجام وظیفه رخ می‌دهند و ویژگی دوم نیز به حوادثی مربوط می‌شوند که به سبب انجام وظیفه رخ می‌دهند .

*- ماده ۶۳ قانون کار: فعالیت همه کارگاه‌های مشمول در روز تعطیل رسمی عاشورا باید متوقف شود. طبق مواد ۶۲ و ۶۹ از قانون کار فعالیت کارگاه حتی در روزهای تعطیل هفتگی و رسمی ادامه دارد.

*- مطابق قانون مجازات وقوع هرگونه حادثه منجر به فوت در ماه حرام باعث می‌شود تا هزینه‌های دیه تا دو برابر مبلغ عادی افزایش یابد.

*- فصل هشتم قانون کار بر تخصیص خدمات رفاهی و به ویژه وسیله مناسب حمل و نقل از سوی کارفرما برای کارگران تاکید دارد.

*- براساس مقررات ایمنی حاکم بر محیط‌های پتروشیمی، متخصصان ایمنی و بهره‌برداری از لحظه صدور مجوز کار تا پایان عملیات باید همراه کارگر در محل انجام کار حضور داشته باشند.

* - ماده ۱۵۲ قانون کار به صراحت تاکید دارد در صورت دوری کارگاه و عدم تکافوی وسیله نقلیه عمومی صاحب کارگاه باید برای رفت و برگشت کارکنان خود وسیله نقلیه مناسب را در اختیار آن‌ها قرار دهد؛ همچنین در ماده ۱۷۳ همین قانون در مواردی که کارفرما از انجام این تکلیف قانونی خودداری کند آمده است: علاوه بر رفع تخلف در مهلتی که دادگاه با کسب نظر وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی تعیین خواهد کرد، با توجه به تعداد کارگران و حجم کارگاه، در کارگاه‌های کمتر از ۱۰۰ نفر برای هر بار تخلف به پرداخت جریمه نقدی از هفتاد تا یکصد و پنجاه برابر حداقل مزد روزانه رسمی یک کارگر در تاریخ صدور حکم محکوم خواهد شد و به ازای هر صد نفر کارگر اضافی در کارگاه ۱۰ برابر مزد به حداکثر جریمه مذکور اضافه خواهد شد.

* - ماده سوم مقررات اشتغال نیروی انسانی مناطق ویژه اقتصادی صراحت دارد که سازمان هر منطقه آزاد و ویژه به عنوان ناظر بر رعایت حقوق کارگران می‌تواند برای تضمین تعهداتی که کارفرمایان در برابر کارگران برعهده دارند از آن‌ها ضمانت‌های لازم را اخذ کند تا در صورت عدم انجام این تعهدات از طریق محاکم و مراجع قانونی آن‌ها را نسبت به انجام تکلیف قانونی ملزم کند.

همچنین در ماده چهارم این مقررات آمده است سازمان هر منطقه با مشارکت کارفرمایان و کارگران نسبت به تامین امکانات رفاهی مورد نیاز کارگران آن منطقه از قبل مسکن، تاسیسات ورزشی، خدمات بهداشتی و درمانی تسهیلات لازم به منظور تهیه آذوقه و مایحتاج عمومی اقدام خواهد کرد.

*- با وجود معافیت‌های قانونی که در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی وجود دارد باز هم کارفرما ملزم به تامین امکانات رفاهی مورد نیاز کارگران شده است، شرایطی که توسط قانونگذار در مواد سه و چهار مقررات اشتغال مناطق آزاد پیش بینی شده است صراحت دارد که سازمان مناطق آزاد هر منطقه ملزم است تا با همکاری کارگران و کارفرمایان آن منطقه امکانات رفاهی مورد نیاز کارگران را شناسایی و فراهم کند و حتی در صورت لزوم بابت تامین آن‌ها از کارفرمایان مشمول ضمانت‌های لازم را اخذ کند. حتی اگر در مقررات اشتغال مناطق آزاد هیچ اشاره‌ای به فعالیت نهادهای صنفی کارگری نشده باشد باز هم از محتوای مواد یاد شده این مقررات اینطور استنباط می‌شود که باید فضای محیط کار طوری باشد که در آن کارگران بتوانند با اطمینان خاطر برای طرح مشکلات صنفی خود اقدام کنند.

فصل چهارم (قانون کار) :

حفاظت فنی و بهداشت کار

مبحث اول : کلیات

ماده ۸۵ - برای صیانت نیروی انسانی و منابع مادی کشور رعایت دستور العملهایی که از طرف شورای عالی حفاظت فنی (جهت تامین حفاظت فنی) و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی (جهت جلوگیری از بیماریهای حرفه ای و تامین بهداشت کار و کارگر و محیط کار) تدوین می شود، برای کلیه کارگاهها، کارفرمایان، کارگران و کارآموزان الزامی است.

تبصره - کارگاههای خانوادگی نیز مشمول مقررات این فصل بوده و مکلف به رعایت اصول فنی و بهداشت کار می باشند.

ماده ۸۷ - اشخاص حقیقی و حقوقی که بخواهند کارگاه جدیدی احداث نمایند و یا کارگاههای موجود را توسعه دهند مکلف اند بدو برنامه کار و نقشه های ساختمانی و طرح های مورد نظر را از لحاظ پیش بینی در امر حفاظت فنی و بهداشت کار برای اظهار نظر و تایید به وزارت کار و امور اجتماعی ارسال دارند. وزارت کار و امور اجتماعی موظف است نظرات خود را ظرف مدت یک ماه اعلام نماید. بهره برداری از کارگاههای مزبور منوط به رعایت مقررات حفاظتی و بهداشتی خواهد بود.

ماده ۹۰ - کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی که بخواهند لوازم حفاظت فنی و بهداشتی را وارد یا تولید کنند باید مشخصات وسایل را حسب مورد همراه با نمونه های آن به وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی و وزارت کار و امور اجتماعی ارسال دارند و پس از تأییدیه به ساخت یا وارد کردن این وسایل اقدام نمایند.

ماده ۹۱ - کارفرمایان و مسئولان کلیه واحدهای موضوع ماده ۸۵ این قانون مکلفند براساس مصوبات شورای عالی حفاظت فنی برای تامین حفاظت و سلامت و بهداشت کارگران در محیط کار و وسایل و امکانات لازم را تهیه و در اختیار آنها قرار داده و چگونگی کاربرد وسایل فوق الذکر را به آنان بیاموزند و در خصوص رعایت مقررات حفاظتی و بهداشت فردی و اجرای دستورالعملهای مربوطه مسئول می باشند.

ماده ۹۲ - کلیه واحدهای موضوع ماده ۸۵ این قانون که شاغلین در آنها به اقتضای نوع کار در معرض بروز بیماریهای ناشی از کار قرار دارند. باید برای همه افراد مذکور پرونده پزشکی تشکیل دهند و حداقل سالی یکبار توسط مراکز بهداشتی درمانی از آنها معاینه و آزمایشهای لازم را به عمل آورند و نتیجه را در پرونده مربوطه ضبط نمایند.

تبصره ۱ - چنانچه با تشخیص شورای پزشکی نظر داده شود که فرد معاینه شده به بیماری ناشی از کار مبتلا یا در معرض ابتلا باشد کار فرما و مسئولین مربوطه مکلفند کار او را براساس نظریه شورای پزشکی مذکور بدون کاهش حق السعی در قسمت مناسب دیگری تعیین نمایند.

تبصره ۲ - در صورت مشاهده چنین بیمارانی وزارت کار و امور اجتماعی مکلف به بازدید و تأیید مجدد شرایط فنی و بهداشت و ایمنی محیط کار خواهد بود.

ماده ۹۳ - به منظور جلب مشارکت کارگران و نظارت بر حسن اجرای مقررات حفاظتی و بهداشتی در محیط کار و پیشگیری از حوادث و بیماری ها در کارگاههایی که وزارت کار و امور اجتماعی و وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی ضروری تشخیص دهند کمیته حفاظت فنی و بهداشت کار تشکیل خواهد شد.

تبصره ۱ - کمیته مذکور از افراد متخصص در زمینه حفاظت فنی و بهداشت حرفه ای و امور فنی کارگاه تشکیل و از بین اعضاء دو نفر شخص واجد شرایطی که مورد تایید وزارتخانه های کار و امور اجتماعی و بهداشت درمان و آموزش پزشکی باشند

تعیین میگردند که وظیفه شان برقراری ارتباط میان کمیته مذکور با کارفرما و وزارت کار و امور اجتماعی و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی می باشد.

تبصره ۲ - نحوه تشکیل و ترکیب اعضاء بر اساس دستور العملهایی خواهد بود که توسط وزارت کار و امور اجتماعی و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی تهیه و ابلاغ خواهد شد.

ماده ۹۵ - مسئولیت اجرایی مقررات و ضوابط فنی و بهداشت کار بر عهده کارفرما و مسئولین واحدهای موضوع ذکر شده در ماده ۸۵ این قانون خواهد بود، هر گاه بر اثر

عدم رعایت مقررات مذکور از سوی کارفرما و مسئولین واحدها، حادثه ای رخ دهد، شخص کارفرما یا مسئول مذکور از نظر کیفری و حقوقی و نیز مجازاتهای مندرج در این قانون مسئول است.

تبصره ۱ - کارفرما یا مسئولان واحدهای موضوع ماده ۸۵ این قانون موظف اند کلیه حوادث ناشی از کار را در دفتر ویژه ای که فرم آن از طریق وزارت کار و امور اجتماعی اعلام میگردد، ثبت و مراتب را سریعاً به صورت کتبی به اطلاع اداره کار و امور اجتماعی محل برسانند.

تبصره ۲ - چنانچه کارفرما یا مدیران واحدهای موضوع ماده ۸۵ این قانون برای حفاظت فنی و بهداشت کار وسایل و امکانات لازم را در اختیار کارگر قرار داده باشند و کارگر با وجود آموزشهای لازم و تذکرات قبلی، بدون توجه به دستورالعمل و مقررات موجود، از آنها استفاده ننماید. کارفرما مسئولیتی نخواهد داشت. در صورت بروز اختلاف رای هیات حل اختلاف نافذ خواهد بود.

مبحث دوم: بازرسی کار

(ماده ۹۶) - تبصره ۱ - وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی مسئول برنامه ریزی، کنترل، ارزشیابی و بررسی در زمینه بهداشت کار و درمان کارگری بوده و موظف است اقدامات لازم را در این زمینه بعمل آورد.

تبصره ۲ - بررسی به صورت مستمر، همراه با تذکر اشکالات و معایب و نواقص و در صورت لزوم تقاضای تعقیب متخلفان در مراجع صالح انجام می گیرد.

ماده ۹۸ - بازرسان کار و کارشناسان بهداشت در حدود وظایف خویش حق دارند بدون اطلاع قبلی در هر موقع در شبانه روز به موسسات مشمول ماده ۸۵ این قانون

وارد شده و به بازرسی بپردازند و نیز می توانند به دفاتر و مدارک مربوطه در مؤسسه

مراجعه و در صورت لزوم از تمام یا قسمتی از آنها رونوشت تحصیل نمایند.

ماده ۹۹ - بازرسان و کارشناسان بهداشت کار حق دارند به منظور اطلاع از ترکیبات

موادی که کارگران با آنها در تماس می باشند و یا در انجام کار مورد استفاده قرار می گیرد، به اندازه ای که برای آزمایش لازم است، در مقابل رسید، نمونه بگیرند و به رؤسای مستقیم خود تسلیم نمایند.

تبصره - سایر مقررات مربوط به چگونگی بازرسی کار مطابق آئین نامه هایی خواهد بود که با پیشنهاد شورای عالی حفاظت فنی و بهداشت کار، حسب موارد به تصویب وزیر کار و امور اجتماعی و وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی خواهد رسید.

ماده ۱۰۰ - کلیه بازرسان کار و کارشناسان بهداشت حرفه ای ، دارای کارت ویژه حسب مورد با امضاء وزیر کار و امور اجتماعی یا وزرات بهداشت ، درمان و آموزش پزشکی هستند که هنگام بازرسی باید همراه آنها باشد و در صورت تقاضای مقامات رسمی یا مسئولین کارگاه ارائه شود.

ماده ۱۰۱ - گزارش بازرسان کار و کارشناسان بهداشت کار در موارد مربوط به حدود وظایف و اختیاراتشان در حکم گزارش ضابطین دادگستری خواهد بود.

ماده ۱۰۴ - کارفرمایان و دیگر کسانی که مانع ورود بازرسان کار و کارشناسان بهداشت کار و کارگاههای مشمول این قانون گردند و یا مانع انجام وظیفه ایشان شوند یا از دادن اطلاعات و مدارک لازم به آنان خودداری نمایند حسب مورد به مجازاتهای مقرر در این قانون محکوم خواهند شد .

ماده ۱۰۵ - هرگاه در حین بازرسی ، به تشخیص بازرس کار یا کارشناس بهداشت حرفه ای احتمال وقوع حادثه و یا بروز خطر در کارگاه داده شود بازرس کار یا کارشناس بهداشت حرفه ای مکلف هستند مراتب را فوراً و کتباً به کارفرما یا نماینده او و نیز به رئیس مستقیم خود اطلاع دهند.

تبصره ۱- وزارت کار و امور اجتماعی و وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی، حسب مورد گزارش بازرسان کار و کارشناسان بهداشت حرفه ای ، از دادرسی عمومی محل و در صورت عدم تشکیل دادرسی از دادگاه عمومی محل تقاضا خواهند کرد فوراً قرار تعطیل و لاک و مهر تمام یا قسمتی از کارگاه را صادر نمایند ، دادستان بلافاصله نسبت به صدور قرار اقدام و قرار مذکور پس از ابلاغ قابل اجراء است ، دستور رفع تعطیل توسط مرجع مذکور در صورتی صادر خواهد شد که بازرس کار و یا کارشناس بهداشت حرفه ای و یا کارشناسان ذیربط دادگستری رفع نواقص و معایب موجود را تایید نموده باشند .

تبصره ۲- کارفرما مکلف است در ایامی که به علت فوق کار تعطیل می شود ، مزد کارگران کارگاه را بپردازد.

آمار خودشان:

مدیرکل بازرسی کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی: عامل انسانی بیش از ۸۵ درصد عوامل حوادث ناشی از کار را شامل می شود، اظهار داشت: ۵۲ درصد حوادث نیز ناشی از عدم نظارت در محیط کار است که مسوولان ایمنی و کمیته های حفاظت فنی و بهداشت ایمنی کار در کاهش این حوادث نقش تاثیرگذاری دارند . وی، با بیان اینکه بیشترین حوادث ناشی از کار مربوط به بخش ساختمان و حدود ۴۸ درصد است، گفت: این آمار در استان هرمزگان بالا و ۷۸ درصد است که در بررسی این مسایل، ۹۵ درصد به دلیل نبود آموزش های لازم رخ داده است .

۰۱/۰۳/۱۳۹۳

۱۸۰۰ کارگر در سال گذشته جان خود را از دست دادند

معاون روابط کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت حوادث محیط‌های کار هر ساله بیش از ۳۰۰ هزار میلیارد ریال به کشور خسارت وارد می‌کند.

به گزارش ایلنا، «حسن هفده تن» روز گذشته (۳۱ اردیبهشت) در گردهمایی مدیران کل اجرایی، معاونان و روسای ستادی روابط کار سراسر کشور در اصفهان، گفت: در سال گذشته، ۱۳ هزار حادثه ناشی از کار رخ داد که بیش از یک هزار و ۸۰۰ مورد آن منجر به فوت شد.

۰۳/۰۴/۱۳۹۳

برابر آمار سازمان تامین اجتماعی در سال ۹۲ اتفاق افتاد:

۱۹ هزار بیمه‌شده تامین اجتماعی دچار حادثه ناشی از کار شدند

در سال گذشته، ۱۹ هزار و ۴۷۷ بیمه‌شده تامین اجتماعی دچار حادثه ناشی از کار شدند.

به گزارش اداره کل روابط عمومی سازمان تامین اجتماعی، براساس اعلام دفتر آمار و محاسبات اقتصادی و اجتماعی این سازمان، از مجموع این رقم ۱۹ هزار و ۱۱۷ بیمه‌شده مرد و ۳۶۰ بیمه‌شده زن بودند.

بر این اساس، از مجموع حادثه‌دیدگان ناشی از کار، ۱۵ هزار و ۳۰۴ بیمه‌شده متأهل و ۴ هزار و ۱۷۳ بیمه‌شده مجرد بودند.

گفتنی است، ۱۹ هزار و ۴۷۷ بیمه‌شده حادثه ناشی از کار، ۱۷ هزار و ۹۰۲ نفر از آنها به بهبودی کامل رسیدند و ۱۱۷ بیمه‌شده نیز فوت کردند.

بر اساس این گزارش، همچنین ۲۰۱ بیمه‌شده از کار افتاده کلی و ۳۱۱ بیمه‌شده از کار افتاده جزئی شدند و ۹۴۶ بیمه‌شده نیز غرامت نقص عضو دریافت کردند.

همچنین، بی‌احتیاطی بیمه‌شدگان بالاترین آمار علت وقوع حادثه را تشکیل می‌دهد به طوری که ۱۲ هزار و ۴۷۴ بیمه‌شده معادل ۶۱ درصد از آنها بر اثر بی‌احتیاطی دچار حادثه ناشی از کار شدند.

شایان ذکر است، عدم رعایت مقررات ایمنی، وسایل بی‌حفاظ، وسایل معیوب، عدم استفاده از وسایل حفاظتی و فقدان اطلاعات از دیگر علت‌های عمده وقوع حادثه بیمه‌شدگان است.

۰۹/۰۵/۱۳۹۳

معاون سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان غربی خبر داد:

مرگ سالانه دو معدنچی در آذربایجان غربی

معاون سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان غربی از جان باختن سالانه ۲ معدنچی در معادن استان خبر داد.

به گزارش اخبار دریافتی ایلنا «اکبر طاهری» در همین زمینه اظهار داشت: با توجه به آماري که وزارت کشور اعلام کرده است مبنی بر این که در هر ۱۶ روز یک نفر معدنچی از دنیا می‌رود در استان آذربایجان غربی این خسارت به سالی ۲ معدنچی و گاهی ۱ معدنچی می‌رسد.

وی در خصوص وضعیت رفاهی کارگران گفت: کلیه فعالیت‌ها مبنی بر اجرای اصول فنی زیر نظر مسئولان فنی انجام می‌شود که عضو سازمان نظام مهندسی معدن استان اذربایجان غربی هستند.

طاهری همچنین اضافه کرد: در معادنی که کارکنان آن بیشتر از ۲۵ نفر می‌باشند علاوه بر مسئولان نظارت کننده بر اصول فنی معدن و کارها، مسئولان موظف هستند کسانی را به عنوان مسئول ایمنی و بهداشتی انتخاب کنند.

وی ضمن بیان اینکه وظیفه این سازمان صیانت از ذخایر معدن است گفت: این سازمان بر کارهای اصول فنی نظارت می‌کند و امور مربوط به پرسنل مربوط به اداره کار است.

۲۰/۰۵/۱۳۹۳

در سال گذشته :

۹۰ درصد از کارگران جان باخته در حوادث کار بیمه نبوده اند / انتقاد از قصور تامین اجتماعی

۹۰ درصد کارگرانی که در حوادث کار طی سال گذشته جان خود را از دست داده‌اند تحت پوشش بیمه تامین اجتماعی نبودند.

یک مقام مسئول در گفت‌وگو با ایلنا با اعلام این خبر تصریح کرد: تنها ۱۰ درصد از کارگران که در حوادث کار طی سال ۹۲ جان خود را از دست داده‌اند تحت پوشش بیمه سازمان تامین اجتماعی قرار داشتند که این موضوع نشان دهنده بیمه نبودن ۹۰ درصد از کارگران حادثه دیده است.

این مقام مسئول ادامه داد: در سال گذشته حدود هزار نفر از کارگران ساختمانی دچار ضایعه نخاعی شده‌اند که این آمار رقم قابل توجهی محسوب می‌شود.

وی تاکید کرد: شهرداری رقم قابل توجهی را بابت بیمه کارگران ساختمانی از کارفرماها دریافت می‌کنند که این حق بیمه یا در اختیار سازمان تامین اجتماعی قرار نمی‌گیرد و یا آنکه پس از دخل و تصرف شهرداری‌ها به سازمان پرداخت می‌شود.

این مقام مسئول با انتقاد از عملکرد تامین اجتماعی در حوزه بیمه کارگران ساختمانی گفت: سازمان تامین اجتماعی در بخش نظارت بر کارگاه‌ها برای اجرای بیمه اجباری ضعیف عمل می‌کند و گاه مشاهده شده است که حتی پس از دریافت حق بیمه کارگران ساختمانی اقدام به بیمه کارگران نمی‌کند.

۲۸/۰۶/۱۳۹۳

سازمات تامین اجتماعی اعلام کرد :

کشته شدن ۳۶ کارگر بیمه شده طی ۳ ماه اول سال

در سه ماه اول سال جاری چهار هزار و ۲۵ بیمه شده سازمان تامین اجتماعی دچار حوادث ناشی از کار شدند.

به گزارش ایلنا، روابط عمومی سازمان تامین اجتماعی روز جمعه (۲۸ شهریور) اعلام کرد، سه هزار و ۸۲۳ حادثه ناشی از کار داخل کارگاه، ۱۵۱ حادثه خارج از کارگاه و ۵۱ حادثه نیز هنگام رفت و آمد به محل کار در سه ماه اول سال ۹۳ برای بیمه شدگان سازمان تامین اجتماعی اتفاق افتاده است.

بر این اساس، در سه ماه اول سال جاری، دو هزار و ۷۰۳ حادثه ناشی از کار هنگام صبح، یک هزار و ۳۸ مورد حادثه هنگام عصر و ۲۸۴ حادثه نیز در هنگام شب روی داده است.

بنا بر این گزارش، سه هزار و ۶۸۷ بیمه شده حادثه دیده ناشی از کار در سه ماه اول سال ۹۳ بهبودی کامل داشته‌اند، ۱۸۰ نفر غرامت نقص عضو در یافت کرده‌اند، ۴۱ نفر از کار افتاده کلی، ۸۱ نفر از کار افتاده جزئی شده‌اند، ۳۶ نفر نیز در این مدت فوت کرده‌اند.

بر این اساس در سه ماه اول سال جاری، دو هزار و ۷۸۵ بیمه شده بر اثر بی‌احتیاطی دچار حادثه ناشی از کار شده‌اند و ۲۹۱ نفر نیز به دلیل عدم رعایت مقررات ایمنی حادثه دیده‌اند.

بر اساس این گزارش، وسایل بی‌حفاظ، وسایل معیوب، عدم استفاده از وسایل حفاظتی، فقدان اطلاعات، ازدحام و بی‌نظمی تجهیزات، لباس خطرناک، عدم آموزش، نور ناقص و تهویه نامطلوب به تربیت از مهم‌ترین عوامل ایجاد حوادث ناشی از کار در سه ماه اول سال ۹۳ بوده است.

بنا بر این گزارش، بیمه شدگان گروه سنی ۲۵ تا ۲۹ سال با ۹۷۷ مورد بیشترین تعداد آسیب دیدگان ناشی از کار را داشته‌اند و گروه‌های سنی ۳۰ تا ۳۴ سال با ۹۶۱ مورد، ۳۵ تا ۳۹ سال با ۶۳۷ مورد، ۲۰ تا ۲۴ سال با ۴۸۸ مورد و ۴۰ تا ۴۴ سال ۴۳۸ مورد حادثه به ترتیب بیشترین رده‌های سنی آسیب دیدگان ناشی از کار در سال ۹۳ را داشته‌اند.

۳۰/۰۶/۱۳۹۳

پزشکی قانونی بر اساس جدیدترین آمارش می‌گوید مرگ کارگران ایرانی بر اثر حوادث شغلی در چهار ماهه اول امسال ۴ درصد افزایش پیدا کرده است. سازمان پزشکی قانونی در تازه‌ترین آمار خود اعلام کرده است در چهار ماهه نخست سال جاری ۶۵۷ نفر در حوادث ناشی از کار جان خود را از دست دادند که این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال قبل که آمار تلفات ۶۳۲ نفر بود، چهار درصد افزایش یافته است.

بر اساس این آمار، سقوط از بلندی با ۴۵ درصد بیشترین علت مرگ در حوادث کار را به خود اختصاص می‌دهد. پس از آن، اصابت جسم سخت با ۵/۲۴ و برق‌گرفتگی با ۳/۱۲ درصد بیشترین دلایل مرگ در حوادث کار را در برمی‌گیرند.

چندی پیش نیز پزشکی قانونی استان تهران از افزایش ۶/۴۹ درصدی مرگ کارگران این استان بر اثر حوادث شغلی خبر داده بود.

*- استان قم در حوادث ناشی از کار پس از استان بوشهر در رتبه دوم حوادث ناشی از کار نسبت به افراد و شاغلین استان قرار دارد.

مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان قم گفت: در سال ۹۲، ۹۸۲ حادثه در سطح استان رخ داده که منجر به فوت ۳۹ نفر از کارگران شده است.

۲۸/۰۷/۱۳۹۳

پزشکی قانونی استان تهران اعلام کرد:

افزایش ۳۶ درصدی حوادث ناشی از کار در استان تهران

در پنج ماه نخست امسال ۲۳۴ مورد فوت ناشی از حوادث کار به مراکز پزشکی قانونی استان تهران ارجاع شده‌اند که این آمار افزایش ۳۶ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال گذشته نشان می‌دهد.

به گزارش اینلنا به نقل از روابط عمومی پزشکی قانونی استان تهران، بر اساس این گزارش، در حالی که در آمار حوادث کار سه سال گذشته تعداد افراد کشته شده ۱۷۲ مورد گزارش شده بود، در آمار جدید شمار قربانیان حوادث کار برای پنج ماه نخست امسال به ۲۳۲ نفر مرد و ۲ نفر زن رسیده است. همچنین این گزارش حاکی است، در مرداد ماه امسال نیز تعداد موارد فوت ناشی از حادثه کار با کاهش ۲,۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال ۹۲ به ۴۴ نفر رسیده است.

بررسی آمارهای این گزارش تازه منتشر شده نشان می‌دهد که در سال‌های اخیر، سقوط از بلندی، اصابت جسم سخت، سوختگی و کمبود اکسیژن از جمله مهم‌ترین عوامل فوت ناشی از حوادث کار در استان تهران هستند.

پزشکی قانونی استان تهران در این گزارش همچنین یادآور شده است که با رعایت نکات ایمنی به ویژه در موارد کار در ارتفاعات می‌تواند بروز این حوادث را تا حد قابل توجهی کاهش داد.

۰۶/۰۸/۱۳۹۳

مرگ ۸۴ کارگر در خراسان رضوی طی نیمه نخست سال

پزشکی قانونی استان خراسان رضوی در این گزارش یادآور شده است؛ یک‌هزار و ۸۱ نفر در این استان در نیمه نخست امسال بر اثر حوادث حین کار مصدوم و مجروح شدند.

در نیمه نخست سال جاری ۸۴ مورد فوت ناشی از کار به مرکز پزشکی قانونی استان خراسان رضوی ارجاع شده است.

به گزارش اینلنا، ۸۷ نفر در خراسان رضوی در نیمه نخست امسال بر اثر حوادث حین کار جان خود را از دست دادند. در این آمار، شمار قربانیان مرد ۸۴ نفر و زن ۳ نفر گزارش شده است.

بررسی آمارهای گزارش تازه پزشکی قانونی نشان می‌دهد که در سال‌های اخیر، اصابت جسم سخت، سقوط از بلندی، برق گرفتگی، غرق شدن و سوختگی از جمله مهم‌ترین عوامل فوت ناشی از حوادث کار در استان خراسان رضوی هستند.

پزشکی قانونی استان خراسان رضوی در این گزارش همچنین یادآور شده است؛ یک‌هزار و ۸۱ نفر در این استان در نیمه نخست امسال بر اثر حوادث حین کار مصدوم و مجروح شدند.

وقوع ۷۳۷ حادثه کار در آذربایجان شرقی طی نیمه نخست سال

۹۳/۰۸/۱۸

روابط عمومی پزشکی قانونی استان آذربایجان شرقی، تعداد افراد کشته شده در نیمه نخست سال جاری را ۲۴ مورد اعلام کرد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۵/۳۸ درصد کاهش را نشان می‌دهد.»

در نیمه نخست سال جاری ۷۳۷ مورد فوت و مصدومیت ناشی از کار به مرکز پزشکی قانونی استان آذربایجان شرقی ارجاع شده است.

به گزارش اینها، روابط عمومی پزشکی قانونی استان آذربایجان شرقی، تعداد افراد کشته شده در نیمه نخست سال جاری را ۲۴ مورد اعلام کرد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۵/۳۸ درصد کاهش را نشان می‌دهد.

همچنین این گزارش حاکی است، در همین مدت تعداد مصدومین ناشی از حوادث کار ۷۱۳ نفر بودند که از این تعداد ۱۳ نفر زن و ۷۰۰ نفر مرد بودند.

در این گزارش آمده است: تعداد کل متوفیات ناشی از حوادث کاری در سال گذشته ۸۲ نفر و تعداد کل مصدومین ناشی از حوادث کاری مراجعه کننده به مراکز پزشکی قانونی برابر با یک هزار و ۳۸۸ مورد بوده است.

پزشکی قانونی آذربایجان شرقی همچنین در این گزارش یاد آور شده است: در سال ۱۳۹۲ استان آذربایجان شرقی از نظر فراوانی تعداد متوفیات حوادث کاری در رده ششم کشوری بعد از استان‌های تهران، خراسان رضوی، فارس و البرز قرار دارد. ولی به ازای صد هزار نفر جمعیت میانگین کشوری ۲/۶ نفر است که این آمار برای استان ۲/۲ نفر بوده که در رده شانزدهم کشوری قرار دارد.

*- کارگران ساختمانی به ترتیب بیش از ۵۰ درصد قربانیان کل حوادث کار کشور و بیش از ۶۰ درصد کشته شدگان حوادث کار را تشکیل می‌دهند.

مرگ ۹۲ کارگر مازندرانی در سال گذشته/ قانون برای پیش‌گیری از «حوادث کار» نیازمند اصلاح است

۹۳/۰۹/۰۱

به گزارش اینها، «علی بابایی کارنامی» شب گذشته در همایشی که به مناسبت بیست و چهارمین سالروز تصویب قانون کار برگزار شده بود گفت: سال گذشته، ۹۲ کارگر مازندرانی در حوادث حین کار جان خود را از دست دادند و مقصران کسانی بودند که توجهی به ایمنی کار کارگران نداشتند و فقط می‌خواستند ساختمان و برج‌هایشان ساخته شود. از مجموع ۲۰۳ ماده قانون کار، ۶۳ ماده آن پیرامون تامین رفاه کارگران تدوین شده اما تا به امروز هیچکدام به خوبی عملی نشده اند و هیچ توجهی به اجرای آنها نیست.

۹۳/۰۹/۰۳

بررسی‌ها بر روی آمار حوادث ناشی از کار بوقوع پیوسته در خلال سالهای ۹۳-۱۳۸۹ نشان می‌دهد که بطور متوسط، حدود ۴۵ درصد از کل حوادث ناشی از کار مربوط به بخش ساختمان می‌شود و این در حالی است که سهم بخش صنعت از حوادث کاری به وقوع پیوسته در سالهای مذکور حدود ۳۵ درصد و سهم بخش معدن حدود ۲ درصد بوده است.

۳۰ هزار میلیارد تومان هزینه سالانه حوادث کار/ وجود ۸۰۰ بازرس برای ۲/۵ میلیون کارگاه (در حال حاضر شمار کارگاه‌هایی که مورد بازرسی قرار می‌گیرند در حدود ۴۰۰ هزار مورد است و بدیهی است که در چنین شرایطی انجام بازرسی از همه کارگاه‌ها به چندین سال زمان نیاز دارد). ایران از لحاظ ایمنی رتبه ۱۰۷ از میان ۱۸۹ کشور را دارد.

بر اساس آمار سازمان ILO از بین رفتن یک نفر در محیط کاری، اقتصاد کشور را حدود ۷ هزار روزکاری از بین می‌برد.

۲۰۱۳/۰۹/۱۸

افزایش ۶/۴۹ درصدی مرگ میرهای ناشی از کار در تهران

مدیرکل پزشکی قانونی استان تهران اعلام کرد: در چهار ماه نخست امسال ۱۹۰ مورد فوت ناشی از حوادث کار به مراکز پزشکی قانونی استان تهران ارجاع شده است که افزایش ۶/۴۹ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال گذشته نشان می‌دهد.

به گزارش اینلنا، دکتر «بشیر نازپرور» در این زمینه افزود: در مدت مشابه سال ۱۳۹۲ تعداد فوت ناشی از حوادث کار در استان تهران ۱۲۷ مورد بوده است که این آمار افزایش ۶/۴۹ درصدی در فوت ناشی از این حوادث را در سال ۹۳ نشان می‌دهد.

وی گفت: از کل فوت ناشی از حوادث کار چهار ماه نخست امسال ۱۸۸ نفر مرد و دو نفر زن بوده‌اند. این در حالیست که در چهار ماه نخست سال ۹۲ تمامی ۱۲۷ نفر فوتی ناشی از حادثه کار مرد بوده‌اند. نازپرور در مورد آمار فوت ناشی از حادثه کار در تیر ماه امسال نیز گفت: فوت ناشی از حادثه در تیرماه امسال با افزایش ۷.۳۶ درصدی نسبت به تیر ماه سال قبل ۴۱ مورد بوده است.

وی با اشاره به این آمار در خصوص حوادث ناشی از کار اظهار داشت: طبق قوانین موجود حوادث ناشی از کار با دو ویژگی مشخص می‌شوند: حوادثی که در حین انجام وظیفه رخ می‌دهند و حوادثی که به سبب انجام وظیفه رخ می‌دهند.

مدیرکل پزشکی قانونی استان تهران تصریح کرد: با بررسی آمارهای منتشر شده در سالهای اخیر، سقوط از بلندی، اصابت جسم سخت، سوختگی و کمبود اکسیژن از جمله مهم‌ترین عوامل فوت ناشی از حوادث کار در کشور است که با رعایت نکات ایمنی به ویژه در موارد کار در ارتفاعات می‌تواند بروز این حوادث را تا حد قابل توجهی کاهش داد.

استان تهران رکورددار حوادث کار کشور

اظهارات رئیس سازمان پزشکی قانونی استان تهران در حالی است که سازمان پزشکی قانونی کشوری نیز در تازه‌ترین آمار خود اعلام کرده است: در چهار ماهه نخست سال جاری ۶۵۷ نفر در حوادث ناشی از کار جان خود را از دست دادند که این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال قبل که آمار تلفات ۶۳۲ نفر بود، چهار درصد افزایش یافته است.

بر این اساس از کل تلفات حوادث کار در چهار ماهه امسال ۶۵۱ نفر مرد و شش نفر زن بودند؛ این در حالی است که در مدت مشابه سال قبل ۶۲۴ مرد و هشت زن در حوادث کار جان خود را از دست دادند.

بر اساس این گزارش در این مدت استان‌های تهران با ۱۹۰، خراسان رضوی با ۵۰ و البرز با ۳۸ نفر بیشترین و استان‌های بوشهر، خراسان شمالی، کهگیلویه و بویراحمد با دو، ایلام و لرستان با سه و کردستان و خراسان جنوبی با چهار کمترین آمار تلفات حوادث کار را داشته‌اند.

مطابق آمارهای موجود در حوادث کار چهار ماهه امسال سقوط از بلندی با ۴۵ درصد بیشترین علت

مرگ در حوادث کار را به خود اختصاص می‌دهد. پس از آن اصابت جسم سخت با ۲۴.۵ و برق‌گرفتگی با ۱۲.۳ درصد بیشترین دلایل مرگ در حوادث کار را در برمی‌گیرند. در حوادث کار چهار ماهه ابتدایی امسال ۱۰ هزار و ۱۰۹ مصدوم حوادث کار به مراکز پزشکی قانونی مراجعه کرده‌اند که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۲.۴ درصد رشد داشته است. در تیر ماه امسال نیز ۱۹۶ نفر در حوادث ناشی از کار جان خود را از دست دادند که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل با رشد ۱۲ درصدی مواجه بوده است. گفتنی است مرگ‌های ناشی از حوادث کار طی سال‌های گذشته روندی صعودی داشته است، به طوری که این آمار از ۶۹۷ فوتی این حوادث در سال ۱۳۸۳ به یک‌هزار و ۹۹۴ نفر در سال ۱۳۹۲ رسیده است.

سازمان پزشکی قانونی با هشدار در خصوص افزایش تلفات در حوادث ناشی از کار و تأکید بر رعایت نکات ایمنی به ویژه در موارد کار در ارتفاع، یادآور می‌شود، در ۱۰ سال گذشته (۱۳۸۳ تا ۱۳۹۲) ۱۲ هزار و ۴۳۶ نفر در حوادث کار جان خود را از دست داده‌اند

۹۳/۰۹/۱۸

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی قم اعلام کرد: سالانه بیش از یک هزار حادثه ناشی از کار در این استان برای کارگران مشاغل مختلف رخ می‌دهد.

پزشکی قانونی استان تهران اعلام کرد :

۲۹۷ کارگر تا پایان مهرماه بر اثر حوادث کار جان باختند

1393-10-01

تا پایان مهر ماه امسال ۲۹۷ مورد فوت ناشی از حوادث کار به مراکز پزشکی قانونی استان تهران ارجاع شده است/ در مدت مشابه سال گذشته تعداد موارد فوت ناشی از حادثه کار ۲۸۲ مورد گزارش شده بود که این رقم رشد ۵.۳ درصدی را در سال جاری نشان می‌دهد. »

تا پایان مهر ماه امسال ۲۹۷ مورد فوت ناشی از حوادث کار به مراکز پزشکی قانونی استان تهران ارجاع شده است.

به گزارش اینلنا به نقل از اداره کل پزشکی قانونی استان تهران، این در حالیست که در مدت مشابه سال گذشته تعداد موارد فوت ناشی از حادثه کار ۲۸۲ مورد گزارش شده بود که این رقم رشد ۵.۳ درصدی را در سال جاری نشان می‌دهد.

بر طبق این گزارش از کل فوت شدگان حوادث کار در ۷ ماهه امسال ۲۹۴ نفر مرد و ۳ نفر زن بوده‌اند. همچنین در مهر ماه امسال نیز تعداد فوت شدگان این حوادث با ۴۱.۴ درصد کاهش نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۴ نفر اعلام شده است.

طبق قوانین موجود حوادث ناشی از کار با دو ویژگی مشخص می‌شوند: حادثی که در حین انجام وظیفه رخ می‌دهند و حادثی که به سبب انجام وظیفه رخ می‌دهند. با بررسی آمارهای منتشر شده در سال‌های اخیر، سقوط از بلندی، اصابت جسم سخت، سوختگی و کمبود اکسیژن از جمله مهم‌ترین عوامل فوت ناشی از حوادث کار در کشور می‌باشند که با رعایت نکات ایمنی به ویژه در موارد کار در ارتفاعات می‌تواند بروز این حوادث را تا حد قابل توجهی کاهش داد

طی ۹ ماه گذشته گزارش شد :

افزایش ۱۵ درصدی جان باختگان حوادث کار در همدان/ مجروحان کار ۲۸ درصد زیاد شدند

1393-10-21

«شمار جان باختگان حوادث کار در ۹ ماهه سالجاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۵ درصد افزایش داشته است.»

مدیرکل پزشکی قانونی استان همدان از کشته شدن ۵۱ نفر در این استان بر اثر حوادث ناشی از کار طی ۹ ماه گذشته خبر داد.

«علی احسان صالح» درباره این آمار توضیح داد: شمار جان باختگان حوادث کار در ۹ ماهه سالجاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۵ درصد افزایش داشته است.

وی با ذکر اینکه تمامی فوت شدگان ناشی از حوادث کار در ۹ ماهه اول امسال مرد بوده‌اند بیان کرد: شمار جان باختگان حوادث کار همدان در سال گذشته ۴۳ مرد و یک زن بوده است.

وی از افزایش ۲۸ درصدی مجروحان سوانح کار خبر داد و گفت: ۴۴۱ نفر در سوانح ناشی از کار در ۹ ماهه سالجاری مجروح و مصدوم شدند که از نظر جنسیت ۴۳۴ نفر از مجروحان مرد و هفت نفر زن هستند.

مدیرکل پزشکی قانونی استان همدان یادآور شد: سال گذشته در این مدت زمان ۳۳۸ مرد و پنج زن در حوادث ناشی از کار مجروح و مصدوم شدند.

وی حوادث کار را از دو منظر تشریح کرد و گفت: برخی از افراد پیش از بروز سانحه به علت بیماری از جمله سکته قلبی جان باخته سپس دچار سانحه کار می‌شوند که در معاینات پزشکی این موضوع رصد و مشخص می‌شود.

وی سقوط از بلندی، اصابت جسم سخت، سوختگی و کمبود اکسیژن از مهم‌ترین عوامل فوت ناشی از حوادث کار دانست که می‌توان با رعایت نکات ایمنی به ویژه در موارد کار در ارتفاعات بروز این حوادث را تا حد قابل توجهی کاهش داد.

۹۳/۱۰/۳۰

رئیس اداره بازرسی کار اداره کل کار مازندران گفت: در ۹ ماهه سال جاری ۲۳ حادثه ناشی از کار منجر به فوت در استان اتفاق افتاده و که توسط مراجع قضایی به این اداره کل ارجاع داده شده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۸ درصد کاهش داشته است.

۹۳/۱۱/۱۱

مدیرکل پزشکی قانونی استان مرکزی از دو برابر شدن تلفات حوادث کار در ۹ ماهه نخست سال ۹۳ در استان مرکزی خبر داد.

دکتر منبئی صبح امروز در این باره به اینها گفت: از ابتدای امسال تا پایان آذرماه، اجساد ۴۰ نفر که بر اثر حوادث کار جان خود را از دست داده بودند، در مراکز پزشکی قانونی استان معاینه شدند، که آمار مذکور در مقایسه با ۲۰ مورد معاینه مدت مشابه در سال گذشته، افزایش دو برابری را نشان می‌دهد.

۹۳/۱۱/۱۴

حوادث کار در ایران، ۲۵ درصد بیشتر از متوسط جهانی

به گزارش خبرگزاری آنا، طبق آمار اعلام شده در سال گذشته، ۱۹ هزار و ۴۷۷ بیمه‌شده تأمین اجتماعی دچار حادثه ناشی از کار شدند، که از این تعداد ۱۲ هزار و ۴۷۴ بیمه‌شده یعنی معادل ۶۱ درصد از آنها بر اثر بی‌احتیاطی دچار حادثه ناشی از کار شدند.

عدم رعایت مقررات ایمنی، استفاده از وسایل بی‌حفاظ و معیوب و حفاظتی و همچنین نبود اطلاعات از دیگر علت‌های عمده وقوع حادثه این بیمه‌شدگان عنوان شده است. حمید حاج اسماعیلی، فعال حقوق کارگری با تایید این مطلب، گفت: متأسفانه حوادث ناشی از کار در ایران نسبت به دیگر کشورهای توسعه یافته بالاتر از حد استاندارد است. وی افزود: در کشورهای توسعه یافته قوانین مدون و سختی برای کار افراد وجود دارد و به علت نظارت‌هایی که بر آن می‌شود، کمتر شاهد ایجاد حادثه برای کارگران هستیم، این در حالی است که در ایران قانون وجود دارد اما نظارتی بر آن نمی‌شود و به همین دلیل حوادث ناشی از کار حدود ۲۵ تا ۳۰ درصد در کشور ما بیشتر از دیگر کشورهای جهان است.

۹۳/۱۱/۱۹

طبق گزارشات مختلف از مطبوعات دولتی و از جمله سایت "پایش پرس" روزانه حداقل ۶ کارگر در جریان کار کشته می‌شوند. "مدیر کل پزشکی قانونی استان تهران از افزایش ۵۰ درصدی مرگ ناشی از حوادث کار نسبت به سال قبل خبر داد". بنا به نوشته همین سایت "سازمان پزشکی قانونی کشور افزایش مرگ و میر ناشی از سوانح کار در کل کشور را چهار درصد اعلام کرده است". به گزارش ایلنا، "آمار مرگ و میر ناشی از حوادث کار نسبت به سال قبل ۶ / ۴۹ افزایش یافته است". طبق گزارش دیگری از ایلنا "تلفات حوادث کار در چهار ماهه نخست امسال ۶۵۱ نفر مرد و ۶ نفر زن بوده است". به گزارش خبرگزاری تسنیم، در ۴ ماه اول امسال استان‌های تهران با ۱۹۰، خراسان رضوی با ۵۰ و البرز با ۳۸ نفر، بیشترین میزان مرگ کارگران را داشته‌اند.

بنا به گزارش خبرگزاری‌های ذکر شده "در چهار ماه اول امسال ۱۰ هزار و ۱۰۹ مصدوم ناشی از حوادث کاری به مراکز پزشکی قانونی مراجعه کرده اند که این میزان نیز در قیاس با مدت مشابه در سال گذشته ۴ / ۲ درصد افزایش نشان می‌دهد". فقط در "تیرماه امسال ۱۹۶ نفر در کل کشور جان خود را بر اثر حوادث ناشی از کار از دست دادند که این میزان نسبت به تیرماه سال قبل ۱۲ درصد افزایش نشان می‌دهد".

به گزارش سایت "پایش پرس" در ۹ ماه اول سال ۱۳۹۲، ۱۷۹۱ کارگر در کشور جانباختند. به گفته حسن هفده تن، معاون روابط کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در "سال گذشته حدود ۱۳ هزار حادثه ناشی از کار در کشور ثبت شده که این میزان حادثه، منجر به مرگ هزار و ۸۰۰ کارگر گردیده است تسنیم می‌نویسد "در ۱۰ سال گذشته (از ۱۳۸۳ تا ۱۳۹۲) ۱۲ هزار و ۴۳۶ نفر طی حوادث کاری جان خود را از دست داده‌اند. " یعنی هر سال حدود ۱۲۰۰۰ کارگر جانباخته‌اند که برخی از سالها همچنانکه در بالا یادآور شدیم، آمارها بسیار بیشتر از ارقام بیان شده هستند.

در ۹ ماه نخست سال :

تلفات حوادث کار ۳/۴ درصد کاهش یافت

۹۳/۱۱/۲۱

سازمان پزشکی قانونی کشور از کاهش ۴ / ۳ درصدی تلفات حوادث کار در ۹ ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل خبر داد.

به گزارش ایلنا، با وجود روند صعودی مرگ‌های ناشی از حوادث کار در سال‌های گذشته و رشد این آمار از ۶۹۷ فوتی در سال ۱۳۸۳ به یک هزار و ۹۹۴ فوتی در سال ۱۳۹۲، این آمار در ۹ ماهه نخست امسال، روندی نزولی در پیش گرفت و با ۴/۳ درصد کاهش در مقایسه با مدت مشابه سال قبل به یک هزار و ۵۰۶ فوتی رسید.

این گزارش افزود: از یک هزار و ۵۰۶ فوتی بر اثر حوادث ناشی از کار طی ۹ ماهه امسال، یک هزار و ۴۹۴ تن، مرد و ۱۲ تن نیز زن بودند. این در حالی است که در مدت مشابه سال قبل یک هزار و ۵۳۹ تن از جان باختگان ناشی از حوادث کاری، مرد و ۲۰ تن نیز زن بودند.

بر اساس این گزارش، امسال، طی ۹ ماه، استان‌های تهران با ۳۶۴، خراسان رضوی با ۱۲۰ و اصفهان با ۱۱۲ فوتی بیشترین و استان‌های کهگیلویه و بویراحمد با پنج، خراسان شمالی با هشت و ایلام و خراسان جنوبی هر کدام با ۹ فوتی کمترین آمار تلفات حوادث کار را داشته‌اند.

بر اساس گزارش پزشکی قانونی کشور، مطابق آمارهای موجود در حوادث کار ۹ ماهه امسال، سقوط از بلندی با ۵/۴۵ درصد بیشترین علت مرگ در حوادث کار را به خود اختصاص داد که پس از آن اصابت جسم سخت با ۱/۲۲ و برق گرفتگی با ۱/۱۵ درصد بیشترین دلایل مرگ در حوادث کار را در برمی گیرد.

این گزارش افزود: از کل تلفات حوادث کار ۹ ماهه امسال ۶۸۵ تن به دلیل سقوط از بلندی، ۳۳۳ تن بر اثر برخورد جسم سخت، ۲۲۸ تن به دلیل برق گرفتگی، ۷۲ تن به دلیل کمبود اکسیژن، ۵۸ تن بر اثر سوختگی و ۱۳۰ تن به دلیل سایر موارد جان خود را از دست داده‌اند.

همچنین در حوادث کار این مدت از سال، ۲۲ هزار و ۹۴۹ مصدوم حوادث کار به مراکز پزشکی قانونی مراجعه کرده‌اند که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۹ دهم درصد رشد داشته است.

طی سال جاری؛

تلفات حوادث کار در اصفهان ۲۲ درصد افزایش یافت

۹۳/۱۱/۲۷

تعداد فوت شدگان ناشی از حوادث کار در ده ماه سال ۱۳۹۳ در استان اصفهان نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۲ درصد رشد داشت.

به گزارش ایلنا، روابط عمومی پزشکی قانونی استان اصفهان روز دوشنبه ضمن اعلام این خبر، درباره مصدومان حوادث کار در این استان گزارش داد: در این مدت آمار مصدومین ناشی از حوادث کار با ۲۵۲۲ مورد شامل ۱۲۶ زن و ۲۳۹۶ مرد نسبت به مدت مشابه سال قبل دو دهم درصد افزایش داشته است.

روابط عمومی اداره کل پزشکی قانونی اصفهان همچنین اعلام کرده است: در این مدت تعداد ۱۲۴ هزار و ۸۱۰ نفر در حوزه معاینات سرپائی این اداره کل و مراکز تابعه مورد معاینه قرار گرفتند.

این روابط عمومی با اشاره به اینکه از این تعداد ۴۰ هزار و ۸۰۶ نفر زن و ۸۴ هزار و چهار نفر مرد بودند، افزوده است: این آمار نسبت به مدت مشابه سال قبل یک و چهار دهم درصد کاهش یافت.

۹۳/۱۱/۲۷

شوکت رئیس هیئت مدیره کانون انجمن‌های صنفی کارگران ساختمانی کشور با اشاره به اینکه هم اکنون بیش از یک میلیون و ۸۰۰ هزار کارگر ساختمانی در کشور وجود دارد افزود: از این تعداد تنها ۸۰۰ هزار نفر بیمه هستند و برای باقی کارگران باید در کوتاه‌ترین زمان، فکر اساسی کرد.

وی همچنین گفت: هزار و ۹۷۳ کارگر ساختمانی در کشور، پارسال در حوادث ناشی از کار جان خود را از دست دادند. پارسال بیش از ۳۰ هزار حادثه ناشی از کار در کشور رخ داد که نیمی از این حوادث مربوط به کارگران ساختمانی بود.

شوکت با اشاره به اینکه در این مدت، به طور میانگین یک نفر در هر حادثه مجروح شده افزود: عمده‌ترین علل حوادث ناشی از کار، نبود آموزش مهارت‌های ساختمانی و ایمنی به کارگران، کارفرمایان و مهندسان ساختمانی، بی‌توجهی به نکات ایمنی و نبود نظارت دستگاه‌های ناظر دولتی در اجبار کارفرمایان به رعایت مسائل ایمنی است.

شوکت از آموزش حوادث ناشی از کار به صورت آزمایشی در مازندران خبر داد و گفت: آموزش کارگران ساختمانی از مسائل مهمی است که می‌تواند میزان حوادث را کاهش دهد و آسیب‌های این بخش را به حداقل برساند.

۹۳/۱۲/۰۷

طی ده ماه نخست سال جاری؛

تلفات حوادث کار در سمنان بیش از ۶۱ درصد افزایش یافت

«ابراهیم شاطری» مدیر کل پزشکی قانونی استان سمنان ضمن اعلام این خبر، گزارش داد: از ابتدای سالجاری تا کنون ۲۱ نفر در استان سمنان بر اثر حوادث ناشی از کار جان خود را از دست داده‌اند که این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۵/۶۱ درصد افزایش یافته است.

در این مدت ۲۹۶ مصدوم حوادث کار به ادارات پزشکی قانونی استان سمنان مراجعه کرده‌اند و این میزان در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۱.۳ درصد کاهش یافته است.

در استان سمنان سقوط از بلندی با ۴۸ درصد و اصابت جسم سخت با ۲۸ درصد بیشترین علت مرگ در حوادث کار را به خود اختصاص می‌دهد.

شاطری با اشاره به اینکه تمامی تلفات حوادث کار سالجاری در استان سمنان مربوط به مردان می‌شود، گفت: در مدت مشابه سال قبل ۱۲ مرد و ۱ زن در حوادث کار جان خود را از دست دادند.

مدیر کل پزشکی قانونی استان سمنان همچنین گفت: در حوادث کار ده ماهه امسال بیشترین آمار تلفات مربوط به شهرستان سمنان با ۹ مورد فوتی است که در مدت مشابه سال قبل، شهرستان‌های سمنان و شاهرود هر کدام با ۶ مورد فوتی بالاترین آمار را داشته‌اند.

۲۴/۱۲/۱۳۹۳

در ۱۰ ماه نخست سال :

تلفات حوادث کار استان تهران ۲/۲ درصد کاهش یافت

رئیس کل پزشکی قانونی استان تهران از کاهش ۲/۲ درصدی تلفات حوادث کار در ۱۰ ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل خبر داد .

«بشیر نازپرور» با بیان اینکه سال گذشته تعداد فوت شدگان ناشی از کار ۴۰۱ مورد بوده که این رقم سال جاری به ۳۹۲ نفر کاهش یافته است افزود: از مجموع ۳۹۲ فوتی ناشی از کار، ۳۸۹ تن مرد و ۳ تن زن بودند.

وی همچنین با اشاره به آمار فوت شدگان ناشی از کار در دی ماه امسال گفت: در دی ماه امسال میزان مرگ و میر بر اثر حوادث کار ۲۸ مورد به پزشکی قانونی گزارش شده است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته کاهش ۳۷/۷ درصدی داشته است.

۹۳/۱۲/۲۶

جانباختن صدها کارگر بر اثر حوادث شغلی

روابط عمومی "اداره کل پزشکی قانونی استان تهران" از جان باختن ۴۰۷ کارگر بر اثر حوادث ناشی از کار طی ۱۱ ماه نخست امسال در استان تهران خبر داده است. شایان ذکر است که بنا به آمار رسمی و دولتی روزانه بطور متوسط ۶ الی ۷ کارگر بر اثر حوادث شغلی در محیط‌های ناامن کاری جان خود را از دست می‌دهند.

۹۴/۰۱/۰۴

عدم امنیت جانی کارگران کارخانه فورج گستر اسفراین

کارگران کارخانه "فورج گستر اسفراین" واقع در استان خراسان شمالی به دلیل عدم وجود امکانات ایمنی مناسب در محل کار، هر روز دچار صدمات جانی شدیدی می‌شوند. این کارخانه خط تولید قطعات کوچک فولادی است و بیشتر محصولات خود را برای شرکت سایپا تولید می‌کند. فضای محیط تولید کوچک و غیر استاندارد است. ۲۵۰ کارگر که بیش از ۲۳۰ تن از آنان در پروسه تولید در حال کار هستند از امنیت جانی در این محیط برخوردار نیستند. به دلیل عدم فعالیت واحد "ا.چ. اس. پی" و بی توجهی کارفرمایان به آن، کارگران در طول سال گذشته دچار خسارات جانی متعددی شده‌اند

۲۵/۰۱/۱۳۹۴

سیر صعودی حوادث ناشی از کار در معادن ایران

به گفته مشاور "خانه معدن" رژیم در سال های گذشته آمار حوادث ناشی از کار در معادن ایران سیر صعودی داشته است.

به اذعان نامبرده تعداد این حوادث از ۸۷۶ مورد در سال ۲۰۰۹ به ۱۱۷۷ مورد در سال ۲۰۱۲ افزایش یافته است. این در حالی است که در ایران تعداد زیادی از حوادث ناشی از کار گزارش نمی شود. وی در این رابطه افزوده است: «حجم استخراج معادن کشور در مقایسه با حجم تولید و استخراج کشورهایمانند چین بسیار ناچیز است اما این در حالی است که تعداد و شدت حوادث در معادن ایران بحث برانگیز است.»

۲۶/۰۱/۱۳۹۴

افزایش آمار حوادث کار در کهگیلویه و بویراحمد

مدیرکل پزشکی قانونی کهگیلویه و بویراحمد از افزایش ۳۰ درصدی حوادث کار در این استان طی سال گذشته خبر داد.

به گفته نامبرده، در سال ۹۲ آمار مصدومین مراجعه کننده ناشی از حوادث کار به پزشکی قانونی استان ۲۴۵ مورد بوده است که در سال ۹۳ به میزان ۳۰ درصد افزایش یافته است. به طوریکه طی سال گذشته ۳۲۰ نفر به دلیل مصدومیت ناشی از حوادث کار به مراکز پزشکی قانونی مراجعه کرده اند.

۲۶/۰۱/۱۳۹۴

فقدان استانداردهای ایمنی در کارگاههای کوچک

گزارش منتشره از عدم ایمنی محیط کار و افزایش حوادث شغلی در کارگاههای کوچک و همچنین عدم برخورداری کارگران این کارگاهها از حق بیمه حکایت دارد.

طبق این گزارش، کارگاههای زیر ۵۰ نفر، بیشترین حوادث ناشی از کار را به خود اختصاص می دهند. این در حالی است که تنها ۱۰ درصد قربانیان و جانبازگان ناشی از حوادث کار در ایران از حق بیمه برخوردار هستند. قابل ذکر است در ایران تحت حاکمیت رژیم جمهوری اسلامی بهای این نارسایی و بی عملی جان کارگران است، به طوریکه طبق آمارهای رسمی حوادث ناشی از کار در ایران تنها در سال ۱۳۹۲، جان ۱۹۹۴ کارگر را گرفت.

۲۸/۰۱/۱۳۹۴

رئیس بازرسی کار استان هرمزگان :

سال گذشته ۵۵ درصد حوادث کار در کارگاههای ساختمانی رخ داد

ایلنا: بیش از ۵۵ درصد از ۱۹۰ مورد حادثه کاری که در سال گذشته در استان هرمزگان اتفاق افتاده است مربوط به بخش ساختمان می شود که ۱۳ مورد آن منجر به فوت بوده است.

رییس بازرسی کار اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی هرمزگان گفت: در سال گذشته ۱۹۰ مورد حوادث کارگاهی در سطح استان اتفاق افتاده که از این تعداد ۱۰۶ مورد معادل بیش از ۵۵ درصد مربوط به بخش ساختمان بوده است.

به گزارش ایلنا، «مسعود شکاری» افزود: بررسی و تجزیه و تحلیل‌ها نشان دهنده وقوع حوادث ناگواری است که در نتیجه رعایت نکردن مقررات ایمنی به ویژه در بخش فعالیت‌های ساختمانی رخ می‌دهد.

وی با اشاره به اینکه در بخش ساختمان از مجموع ۱۰۶ حادثه اتفاق افتاده، ۱۳ مورد منجر به فوت شده است، ناآگاهی و آموزش ایمنی را عامل مهمی در بروز این حوادث عنوان کرد.

۹۴/۰۲/۰۲

۲۴ هزار شکایت و دادخواست از کارگران بر علیه کارفرما در مراجع قضایی اصفهان در سال ۹۳

حقانیت کارگران در ۸۰ درصد شکایات ها از کارفرمایان

معاون روابط کار اداره کار، تعاون و رفاه اجتماعی استان اصفهان خاطر نشان کرد: از بین ۲۴ هزار شکایت و دادخواست، ۱۶ هزار کارگر به دلیل قطع ارتباط کاری با کارفرما تشکیل شده است که این اخراج می تواند دلایل متعددی داشته باشد.

وی با اظهار اینکه بیمه تامین اجتماعی هم در سال گذشته آمار پوشش بیمه بیکاری برابر با ۱۶ هزار نفری داشته است، گفت: بالغ بر ۵۰ درصد شکایات با موضوع بیمه بوده است و در ۸۰ درصد شکایات ها قصور از سوی کارفرما بوده و در ۲۰ مورد کارگر به دلیل عدم آگاهی از حقوق خود، به اشتباه شکایت کرده است.

نیرومند اضافه کرد: ۷۵ درصد حوادث کار، مربوط به قصور کارفرما بوده است.

نیرومند گفت: یکی از دلایلی که نیروی کار بدون بیمه و تحت هر شرایطی تن به کار می دهد، عدم تعادل بین عرضه و تقاضای نیروی کار است.

وی بیان داشت: متأسفانه عرضه نیروی کار نسبت به تقاضا بیشتر است و همین سبب می شود که کارگر تن به هر خواسته کارفرما دهد که در این میان بیشترین اجحاف در خصوص نیروی کار به بانوان وارد می شود.

۰۶/۰۲/۱۳۹۴

در سال گذشته ۸۰ کارگر در مازندران بر اثر «حوادث حین کار» کشته شدند

به گزارش ایلنا از ساری، «علی عباسی» با بیان اینکه ۸۰ نفر بر اثر حوادث ناشی از کار سال گذشته در مازندران جان خود را از دست دادند، اظهار کرد: این افراد همگی مرد بودند که این آمار در مقایسه با مدت مشابه سال قبل یک درصد افزایش داشت.

وی با اعلام اینکه براساس آمارهای مراکز پزشکی قانونی استان در سال گذشته به ترتیب شهرهای ساری با ۱۷ و نوشهر با ۱۰ فوتی بیشترین کشته شده‌ها را در زمینه کار داشتند، افزود: شهرهای

بهشهر، سوادکوه و رامسر هرکدام با یک مورد فوتی کمترین موارد مرگ ناشی از حوادث کار را داشتند.

مدیرکل پزشکی قانونی مازندران خاطرنشان کرد: در سال‌های متوالی عمده دلایل مرگ افراد در حوادث کار مربوط به سقوط از بلندی و پس از آن برق‌گرفتگی بوده، به‌گونه‌ای که در سال گذشته ۴۰ مورد مرگ‌های ناشی از حوادث کار به‌دلیل سقوط از بلندی و ۱۸ مورد نیز برق‌گرفتگی بود.

این مقام مسئول با بیان اینکه خرداد و مرداد ماه سال گذشته با ۱۳ مورد و بهمن‌ماه با هشت مورد، بیشترین ماهی بود که در آن حادثه ناشی از کار رخ داد، خاطرنشان کرد: سن ۲۱ تا ۴۰ سال، با ۴۵ فوتی دارای بیشترین فوتی بوده و کمترین آن مربوط به ماه‌های فروردین و شهریورماه، هر کدام با دو فوتی بود.

عباسی با بیان اینکه از این تعداد ۶۴ نفر متأهل و مابقی مجرد هستند، بیان کرد: ۶ نفر از فوت‌شدگان ناشی از حوادث کار دارای ملیت غیرایرانی و افغان هستند.

وی با اشاره به اینکه بیشترین حوادث ناشی از کار در بخش ساختمان است، گفت: ارزش‌نهادن به جان انسان‌ها، داشتن برنامه ایمنی در کار، رعایت استانداردها و قوانین مربوطه، آموزش و ایجاد نظام اطلاع‌رسانی و عبرت از حوادثی که اتفاق افتاده از مهمترین راهکارها در راستای کاهش حوادث ناشی از کار است.

گزارشات خودشان (دلایل حوادث):

در مورد حادثه واژگونی اتوبوس فاز ۱۲ پارس جنوبی در ۹۳/۰۲/۱۰:

بنا بر اظهارات شاهدان عینی، یکی از مهمترین دلایل سقوط اتوبوس عمر بالا و از رده خارج بودن آن بوده است.

منابع کارگری ایلنا در منطقه گزارش داده‌اند که بسیاری از سرویس‌های ایاب و ذهاب کارگران در پروژه‌های در حال احداث پارس جنوبی وضعیتی مشابه دارند.

کارفرمای کارگران مصدوم شده از علت وقوع این حادثه اظهار بی‌اطلاعی کرد.

کارفرمای شرکت پیمانکاری در فاز ۱۲ پارس جنوبی که شب گذشته کارگزارانش بر اثر واژگونی اتوبوس مصدوم شده‌اند در توضیح علت این حادثه گفت: ۹۰ درصد از خودروهای حمل کارگران منطقه پارس جنوبی فرسوده و قدیمی هستند.

به گفته وی در حال حاضر به دلیل کمبود خودروهای نو در منطقه پارس جنوبی و عسلیویه، پیمانکاران از روی ناچاری با صاحبان خودروهای قدیمی قرار داد امضاء می‌کنند.

او افزود: در منطقه عسلیویه پیمانکاران برای جابجایی کارگران خود از محل کار به محل سکونت به بیش از ۱۰ هزار خودرو نیاز دارند که با توجه به شرایط اقتصادی تامین این تعداد خودروی غیر فرسوده میسر نیست. وی در ادامه با اشاره به اینکه در این حادثه راننده اتوبوس به عنوان پیمانکار

حمل و نقل کارگران مقصر اصلی این حادثه است، گفت: شخص راننده هم اکنون با شکایت شرکت دُرریز بازداشت شده و تحت پیگرد قانونی قرار دارد .

در همین رابطه یک مقام صنفی کارگری در بوشهر به ایلنا گفت: امنیت جانی و روانی کارگران با سوار شدن این خودروها سلب شده، بطوریکه این خودروها در حین انتقال کارگران در بیشتر موارد در مسیر خراب می‌شوند . او در خصوص حادثه عصر گذشته گفت: این خودروها فاقد امکانات اولیه ایمنی بوده و خطرات جانی برای کارگران در پی دارند . پیمانکاران به سبب اینکه کرایه خودروهای نو برایشان به صرفه نیست به سراغ اجاره خودروهای فرسوده می‌روند .

در مورد مرگ دو کارگر ساختمانی در روز جهانی کارگر در مشهد:

مدیر حوزه سه سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد درباره علت وقوع این حادثه اظهار کرد: رعایت نکردن اصول ایمنی هنگام کار و گودبرداری علت این حادثه بوده است .

در مورد حادثه ۲۵/۲/۰۲ در مشهد و مرگ یک کارگر ساختمانی:

سبحانی، سرپرست ایستگاه‌های ۵ و ۳۳ سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد، عدم نصب حفاظ‌های مناسب در اطراف چاله آسانسور و استفاده از تخته‌های فرسوده به جای الوار را علت حادثه دانست.

۱۵/۰۴/۱۳۹۳

واکنش شرکت راه آهن شهری تهران به حادثه خط ۷ مترو :

بدلیل بیمه بودن پیمانکار، نگرانی از جهت جبران مرگ دو کارگر وجود ندارد

حادثه متاسفانه منجر به فوت راننده ماشین حمل و برق کار شده است ضمناً مصدوم دیگر این حادثه از بیمارستان مرخص شده است / پیمانکار خط ۷ تحت پوشش بیمه مسئولیت و مهندسی است و نگرانی از بابت جبران این حادثه وجود ندارد .

شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) در واکنش به گزارش خبری منتشره در ایلنا با عنوان «ابهام در کشته شدن دو کارگر خط ۷ مترو تهران» توضیحات مکتوبی به این خبرگزاری ارائه کرده است .

به گزارش ایلنا، در این جوابیه آمده است: در خصوص خبر منتشره به شماره ۸۳۷۴۳۰ در صفحه خروجی خبرگزاری ایلنا در مورخه ۱۵ تیر ماه با عنوان «ابهام در کشته شدن دو کارگر خط ۷ مترو تهران» توضیحات زیر برای تنویر افکار عمومی و برابر قانون مطبوعات و خبرگزاری‌ها جهت انتشار ارسال می‌شود .

۱ - عملیات اجرایی خط ۷ مترو طی قرارداد EPC طراحی، ساخت و نظارت پروژه (به شرکت پیمانکار محول شده و حوادث کارگاهی در حیطه مسئولیت پیمانکار است .

۲ - طبق اطلاع واصله حادثه نه در اثر عملیات عمرانی بلکه به هنگام حمل سمنت توسط ماشین لوکو و برخورد با کانکس رخ داده که متأسفانه منجر به فوت راننده ماشین حمل و برق کار شده است ضمناً مصدوم دیگر این حادثه از بیمارستان مرخص شده است .

۳ - پیمانکار خط ۷ تحت پوشش بیمه مسئولیت و مهندسی است و نگرانی از بابت جبران این حادثه وجود ندارد .

۴ - از آنجا که تاکنون علت اصلی و دقیق بروز حادثه مشخص نیست پیمانکار از طریق جذب کارشناسان ذیربط در حال بررسی موضوع است و مقرر است گزارش نهایی خود را به شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) ارائه کند .

روابط عمومی و بین الملل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)

۰۵/۰۵/۱۳۹۳

مرگ کارگر پارس جنوبی بر اثر تنفس گاز نیتروژن

تارنمای خبری «استان نیوز» این خبر را بدین ترتیب منتشر کرد :

«یکی از کارکنان پیمانکار برق فازهای ۱۵ و ۱۶ پارس جنوبی با هویت (ر - ص) به علت خفگی جان خود را از دست داد» .

به گزارش استان نیوز، این سرپرست ۳۵ ساله خوزستانی واحد برق یک شرکت پیمانکاری در فازهای ۱۵ و ۱۶ پارس جنوبی به فعالیت در یک مخزن زیرزمینی مشغول بوده که به علت خفگی جان خود را از دست داد .»

نقش مجوز واحد ایمنی بهداشت کار در بروز حوادث کار

در رابطه با چرایی وقوع این حادثه «آشرف منصوری» رئیس کانون انجمن صنفی بهداشت و ایمنی نیروی کار به ایلنا گفت: بطور کلی در چنین مواردی که احتمال دارد بخشی از محیط کارگاه به واسطه وجود یک عامل خارجی برای سلامتی کارگران تهدید محسوب شوند، واحد ایمنی و بهداشت کارگاه باید پس از بررسی موضوع در خصوص امکان حضور کارگران در آن محدود خاص مجوزهای لازم را صادر کند .

وی افزود: بر این اساس اگر کارگری بدون صدور مجوزهای قانونی در محل مورد نظر حاضر شود و دچار حادثه شود، از این بابت هیچ تقصیری متوجه کارفرمای او نخواهد بود اما چنانچه با وجود صدور مجوز واحد ایمنی و بهداشت حادثه ای برای فرد یا افرادی از کارگران کارگاه اتفاق بیفتد مسئولیت آن می تواند متوجه کارفرما شود .

این کارشناس مسائل ایمنی و بهداشت بایبان اینکه قضاوت در مورد چنین حوادثی بدون کارشناسی ناممکن است، گفت: واقعیت این است که کارگران باسابقه، متخصص و دارای مسئولیت معمولاً به رعایت اصول ایمنی و بهداشت کار تسلط دارند و در مسائل مربوط به سلامتی خود و همکارانشان کمتر دچار خطا می شوند .

منصوری در عین حال با اشاره به مسئله (پرمیت - اجازه) در صنایع گفت: در خصوص حوادث مرتبط با پرمیت ها با چند مشکل مواجه هستیم .

وی با تقسیم بندی مجوزها گفت: دسته نخست مجوزها یا پرمیت‌های تاریخ و یا ساعت گذشته هستند که کارگر و یا متصدی بدون توجه به آنها وارد محیط آلوده و یا خطرزا می‌شوند.

دسته دیگر را ورود افراد متفرقه بدون مسئولیت و بدون پرمیت برشمرد که به محوطه آلوده و خطرزا وارد و دچار حادثه می‌شوند.

این کارشناس مسائل ایمنی دسته آخر را کارگرانی که نه دارای مجوز هستند و نه محدوده خطری برایشان تعریف شده است، برشمرد و افزود: آنها با دستور مستقیم کارفرما وارد محوطه خطرزا شده و دچار حادثه می‌شوند.

وی با بیان این‌که بیمه‌های بی‌نام راه حل راحتی برای کارفرمایان هستند، افزود: این راه حل روشی آسان برای جبران تبعات نقص مقررات بهداشت و ایمنی کار تبدیل شده است.

این فعال کارگری با بیان این‌که بیمه‌های بی‌نام حکم بیمه‌های شخص ثالث برای کارفرمایان را دارند، در خاتمه افزود: متأسفانه این نگرش یک رویکردی ایزاری - ماشینی نسبت به انسان است که با کندن یک کوپن خسارتی که منجر به از دست دادن پربهاترین سرمایه آدمی است را جبران می‌کند.

۱۹/۰۵/۱۳۹۳

یک مقام کارگری در مازندران :

بازرسان کار نقص ایمنی را گزارش نکرده بودند / اعلام اسامی کشته شدگان معدن شادسر

عضو کانون هماهنگی شوراهای اسلامی کار استان مازندران اسامی کشته شدگان حادثه معدن زغال سنگ در کیاسر را اعلام کرد.

«میرعلی شیرافکن» در این باره به ایلنا گفت: «قاسم جعفری»، ۴۷ ساله و «جعفر سیاوشی»، ۴۱ ساله دو کارگر جان باخته در حادثه انتشار گاز در این معدن هستند.

شیرافکن در تشریح این سانحه ادامه داد: «قاسم جعفری» در محل حادثه جان خود را از دست داد اما «جعفر سیاوشی» بعد از انتقال به بیمارستان جان باخت.

شیرافکن ادامه داد: به گفته رئیس اداره بازرسی استان، در سال جاری سه بار از این معدن بازدید شده و مشخص شده بود که این معدن ایمن نیست.

به گفته شیرافکن اختاری در خصوص نقص ایمنی معدن کیاسر از طرف اداره بازرسی کار به صاحب معدن داده نشده است.

وی در خصوص علت این حادثه گفت: علت اصلی حادثه هنوز مشخص نیست. با این حال می‌توان گفت این حادثه علت واحدی نداشته و مجموعه‌ای از عوامل انسانی و محیطی منجر به انتشار گاز در این معدن شده است.

۰۲/۰۶/۱۳۹۳

مرگ دومین پاکبان در قم هنگام انجام کار

شهردار منطقه ۳ قم ادعا کرده این کارگر خدمات شهری در حین انجام وظیفه لباس پاکبانی را به تن داشته و موضوعات ایمنی کار توسط این پاکبان رعایت شده است؛ این درحالی است که به گفته برخی

از شهروندان، در برخی اوقات مشاهده می‌شود پاکبانان با لباس شخصی و بعضا با لباس و شلوار شخصی به کار مشغول هستند .

خاطر نشان می‌شود که حدود دو ماه است که شرکت‌های پیمانکاری طرف قرارداد با کارگران خدمات شهری قم برای انجام کارهای پاکبانی و رسیدگی به فضای سبز شهری، از رد کردن بیمه تأمین اجتماعی آن‌ها امتناع می‌کنند و همین مسئله می‌تواند باعثگرانی خانواده‌های کارگران خدمات شهری شود؛ چنانچه اگر حادثه‌ای برای یکی از کارگران خدمات شهری ایجاد شده و کار آن‌ها به بیمارستان و مراکز درمانی کشیده شود، نگرانی بابت تأمین مخارج درمانی به نگرانی بابت حادثه ایجاد شده اضافه خواهد شد .

۰۳/۰۶/۱۳۹۳

در مورد مرگ کارگران مقنی

مسئول انجمن صنفی کارگران ساختمانی استان مازندران در تشریح این موضوع گفت: از یکسو برابر عرف جاری صاحبان منازل را نمی‌توان وادار کرد که برای حفر یک حلقه چاه آب یا فاضلاب حتما هزینه سنگین تهیه تجهیزات ایمنی را پرداخت کنند و از سوی دیگر کارگران چاه‌کن هم در وضعیت مالی مناسبی برای تهیه چنین وسایلی قرار ندارند .

وی بایان اینکه به دلیل این مشکل، شرایط ایمنی و بهداشت کار در مورد کارگران چاه‌کن در حد بسیار نازلی است، افزود: گاز گرفتگی تنها یکی از خطراتی است که جان این کارگران را تهدید می‌کند چرا که بیشتر این کارگران حتی به امکانات اولیه همچون کلاه ایمنی برای محفوظ ماندن از خطر ریزش‌های احتمالی مجهز نیستند .

ساداتی با قبول اینکه مطابق استانداردهای روز ایمنی و بهداشت کار دستگاه تهیه از ابزارهای کار کارگران چاه‌کن تلقی می‌شود، گفت: هنوز قانون حرفه چاه‌کنی را شغل ساختمانی حساب نمی‌کند کارگران چاه‌کن حتی از مزایای بیمه اجباری کارگران ساختمانی نیز محروم هستند .

۰۴/۰۶/۱۳۹۳

در مورد مرگ کارگر معدن کرومیت منوجان بر اثر ریزش سقف تونل

فرماندار منوجان گفته است «نباید یک کارگر در بدو استخدام به درون معدن فرستاده شود، بلکه ابتدا باید آموزش‌های لازم برای کار در معدن و آموزش‌های ایمنی حین کار را فرا گیرد و سپس بکار گرفته شود». وی با اشاره به حوادث شغلی مشابه در معادن این شهرستان، خواسته است نسبت به ایمن سازی این معادن اقدام شود .

۱۰/۰۶/۱۳۹۳

یک کارشناس ایمنی بررسی کرد :

مسئولیت وقوع انفجار در پالایشگاه بر عهده کیست

پس از وقوع چند انفجار در پالایشگاه‌های مواد سوختی طی سال‌های اخیر؛ کارشناسان ایمنی یکی از مهم‌ترین دلایل وقوع حوادث کار و به ویژه انفجار در پالایشگاه‌ها را نادیده گرفته شدن اصول اولیه ایمنی به دلیل عجله پیمانکاران برای تحویل پروژه‌ها اعلام کردند و پیمانکاران نیز دلیل راه‌اندازی ناقص پالایشگاه‌ها را اعمال فشار از سوی کارفرمای اصلی عنوان می‌کنند.

به عنوان نمونه‌ای از این انفجارها می‌توان به حادثه انفجار پالایشگاه خارک در سال ۸۹ اشاره کرد، مدیرکل مدیریت بحران استان بوشهر نشت گاز از مخزن یک میلیون بشکه‌ای در پتروشیمی خارک را عامل این انفجار اعلام کرده بود. در موردی دیگر که در سال ۹۰ هنگام برگزاری مراسم افتتاح طرح بنزین‌سازی توسط رئیس دولت دهم در پالایشگاه نفت آبادان رخ داد، انفجار منجر به پخش گازهای سمی و کشته و زخمی شدن تعدادی از کارگران شد.

یک کارشناس حوادث ناشی از کار در منطقه ویژه عسلویه وقوع انفجار در پالایشگاه‌ها را به دلیل ضعف نظارت بخش‌های مربوط به کنترل کیفیت (QC) و بخش مربوط به ایمنی و بهداشت کار (HSE) در شرکت‌های پیمانکاری دانست.

«حسن شریفی» درباره مسئولیت وقوع انفجار در پالایشگاه‌ها به ایلنا گفت: بررسی کیفیت مربوط به ماهیت درونی ابزارها (به‌طور مثال لوله)، مربوط به بخش کنترل کیفی (QC) است که با استفاده از روش «راديوگرافي» در شرایط خاصی توسط اعضای گروه انجام می‌شود.

این کارشناس ایمنی در تشریح وظایف بخش ایمنی و بهداشت کار (HSE) ادامه داد: همکاری در تعیین روش‌های ایمن انجام کار و تدوین روش‌های اجرایی تعمیرات و نگهداری به طریق ایمن با لحاظ کردن موازین زیست محیطی بر عهده کارشناسان این بخش است.

شریفی با بیان این‌که انتشار گاز سولفید هیدروژن (گاز ترش) فلج بویایی به همراه می‌آورد و کارگران را دچار بیماری‌های ریوی می‌کند، تشریح کرد: میزان استاندارد این گاز در هوا را بر اساس حد مجاز کمیته فنی بهداشت حرفه‌ای در سال ۱۳۹۰ به ازای هر ۸ ساعت کاری در معرض این گاز بودن ۱۰ پی‌تی‌ام - ده میلیونم است، اما از سال ۹۰ به بعد این میزان استاندارد به یک پی‌تی‌ام رسید.

این کارشناس رسمی دادگستری در عسلویه در تشریح وظایف بخش کنترل کیفی (QC) اظهار داشت: این بخش با نصب دستگاه اندازه‌گیری میزان گازهای موجود در هوا در بخش طراحی پالایشگاه راه‌اندازی شده و با ازدیاد این گاز در هوا دستگاه هشدار می‌دهد.

وی وظایف دیگر بخش کنترل کیفی (QC) را کالیبراسیون لوله‌ها در بخش بهره‌برداری دانست و اضافه کرد: کالیبره کردن برای اطمینان از خوانش دستگاه از مواد (گازهای منتشره در هوا) و تعیین درستی مقادیر انجام می‌شود.

شریفی تاکید کرد: کالیبراسیون تنها راه برقراری قابلیت ردیابی (گاز - نفت) در لوله‌هاست که باید بطور مداوم توسط واحد بخش مدیریت ایمنی و بهداشت محیط کار و کنترل کیفی در پالایشگاه‌ها کنترل و بازدید شود.

این کارشناس ایمنی در خاتمه گفت: عسلویه ۵۰۰ هکتار وسعت و ۷۰۰۰ نفر کارگر دارد اما نیروی حاضر واحد ایمنی، بهداشت کار و کنترل کیفی در محوطه بالغ بر ۲۰۰ نفراند.

جزئیات کشته شدن کارگر کارخانه لبنی «کوشان توس»

در پی حادثه کشته شدن یک کارگر شاغل در کارخانه لبنی «فخر ترشیزکوشان توس» در کاشمر، برادر کارگر کشته شده به تشریح جزئیات این حادثه پرداخت.

او دلیل وقوع این حادثه را رعایت نشدن اصول ایمنی در کارخانه کوشان توس ذکر کرد و گفت: برادرم در روز حادثه مشغول بر طرف کردن نشست لوله‌هایی بود که به صورت غیر استاندارد به هم «رزوه» شده بودند. برات بر اساس آنچه دوربین‌های مدار بسته کارخانه نشان می‌دهند مشغول برطرف کردن نشستی لوله‌ها با نخ ورپلاستیک بوده که یکی از لوله‌های ۴۰ تا ۵۰ سانتی از رزوه رها شده و وی را به درون کانالی به ارتفاع حدوداً ۳ متری پرتاب کرده است.

به گفته وی، بر اساس مشاهدات و نظر بازرسین اداره کار محل وقوع حادثه با چنین ارتفاعی فاقد حفاظ و نرده بوده و ایمنی لازم را برای جلوگیری از سقوط احتمالی کارگران نداشته است.

۱۰/۰۶/۱۳۹۳

علل سقوط سه کارگر از داربست در پالایشگاه بندر عباس

دیزل موتور جوش فاقد «ارت» (سیم اتصال به زمین) بوده و بدنه دستگاه ایزوله نیست. در صورت تماس افراد با بدنه دستگاه حادثه‌ای رخ می‌دهد. الوار تک تخته‌ای در کارگاه ممنوع است. رعایت استاندارد فاصله بین دو ستون اصلی مهم است و نباید با فاصله زیاد ستون‌ها باعث شکم دادن الوار داربست شد. کابل‌های معلق نا ایمن برق ۲۲۰ ولت در کارگاه؛ سقوط اشیاء بر روی کابل و دستگاه حاوی برق

۱۴/۰۶/۱۳۹۳

پی‌گیری حادثه کار در پالایشگاه بندر عباس :

کارفرما و اداره کار بندر عباس در سقوط مرگبار سه کارگر پالایشگاه مقصرند

پس از انتشار خبر «سقوط سه کارگر از داربست در پالایشگاه بندر عباس» که منجر به کشته شدن یک کارگر و مصدومیت شدید دیگری شد، پی‌گیری‌های خبرنگار ایلنا جهت بررسی و آشکارسازی زوایای پنهان این حادثه با مسئولان شرکت پیمانکاری آذراب و اداره کار استان هرمزگان ادامه پیدا کرد. در جریان این پی‌گیری‌ها «اخضری» رییس سایت بندر عباس شرکت آذراب هر گونه حادثه در بخش جدید و قدیم پالایشگاه بندر عباس را «کاملاً رد» کرد و بی‌ارتباط با این شرکت دانست؛ در صورتی‌که بنا به گزارشات منابع خبری ایلنا این شرکت در پالایشگاه قدیم همین پروژه را در دست اقدام دارد.

ایلنا ۱۰ روز پس از وقوع این حادثه از رییس بازرسی اداره کار بندر عباس درباره آن سؤال کرد. «شکاری» با بیان این که «هنوز مورد بررسی قرار نگرفته است» و «پرونده از مراجع قضایی به اداره بازرسی کار بندر عباس ارجاع نشده است» درباره این حادثه شغلی اظهار نظر کرد.

تحلیل کارشناسی این حادثه

در پی وقوع حادثه سقوط سه کارگر از داربست در پالایشگاه بندرعباس یک مقام آگاه و کارشناس ایمنی، طفره رفتن کارفرما در پاسخگویی و مطلع نبودن اداره کار استان هرمزگان از چگونگی وقوع حادثه پس از گذشت ۷۲ ساعت از وقوع را «خلاف قوانین کار» عنوان کرد.

این کارشناس ایمنی کار در تشریح تخلفات کارفرمایی این حادثه اظهار داشت: به استناد ماده ۹۵ قانون کار کارفرما موظف است، کلیه حوادث ناشی از کار را در فرم ویژه‌ای که وزارت کار در اختیار آنان قرار می‌دهد، ثبت و مراتب را سریعاً به صورت کتبی به اطلاع اداره کار محل برسانند.

وی تصریح کرد: به استناد ماده ۹ آئین‌نامه حفاظتی کارگاه‌های ساختمانی (کمیته‌های حفاظت فنی) و ماده ۶۵ قانون تامین اجتماعی، کارفرما باید وقوع هرگونه حادثه ناشی از کار را ظرف مدت «سه روز» اداری به شعبه تامین اجتماعی محل اطلاع دهد و نسبت به تکمیل و ارائه فرم ویژه حادثه اقدام کند.

وی ادامه داد: با استناد به همین قوانین چون این فرم‌ها باید در سه نسخه (اداره کار، اداره تامین اجتماعی و کارگاه) تهیه شوند، هرگونه توجیه کارفرما دال بر غیرقانونی بودن عملکرد وی است.

این کارشناس ایمنی منطقه پارس جنوبی گفت: از طرف دیگر وزارت نفت طی دستورالعمل‌های ساخت و ساز با عنوان «ایمنی پیمانکاران - قوانین اچ‌اس‌ای» پیمانکارانش را ملزم می‌سازد تا تمامی دستورالعمل‌ها و آیین‌نامه‌های وزارت کار را رعایت کنند.

وی در بخش دیگر توضیحات خود در خصوص «تخلف اداره کار» در این حادثه اظهار داشت: بر اساس ماده ۹۳ قانون کار تشکیل کمیته حفاظت فنی و بهداشت کار در کارگاه‌ها الزامی است.

این کارشناس ایمنی ادامه داد: بر اساس ماده ۴ آیین‌نامه کمیته حفاظت فنی، این کمیته‌ها باید لااقل هر ماه یکبار تشکیل و بر اساس تبصره ۲ همین ماده نیز کارفرما مکلف است یک نسخه از تصمیمات کمیته و همچنین صورت‌جلسات تنظیمی را به «اداره کار و مرکز بهداشت» مربوطه ارسال کند.

وی افزود: دایره بازرسی اداره کار نیز باید «سرزده پس از دریافت هر پرونده حادثه» به کارگاه دچار حادثه رفته و گزارش خود را تکمیل کند.

این مقام آگاه با اشاره به این‌که احتمال تخلف در دایره بازرسی ادارات کار نیز بسیار مشاهده شده، با اشاره به بهانه کلیشه‌ای «مشکل قلبی کارگر منجر به بروز حادثه شده است» را بی‌ربط دانست و این بهانه‌ها را ابزاری برای سریع مختومه اعلام کردن این پرونده دانست.

این کارشناس ایمنی در مورد این بهانه افزود: این بهانه نیز کارفرما را محکوم می‌کند؛ زیرا معاینات پزشکی قبل و حین استخدام باید توسط کارفرما انجام می‌گرفت.

۱۵/۰۶/۱۳۹۳

جزئیات کشته شدن یک کارگر در پارس جنوبی :

وجود «فتر نگهدارنده» می‌توانست جان یک کارگر متخصص را نجات دهد

رها شدن شلنگ حامل گاز و اصابت شدید آن با صورت یک کارگر در سکوی ۱۶ میدان گازی پارس جنوبی منجر به فوت این کارگر متخصص نفت شد.

وی ادامه داد: در این حادثه به دلیل فقدان «فناهای ثابت نگهدارنده» شلنگ رها شده و با شدت ۲۰۰ بار به چهره این کارگر ماهر اصابت می‌کند.

این منبع آگاه با تشریح این‌که یکی از کاربردهای نیتروژن در سکو جهت پاکسازی لوله‌هاست، ادامه داد: نکته مهم و اصلی این حادثه «ایمنی اتصالات لوله» است.

وی در تشریح ایمنی اتصالات لوله گفت: نصب و کنترل دستگاه‌های فشارسنج (گیج‌ها) مطابق استاندارد، استفاده از بست‌ها، فلکه‌های استاندارد (ولو)، الزام استفاده از فناهای نگهدارنده شلنگ در سکو‌ها از نکات مهم ایمنی کار در هنگام این‌گونه تخلیه و بارگیری‌ها بر روی سکو هستند.

۲۲/۰۶/۱۳۹۳

مرگ کارگر پتروشیمی شازند بر اثر سقوط از سقف کارگاه

یک کارگر پیمانی پتروشیمی شازند چهارشنبه هفته گذشته (۱۹ شهریور) بر اثر سقوط از سقف کارگاه جان باخته است.

بر اساس این گزارش، سقف این کارگاه از جنس یونولیت بوده و بر اثر تابش مستمر آفتاب پوسیده شده بوده است. هنگامی که این کارگر پایش را روی سقف گذاشته، سقف فرو ریخته و او سقوط کرده است. قرار بود فرایند تعمیرات اساسی پتروشیمی شازند از ۱۲ مرداد آغاز شود و ۲۰ روز بعد پایان یابد، ولی این فرایند با حداقل ۱۰ روز تاخیر پایان یافت و عجله، بی‌برنامگی و فشار کاری طبعا امکان وقوع چنین فجایی را بالا می‌برد.

۲۲/۰۶/۱۳۹۳

علت کشته شدن دو کارگر معدن فاریاب طی ۱۷ روز / معدن به شیوه ۶۰ سال پیش استخراج می‌شود

احتمال دارد لرزش ناشی از دستگاه بتن سازی که در زمان حادثه در مجاورت کارگران مشغول فعالیت بوده است باعث بروز حادثه ریزش معدن شده باشد، در شرایطی که انعکاس امواج صوتی می‌تواند منجر به ریزش معدن شود متأسفانه مسئولان معدن به این نکته توجه نکرده‌اند که لرزش ناشی از فعالیت دستگاه بتن ساز می‌تواند اینگونه حادثه ساز شود.

در حال حاضر نزدیک به ۶۰۰ کارگر در معدن کروم فاریاب مشغول کار هستند، یکی از دلایل حادثه خیز بودن کار در معدن فاریاب استفاده از شیوه‌های قدیمی برای انجام عملیات استخراج در معدن فاریاب است.

سابقه بهره برداری از این معدن به حدود ۶۰ سال پیش بازمی‌گردد، در معدن فاریاب عملیات استخراج در دو بخش رو زمینی و زیر زمینی انجام می‌شود که براساس گزارش‌های معتبر بیشترین حوادث کار ثبت شده به قسمت زیر زمینی مربوط می‌شود.

معدنچیان در تونل‌های تنگ و غیر اصولی که به شیوه رایج ۶۰ سال پیش حفر شده است در حال فعالیت استخراج هستند.

در کار استخراج سنگ کروم هر تکه سنگی که دارای وزن بیشتری باشد به لحاظ خالص‌تر بودن با ارزش محسوب می‌شود، این کارگران در چنین محیط تنگ و غیر اصولی باید سنگ‌های خرد شده را به منظور جداسازی سنگ‌های مرغوب از نامرغوب با دست سبک و سنگین کنند .

۲۴/۰۶/۱۳۹۳

علت کشته و زخمی شدن دو کارگر بر اثر شکستن الوار داربست

به گزارش دریافتی ایلنا، این دو کارگر مشغول کار در ارتفاع ۱۲ متری بودند که به دلیل استاندارد نبودن الوار داربست، الوار زیر پایشان شکست و به زیر سقوط کردند . رعایت نشدن اصول ایمنی کار از جمله نداشتن کلاه و کمربند ایمنی را عامل اصلی بروز این حادثه ذکر کرده‌اند .

۱۵/۰۷/۱۳۹۳

پس از گذشت هشت روز اعلام شد :

استفاده انسانی از بالابر حمل بار عامل مرگ سه کارگر در اراک

نقص در بالابر و کار نکردن حائل ایمنی را علت پاره شدن کابل و سقوط سه کارگر ساختمانی اعلام کردند. در روز حادثه کارگران در حین حمل بار سوار بر بالابر شدند که در طبقه سیزدهم ناگهان کابل بالابر پاره شد و کارگران همراه با بار به پایین سقوط کردند و در دم فوت کردند .

بالابری که مورد استفاده قرار گرفته است چون مخصوص حمل بار بوده طبعاً از ایمنی بالایی برخوردار نبوده است و ضعف نظارت بر کار و فقدان هشدارهای لازم برای ممانعت از استفاده انسانی از بالابر حمل بار در کشته شدن سه کارگر تأثیرگذار بوده است .

یک مقام مسئول در اداره کار استان مرکزی دو عامل را در وقوع این حادثه موثر دانست. عامل اول سوار شدن کارگران به بالابر حمل بار است و عامل دیگر اینکه از بالابری که نقص داشته استفاده شده است!

۲۰/۰۷/۱۳۹۳

جزئیات حادثه کشته شدن مهندس کارخانه پمپ‌های صنعتی ایران

به دلیل نشت گاز از مخزن آقای محمدرضا بر اثر خفگی ناشی از استنشاق گاز نیتروژن جان خود را از دست می‌دهد و دو کارگر مذکور که به شدت مصدوم شده بودند به بیمارستان امام جعفر صادق شهر هشتگرد انتقال داده شدند . همکار آقای محمدرضا در این گفتگو نبود تجهیزات ایمنی از جمله ماسک مخصوص و دستگاه کپسول اکسیژن را در بروز این حادثه موثر دانست .

۲۲/۰۷/۱۳۹۳

نجات یک کارگر جوشکار پس از سقوط از ارتفاع ۱۷ متری

یک کارگر جوشکار پس از سقوط از ارتفاع ۱۷ متری ساختمانی در تهران نجات یافت .

وی به علت فقدان امکانات ایمنی از جمله نداشتن کمربند ایمنی از ارتفاع ۱۷ متری به پایین ساختمان محل گود برداری شده در طبقه منفی ۵ سقوط کرد .

۲۷/۰۷/۱۳۹۳

انفجار در پالایشگاه «فجر جم» سه کشته و مصدوم برج گذاشت / کارگران قربانی رکوردزنی گازی

به گزارش ایلنا، روز گذشته (شنبه ۲۶ مهر ماه) سه کارگر شاغل در یکی از شرکتهای پیمانکاری پالایشگاه «فجر» در شهرستان جم واقع در استان بوشهر حین انجام تعمیرات به دلیل ترکیب لوله گاز از ارتفاع سقوط کردند.

یک پایگاه خبری محلی در استان بوشهر درباره این حادثه گزارش داده است یکی از شیرهای اطمینان واحد پنجم پالایشگاه فجر جم که در روزهای اخیر دچار نشستی شده بود عامل این حادثه بوده است .

استان نیوز گزارش داده است که به دلیل وقوع این حادثه در ارتفاع، یک نفر از کارگران که فاقد کمربند ایمنی بوده با ضربه ناشی از عمل کردن شیر اطمینان سقوط می کند و همکار دیگر وی (زرافشان) به دلیل بستن کمربند اگر چه سقوط نمی کند اما دچار پارگی شکم و جراحات شدیدی می شود .

پایگاه خبری اتحاد جنوب به نقل از شاهدان عینی گزارش داده است که «متأسفانه رکوردزنی پالایشگاه فرسوده فجر جم در گذر از مرز تولید روزانه ۱۲۰ میلیون مترمکعب گاز، با قربانی شدن کارگران زحمتکش این پالایشگاه همراه است.»

یک کارشناس ایمنی و بهداشت کار در مناطق نفتی در واکنش به احتمال نقش رکوردزنی تولید گاز در بروز حادثه کشته شدن یک کارگر در پالایشگاه فجر جم گفت: بالابردن سرعت کار و بهره وری به منظور رکورد زنی در تولید موجب کاهش کیفیت ایمنی کارگران می شود .

«شهرام غریب» در این باره به ایلنا گفت: وقتی یک حد از تولید محصول هدف گذاری می شود و قرار است زودتر از زمان مقرر به آن دست بیابند فشار کاری بیشتری به کارگر کارگران وارد آمده و کیفیت کار آن ها از لحاظ بهداشتی افت می کند .

وی با بیان این مطلب که فشارهای فوق می تواند در نتیجه شرایط ویژه اقتصادی مانند تحریم، کمبود و یا وجود تفکر غیر تخصصی در کار باشد اظهار داشت: وقتی از کارگری انتظار دارند در شرایط ثابت بهره وری کار خود، کار ۸ ساعت را در ۴ ساعت انجام دهد بهره وری تخصصی کار، کیفیت و راندمان روحی و جسمی او کاهش می یابد .

این کارشناس بهداشت کار افزود کارگری که شدت کار خود را افزایش می دهد تا به بهره وری مورد انتظار برسد نیازمند اوقات استراحت، مرخصی و امکانات رفاهی بیشتر است اما در اغلب موارد انتظار دارند کارگری با فراغت ثابت، محصول نهایی بیشتری را تولید کند و با شدت بیشتری کار کند .

شواهدی وجود دارد که نشان می دهد بخشی از مدیران نفت و گاز کشور به آیین نامه های حفاظت فنی به چشم مانع و سد راه تولید نگاه می کنند .

غریب همچنین با اشاره به ویژگی فنی ابزارآلات و ماشین‌هایی که در فرایند تولید به کار گرفته می‌شود اضافه کرد دستگاه‌های مذکور معمولاً طول عمر ثابتی دارند و این طول عمر عبارت از ساعت کاری است که آن‌ها به کار گرفته می‌شوند.

یک منبع خبری در پالایشگاه جم در مورد جزئیات این حادثه به ایلنا با بیان این مطلب که فشار گاز داخل لوله «۶۵ بار» بود توضیح داد برای درک بهتر لازم است بدانیم که فشار درون شلنگ‌های آب شستشوی اتوموبیل (کارواش) که قادر است پوست دست انسان را بشکافد فقط ۲۰ بار است.

وی در ادامه با بیان جزئیات حادثه گفت معمولاً در این گونه مواقع فشار درون لوله را به صفر می‌رسانند و پس از تعمیر کامل و رفع نشتی، مجدد آن را به کار می‌اندازند اما در این مورد با توجه به اینکه گفته شده است پالایشگاه جم قرار است به رکود تولید گاز روزانه ۱۲۰ میلیون متر مکعب برسد و برای اینکه تولید گاز متوقف نشود، فشار داخل لوله را تغییر ندادند و کارگران روی لوله گاز ناامن با فشار ۶۵ بار مشغول به کار شدند.

این منبع خبری خاطر نشان کرد با وجود خطراتی که این مسئله داشت مجوز ایمنی صادر شد مبنی بر اینکه اگر فشار گاز درون لوله به صفر نرسد، وضعیت کار روی آن از ایمنی برخوردار است و خطری کارگران را تهدید نمی‌کند.

به گفته این منبع آگاه در ادامه تعمیرات لوله و در نتیجه فشار گاز درون آن یک واشر فلزی شکسته شده و فشار گاز کارگران را از درون کمربندهای ایمنی که بسته بودند به بیرون پرت کرد.

این کارگر در ادامه و در مورد وضعیت همکاران صدمه دیده‌اش افزود در نتیجه این حادثه یکی از کارگران به نام «عبدالله ستاری» دچار ضربه مغزی و سوراخی کبد شد و دیروز عصر فوت کرد.

وی تصریح کرد پس از اعزام کارگران صدمه دیده به درمانگاه پالایشگاه، دکتر حاضر در درمانگاه به دلیل کمبود امکانات از پذیرش مصدومان حادثه خودداری کرد.

به دنبال حادثه روز شنبه، فشار گاز داخل لوله دارای نشتی برای مدت حداکثر یک ساعت از ۶۵ واحد به ۲۰ واحد کاهش یافت تا کارگران تعمیرکار جایگزین بتوانند عملیات نیمه تمام بازسازی را به اتمام برسانند. کارگران معتقدند اگر این کاهش فشار گاز طبق اصول اولیه ایمنی در روز شنبه اتفاق می‌افتاد، چنین حادثه‌ای هرگز رخ نمی‌داد.

۲۹/۰۷/۱۳۹۳

حادثه کشته شدن یک کارگر در پالایشگاه فجر جم

به باور یک کارشناس حفاظت ایمنی صنایع نفت و گاز، برای جلوگیری از تکرار حوادث حین کار در این صنایع، وزارت نفت به عنوان متولی ستادی این صنعت ملزم است نظارت بر اجرای آیین نامه‌های اصول ایمنی و بهداشت کار را جدی بگیرد.

این کارشناس ایمنی در واکنش به حادثه کشته شدن یک کارگر در پالایشگاه فجر جم، به ایلنا گفت: مدیران صنایع نفت و گاز برای آنکه از سوی مسئولان ستادی دفتر مرکزی در مورد پایین بودن تولید مورد پرسش قرار نگیرند، اصول ایمنی را به سادگی فدای افزایش تولید می‌کنند.

وی افزود: وجود چنین روحیه مدیریتی در کنار نبود نظارت کافی بر نحوه اجرای آیین نامه‌های ایمنی بهداشت و ایمنی کار باعث شده است تا از یکسو هر از چندگاهی کارگاه‌های صنایع نفت، گاز و

پتروشیمی به محل وقوع حوادث کار تبدیل شوند و از سوی دیگر در بیشتر گزارش‌های رسمی قربانیان حادثه به عنوان عامل حادثه معرفی شوند.

۰۵/۰۸/۱۳۹۳

ناگفته‌هایی از حادثه مرگبار پالایشگاه فجر

مشروح گفت‌وگوی خبرنگار ایلنا با حاتم رزافشان (یکی از کارگران مصدوم شده) به شرح ذیل است:

- آقای رزافشان، برای شروع از روز حادثه بگویید.
- من در پالایشگاه بودم که آمدند گفتند یکی از شلنگ‌های ۲۴ اینچی که در ارتفاع ۱۰ متری قرار داشت از قسمت پایین دچار نشستی شده است که تعمیر آن فقط کار توست.
- یعنی غیر از شما هیچ تعمیرکار دیگری در پالایشگاه نبود؟
- من ۲۶ سال تجربه کار پالایشگاهی دارم و ظاهراً به حساب همین تجربه بود که آقایان سعادت‌ی و ستاری با سرپرستی من برای تعمیر نشستی انتخاب شدیم.
- علت نشستی لوله چه بود؟
- از قرار معلوم مدتی قبل واشر فلنج را تعویض کرده بودند اما چون اتصالات لوله محکم سفت نشده بود گاز از پایین فلنج نشت می‌کرد.
- نشستی گاز چگونه تشخیص داده شد بود؟
- هرچند در پالایشگاه طبق اصول ایمنی دستگاه‌های گاز سنج نصب شده است اما در نهایت با توجه به وسعت فضای پالایشگاه و متعدد بودن لوله‌های تاسیساتی موجود در آن، تشخیص نشستی و یافتن محل آن بدون تجربه نیروی انسانی کار دشواری است، در واقع گاز داخل لوله به دلیل مترکم بودن حالت مایع دارد و در دمای زیر صفر نگهداری می‌شود بنابراین در محل نشستی گاز توده‌ای از بخار سرد شکل می‌گیرد که تشخیص آن تنها از طریق تجربه ممکن خواهد بود.
- بعد از حادثه گفته شد که اگر در زمان انجام تعمیرات، فشار گاز داخل لوله برای مدت کوتاه کاهش می‌یافت این حادثه برای شما و دو همکار دیگر تان پیش نمی‌آمد.
- طبق تجربه من اگر محل نشستی جای دیگری در بالا یا کنار شلنگ بود شاید می‌شد بدون افت فشار آنرا تعمیر کرد اما در این مورد محل نشستی جایی در زیر شلنگ قرار داشت و برای تعمیر آن لازم بود که فشار گاز داخل لوله پایین بیاید، اگر این اتفاق افتاده بود می‌شد با ضربات چکش و استفاده از آچار اتصالات را محکم و از ادامه نشت گاز جلوگیری کرد.
- پس چطور شد که فشار گاز تغییر نکرد؟
- من همان موقع گفتم که فشار داخل لوله را کم کنید تا کار تعمیرات انجام شود اما به من گفتند که با سابقه و تجربه‌ای که داری می‌توانیم همزمان با فعالیت فیلر این کار را انجام دهیم و حیف است که جلوی فشار را بگیریم.
- حادثه چطور اتفاق افتاد؟
- در نهایت بدون آنکه فشار داخل شلنگ تغییری کند، من به اتفاق آقایان ستاری و سعادت‌ی به تجهیزات حفاظتی کلاه، دستکش و کمر بند ایمنی مجهز شده در محل نشستی گاز که در فاصله ۱۰ متری زمین بود حاضر شدیم تا با ابزارهایی که همراه داشتیم کار تعمیرات را شروع کنیم؛ تازه با چکش چند ضربه زده بودیم و داشتیم پیچ‌ومهره اتصالات را با آچار محکم می‌کردیم که یکدفعه واشر نصب شده از محل خود در رفت و ما با فشار گاز به هوا پرتاب و در فضا معلق شدیم و اگر کمر بندهای ایمنی نبود هر سه ما نقش زمین شده بودیم.
- بعد چه اتفاقی افتاد؟

- همه چیز سریع اتفاق افتاد، پس از آنکه فشار گاز ما را پرتاب کرد، واحد آتش نشانی پالایشگاه به منظور جلوگیری از هرگونه حادثه آتش سوزی محل نشستی را با فشار آبپاشی کرد، همزمان شدن خروج گاز پرفشار داخل لوله با فشار آب واحد آتش نشانی باعث شد تا ما چندین بار به شدت با لوله‌های مجاور محل نشستی برخورد کنیم، در نتیجه این برخوردها بود که من بیهوش شدم و زمانی که به هوش آمدم گفتند که در شیراز هستی.

وقتی که به هوش آمده‌ام به دلیل آسیب دیدگی جمجمه‌ام تحت مراقبت پزشکی هستم و از حال همکارانم اطلاع ندارم، به من گفته‌اند که چون جمجمه‌ات بر اثر برخورد با لوله ضربه خورده است باید استراحت کنی، تصور می‌کنم که آقایان سعادت و ستاری نیز باید در وضعیتی شبیه من باشند.

• به عنوان پرسش آخر در این ۲۶ سال سابقه کاری آیا در حین کار حادثه مشابه دیگری نیز برای شما اتفاق افتاده است؟

- بله در سال ۷۵ نیز هنگام کار در پالایشگاه دچار گاز گرفتگی شدم، یادم هست که آن موقع هم به مسولان وقت گفتم که خطر گاز گرفتگی وجود دارد، اما باز هم کسی توجه نکرد و در نتیجه هم من بر اثر گازگرفتی از ارتفاع به پایین پرتاب شدم و هم همه کسانی که برای نجات من آمده بودند دچار گاز گرفتگی شدند.

۹۳/۰۷/۲۸

مرگ بر اثر سقوط

حوالی ساعت ۲۲ شب گذشته یک کارگر بر اثر سقوط از طبقه هفتم پاساژ «لاله‌زاری گرگان» جان باخت.

بر اساس گزارش آتش‌نشانی گرگان، آسانسور مورد نظر ویژگی مناسب یک آسانسور را نداشته، بلکه تنها یک بالابر بوده و عامل اصلی این اتفاق ناگوار نیز بی‌توجهی به موضوع ایمنی و استاندارد در نصب و راه‌اندازی آن بوده است.

۰۲/۰۸/۱۳۹۳

بر اثر سقوط روی کفپوش بتونی رخ داد :

مطابق اصول ایمنی کار در ارتفاع، مسولان پروژه می‌بایست محل انجام عملیات جوشکاری را با نصب کردن حصار و یا کشیدن نوارهای پلاستیکی زرد رنگ هشدار معین و محصور می‌کردند زیرا فرد جوشکار و یا بازرسی فنی جوش در هنگام انجام کار ناچار است که همزمان با عملیات جوشکاری و یا بازبینی محل اتصالات تردد کند بنابراین طبیعی است که در صورت محصور نبودن محل عملیات این افراد دچار حادثه شوند.

به گفته یک کارگر چنانچه سازمان تامین اجتماعی در منطقه ویژه اقتصادی عسلویه به احداث مراکز درمانی مجهز اقدام می‌کرد دیگر کارگران حادثه دیده در پروژه های این منطقه برای درمان با مشکلات این‌چنینی مواجه نبودند.

۱۴/۰۸/۱۳۹۳

توسط یکی از کارگران این مجتمع صنعتی صورت گرفت :

تشریح جزئیات حادثه روز گذشته پتروشیمی جم

در پی وقوع حادثه منجر به فوت دو نفر از کارگران تعمیرات واحد «الفین» پتروشیمی جم، یکی از کارگران این مجتمع پالایشگاهی به تشریح جزئیات این حادثه پرداخت .

یکی از کارگران پتروشیمی جم در تشریح این حادثه به ایلنا گفت: حوالی ساعت ۱۴ روز گذشته ۱۳ آبان ماه) مرحوم «حسین حیدری» کارگر واحد تعمیرات به دستوریکی مسئول ایمنی برای شستشو و خارج کردن شیئی که درون یکی از مخازن افتاده بود وارد مخزن می‌شود .

این منبع مطلع با بیان اینکه مطابق اصول حفاظت ایمنی و بهداشت کار می‌بایست قبل از ورود کارگران به داخل مخازن، میزان گاز موجود در آن مخازن توسط عوامل بهره بردار سنجیده شود، گفت: از قرار معلوم این قاعده و اصل حیاتی ایمنی توسط مسئولان مربوطه در مورد مرحوم حیدری رعایت نمی‌شود .

به گفته وی، آقای حیدری کوتاه زمانی پس از ورود به داخل مخزن گاز دچار گازگرفتگی می‌شود و در این هنگام یکی دیگر از کارگران واحد تعمیرات بنام «محمود جعفری» که در همان واحد مسئولیت هدایت راننده جرثقیل را بر عهده داشته است با مشاهده گازگرفتگی آقای حیدری برای نجات وی وارد مخزن می‌شود که وی نیز در نهایت دچار گاز گرفتگی می‌شود .

وی با تأکید بر اینکه واحد بهره برداری و ایمنی مقصر پتروشیمی می‌بایست قبل از ورود آقای حیدری به داخل مخزن، میزان گاز داخل آنرا می‌سنجید، گفت: در زمان حادثه مسئول ایمنی بدون اینکه هیچ اطلاعاتی از وضعیت گاز موجود در مخازن داشته باشد مجوز پرمیت (مجوز کار این کارگر) را صادر کرده است .

این کارگر پتروشیمی جم با بیان اینکه برای انجام امور تعمیراتی می‌بایست هر پرمیت «مجوز کار» در سه نسخه‌ای از سوی مسئولان بهره برداری و مسئول ایمنی سایت صادر شود، گفت: مطابق روال قانونی یک نسخه از این مجوز باید در اختیار واحد ایمنی و آتش نشانی پتروشیمی و نسخه‌های دیگر آن در دست کارگر تعمیرات و اتاق کنترل و نگهداری قرار گیرد .

وی همچنین در خصوص جزئیات بیشتر حادثه فوق اظهار داشت: بعد از وقوع حادثه با اطلاع سایر کارگران دو آمبولانس در صحنه حادثه حاضر می‌شوند اما به دلیل نداشتن امکاناتی اولیه درمانی همانند ماسک و کپسول اکسیژن دوباره برای تجهیز شدن به پایگاه خود باز می‌گردند که این مسئله باعث ایجاد تاخیر ۲۰ دقیقه‌ای در عملیات امداد و نجات می‌شود .

این کارگر پتروشیمی جم با بیان اینکه آقایان حیدری و جعفری از جمله کارگرانی بودند که از طریق شرکت پیمانکاری «جم صنعت کاران» در این مجتمع پالایشگاهی کار می‌کردند، گفت: با وجود آنکه به موجب ماده ۶۳ قانون کار فعالیت همه کارگاه‌های مشمول در روز تعطیل رسمی عاشورا باید متوقف شود اما در پتروشیمی جم به استناد مواد ۶۲ و ۶۹ از قانون کار فعالیت کارگاه حتی در روزهای تعطیل هفتگی و رسمی ادامه دارد .

مرگ یک کارگر بر اثر برق گرفتگی در هرمزگان

گفته می شود در زمان حادثه زمین و فضای کار کارگران بر اثر بارندگی شب پیش از آن خیس و مرطوب بوده و همین مسئله باعث شده تا کارگر متوفی دچار برق گرفتگی شود.

از سوی بازرسی کار منطقه ویژه عسلویه :

بازگشایی مجدد پرونده مرگ دو کارگر «جم» برای بررسی سوءظن کارگران

۹۳/۰۸/۲۴

بررسی یک تخلف احتمالی

صرف نظر از سیر ترتیبی وقایعی که در نهایت حادثه روز ۱۳ آبان پتروشیمی جم را رقم زد، در حال حاضر یک مسئله بیش از هر چیز دیگری مایه تشویش شده و آن این است که طبق گفته‌های کسانی که در لحظه حادثه در بالای مخزن حضور داشته‌اند در زمان حادثه نماینده واحد ایمنی غایب بوده است.

در حالی که براساس مقررات ایمنی حاکم بر محیط‌های پتروشیمی، متخصصان ایمنی و بهره‌برداری از لحظه صدور مجوز کار تا پایان عملیات باید همراه کارگر در محل انجام کار حضور داشته باشند، شنیده می‌شود که در روز حادثه نماینده واحد ایمنی تنها برگه مجوز را صادر کرده و بعد از آن در محل حضور نداشته است.

حضور نماینده ایمنی در محل کار از آن حیث دارای اهمیت است که در مواردی مانند کار در مخازن، نماینده ایمنی وظیفه دارد با استفاده از میزان و نوع گاز موجود در داخل مخزن در همان برگه پرمیت تجهیزات ایمنی و ابزار کار کارگر را معین کند.

براین اساس در روز حادثه چنانچه میزان گاز داخل مخزن مشخص شده بود می‌شد قبل از ورود کارگر حداقل از طریق نصب هواکش‌های صنعتی در دریچه‌های ورودی و خروجی طبقه فوقانی مخزن نسبت به تخلیه گاز داخل مخزن اقدام کرد و یا دست کم مرحوم حیدری را علاوه بر ماسک تنفس به کپسول اکسیژن مجهز کرد.

دلایل حوادث کار در کارگاه‌های ساختمانی :

کارگران ساختمانی به وسیله بالابر حمل مصالح جابجا می‌شوند

۹۳/۰۹/۰۲

بالابر ویژه حمل مصالح ساختمانی تنها قلاب معلق است که از طریق کابل به یک موتور الکتریکی یا جرثقیل متصل شده است.»

یک فعال صنفی کارگران ساختمانی در استان کرمانشاه گفت: به دلیل نبود نظارت بر رعایت اصول ایمنی آمار قربانیان حوادث کار در کارگاه‌های ساختمانی بالاست.

«اسعد صالحی» فعال حقوق صنفی کارگران برقکار کرمانشاه در این باره به ایلنا گفت: هنوز نظارت بر اجرای اصول ایمنی در کارگاه‌های ساختمان‌سازی آنقدر کامل نشده است که بتوان از این طریق شمار تلفات حوادث کار ساختمانی را کاهش داد.

این فعال صنفی افزود: با وجود اجرای قانون بیمه اجباری کارگران ساختمانی هنوز بازرسی کارگاه‌های ساختمانی آنقدر معمول نشده است که رعایت نکات ایمنی و حفاظت فنی از سوی کارفرمایان و حتی کارگران این کارگاه‌ها به یک اصل پذیرفته شده تبدیل شود.

وی افزود: به عنوان مثال هنوز در شمار قابل توجهی از کارگاه‌های ساختمانی از بالابرها و ویژه حمل مصالح برای جابجایی کارگران استفاده می‌شود و این در حالی است که موجب قوانین ایمنی مشاغل ساختمانی، چنین کاری تخلف محسوب می‌شود.

صالحی یادآور شد: مطابق مقررات ایمنی در مشاغل ساختمانی بالابر ویژه جابجایی نیروی انسانی از اتاقک ایمنی برای حمل مسافر تشکیل می‌شود که در آن قابلیت هدایت بالابر برای کارگر پیش بینی شده است و این در حالی است که بالابر ویژه حمل مصالح ساختمانی تنها قلاب معلقی است که از طریق کابل به یک موتور الکتریکی یا جرثقیل متصل شده است.

وی ادامه داد: هرچند در پروژه‌های بزرگ ساختمانی استفاده از بالابر ویژه مصالح برای جابجایی کارگران به امری معمول تبدیل شده است اما هنوز در شمار قابل توجهی از کارگاه‌های ساختمانی نیروی انسانی از طریق سبد بزرگی که به دنباله قلاب متصل شده است جابجا می‌شوند.

رئیس سابق انجمن صنفی برق‌کاران کرمانشاه افزود: واقعیت این است که در این مسئله هم کارگر و هم کارفرما مقصر هستند، از یکسو کارفرما را باید مقصر دانست که در زمان عقد قرارداد کار بصورت مشخص کارگر را به رعایت نکات ایمنی ملزم نمی‌کند و از سوی دیگر کارگران ساختمانی نیز به دلیل کم سواد و بی‌اطلاعی از حیاتی بودن رعایت اصول ایمنی اصراری به رعایت این اصول ندارند.

وی ادامه داد: در حال حاضر بیشتر بازرسی‌های ایمنی یا بعد از وقوع حادثه رخ می‌دهد و یا زمانی انجام می‌شود که قرار است مجوز استاندارد بودن ساختمان از نظر اصول ایمنی صادر شود و در این میان مراحل ساخت که بیشترین تلفات نیروی انسانی در این مراحل اتفاق می‌افتد مورد نظارت دقیق قرار نمی‌گیرند.

با وجود هشدار رسانه‌ای؛

سه کارگر پارس جنوبی بر اثر تنفس «گاز ترش» مسموم شدند

۹۳/۰۹/۲۰

منابع خبری ایلنا در منطقه پارس جنوبی از گاز گرفتگی سه کارگر بهره‌بردار پروژه‌های پالایشگاهی فازهای ۱۷ و ۱۸ عسلویه بر اثر تنفس گاز ترش در روز ۱۸ آذر خبر می‌دهند.

منابع کارگری به ایلنا گفته‌اند مصدومیت این سه کارگر حوالی ساعت ۱۱ پس از آن اتفاق افتاد که سه کارگر شرکت پیمانکاری «ایدرو» مجری پروژه‌های شرکت «i.g.c» در پارس جنوبی حین انجام کار بر اثر نشستی یکی از لوله‌های منطقه عملیاتی دچار گاز گرفتگی شدند.

یکی از اعضای اتحادیه نیروی کار پروژه‌های ایران درباره این حادثه گفت: پیش از این اعضای این نهاد کارگری با انتشار اطلاعیه‌ای از خطرات احتمالی نشستی این لوله‌ها [هشدار](#) داده بودند. در این نامه، دلیل افزایش حوادث شغلی در این منطقه «کاهش نظارت‌های کنترل کیفی بر عملکرد پیمانکاران تاسیسات فازهای ۱۷ و ۱۸ منطقه ویژه پارس جنوبی» ذکر شده بود.

این کارگر امروز به ایلنا گفت: این لوله‌ها هنوز تاسیسات مورد نظر را برای بهره‌برداری ندارند و نیروهای بهره‌بردار برای خارج کردن گاز، به این لوله‌ها گاز ترش تزریق می‌کنند.

به گفته وی، پس از نشت گاز همه کارگران از محوطه خارج شده بودند اما سه کارگری که کار بهره‌برداری را انجام می‌دادند در محل حاضر بودند و دچار مسمومیت شدند.

حال این سه کارگر وخیم گزارش شده است.

این فعال کارگری افزود: بعد از انتقال این سه کارگر برای درمان، هیچ گزارشی از محل بستری و وضعیت مصدومان (که آیا زنده مانده‌اند یا خیر) در دست نداریم.

این منبع خبری، با ناکافی خواندن امکانات درمانی موجود در منطقه عسویه گفت: به دلیل نارسایی‌هایی که در بخش درمان منطقه پارس جنوبی وجود دارد، بیشتر حوادث ناشی از کار منجر به فوت کارگران می‌شود.

به گفته وی، صرف نظر از خطراتی که بابت آلوده بودن هوای منطقه پارس جنوبی متوجه سلامتی کارگران و ساکنان منطقه است، کارگران شاغل در پروژه‌های پارس جنوبی به دلیل ماهیت کارشان روزانه در معرض جدی حوادث شغلی قرار دارند.

شانیه‌هایی درباره دلایل کشته شدن و تشییع جنازه سریع کارگر شهرداری زنجان

۹۳/۰۹/۲۰

پیکر مهدی باغبانی که حوالی ساعت ۶ صبح دیروز کشته شده بود، ظهر روز گذشته و به فاصله‌ی چند ساعت پس از تصادف، تشییع شده است.»

روز گذشته [خبری](#) از کشته شدن یک کارگر میانسال شهرداری زنجان در هنگام انجام کار منتشر شد. این حادثه ساعت ۶ و ۱۵ دقیقه صبح ۱۹ آذرماه بر اثر تصادف یک دستگاه خودرو پراید با این کارگر در محل کار او - حدفاصل میدان فلسطین به سمت پل امام حسین - رخ داد. با توجه به اینکه در حاشیه گزارش پلیس راهنمایی و رانندگی زنجان از این حادثه، به کارگران شهرداری توصیه شده بود برای جلوگیری از تکرار حوادث اینچنینی، از لباس شبرنگ استفاده کنند، خبرنگار ایلنا یک روز پس از این حادثه از مدیر روابط عمومی شهرداری زنجان پرسید که آیا این کارگر میانسال روز گذشته در هنگام وقوع حادثه لباس شبرنگ بر تن داشته است؟

به گزارش ایلنا، «محمد مرادی» مدیر روابط عمومی شهرداری زنجان، هویت کارگر کشته شده را «مهدی باغبانی» معرفی کرد و گفت همانطور که از گزارش پلیس بر می‌آید، بی احتیاطی راننده پراید عامل این حادثه بوده است و بنا بر استعلام شهرداری زنجان، آقای باغبانی در حین حادثه لباس شبرنگ به تن داشته است.

این مقام آگاه با بیان اینکه مهدی باغبانی از کارگران با سابقه‌ی منطقه‌ی سه شهرداری زنجان بود، گفت: متأسفانه در چند سال گذشته این چهارمین موردی است که برای کارگان شهرداری اتفاق می‌افتد.

وی گفت: بر اساس مقررات شهرداری لباس شبرنگ، شلوار، دستکش و چکمه در اختیار کارگران قرار می‌گیرد و این که گفته شده ایشان لباس شبرنگ بر تن نداشتند صحت ندارد.

به گفته‌ی محمد مرادی به دلیل خطرناک بودن این منطقه برای فعالیت کارگران ترتیبی اتخاذ خواهد شد تا از این پس ماشین‌های شستشو و نظافت جداول را به عهده بگیرند.

وی افزود: شهرداری منطقه‌ی دو زنجان اخیراً با خرید ماشین‌های شستشو اقداماتی را در زمینه مکانیزه کردن نظافت جداول شروع کرده که باید در مناطق هم این روش اجرایی شود. اما باید این را هم در نظر بگیریم که استفاده از ماشین‌های شستشو تا حدی می‌تواند پاسخگو باشد و به هر حال باید در شرایط ویژه همچنان از نیروی انسانی بهره برد.

چرا تشیع جنازه زود انجام شد

بنابر گزارش‌های دریافتی ایلنا از زنجان، پیکر مهدی باغبانی که حوالی ساعت ۶ صبح دیروز کشته شده بود، ظهر روز گذشته و به فاصله‌ی چند ساعت پس از تصادف، تشیع شده است. ایلنا دلیل این این سرعت عمل در تدفین او را از مدیر روابط عمومی شهرداری زنجان جویا شد. وی گفت: ایشان صبح ساعت ۶ تصادف کردند و ساعت ۲ بعدازظهر تشیع شد چون بهشت زهرا متعلق به خود شهرداری است و روند کارها به سرعت صورت می‌گیرد. وی در پاسخ به این سوال که آیا جنازه این کارگر نباید به پزشکی قانونی ارجاع می‌شد، توضیح داد: چون علت فوت مشخص بود دیگر دلیلی برای تعلل در وقت وجود نداشت از این رو شرایط تدفین ایشان به سرعت فراهم شد.

شش روز پس از حادثه:

کارگر معدن «گله توت» همچنان در ICU بستری است/ کارفرما تیر آهن را مقصر می‌داند!

۹۳/۱۰/۲۳

مسلم رشیدی کارگر جوان معدن گله توت که روز پنجشنبه ۱۸ دی ماه در پی حادثه ریزش معدن [دچار مصدومیت جدی شد](#)، همچنان در بخش آی سی یو بیمارستان شهید باهنر کرمان بستری است و بهبودی در وضعیت سلامت او حاصل نشده است.

به گزارش خبرنگار ایلنا، پدر مسلم رشیدی که خود کارگر بازنشسته معدن گله توت بوده می‌گوید حدود ۶ سال پیش این معدن دچار حادثه مشابه دیگری هم شده بود که طی آن حادثه یک کارگر جانش را از دست داده بود.

بر اساس این گزارش، وضعیت مسلم رشیدی کارگر ۲۲ ساله معدن گله توت همچنان نامعلوم است و تا ثابت شدن وضعیت جسمانی‌اش باید به وسیله دستگاه تنفس کند. به گفته کادر درمانی بخش آی سی یو بیمارستان شهید باهنر کرمان، در حال حاضر امکان بازگشت سلامت وی تا رسیدن به شرایط ثابت قابل پیش‌بینی است.

در همین رابطه، یکی از بستگان مسلم رشیدی شرایط جسمانی این کارگر ۲۲ ساله را نامناسب توصیف کرد. او که از بیمارستان با ایلنا گفتگو می‌کرد در این باره توضیح داد: متأسفانه شدت جراحات وارده به مسلم زیاد بوده و باید منتظر باشیم و ببینیم چه می‌شود.

وی در تشریح وضعیت جسمانی این کارگر معدنچی گفت: بیشترین آسیب در نواحی شکم، لگن و پاها و ریه است. به گفته وی این کارگران یک ساعت و نیم زیر آوار مدفون بوده‌اند تا گروه امداد به محل اعزام شود.

وی شرایط خانواده مسلم رشیدی را ناراحت کننده توصیف کرد و گفت: به دلیل شرایط خاصی که مسلم دارد خانواده وی در نگرانی کامل به سر می‌برند و منتظرند تا شاهد بهبودی وی در روزهای آینده باشند.

این کارگر جوان متاهل و دارای یک فرزند است و ۳ سال است که در بخش استخراج معدن گله توت مشغول به کار بوده است.

گفته می‌شود این کارگران در زمان حادثه در تونل معدن مشغول انجام اتصال آهن آلات بودند که به دلیل عدم رعایت استانداردهای لازم در نصب این آهن آلات، با ریزش معدن مواجه شدند و چون این اتفاق در قسمت شیبدار تونل رخ داد نتوانستند به موقع فرار کنند و زیر آوار مدفون شدند. به گفته خانواده مسلم رشیدی، علیرغم اینکه به نظر می‌رسد عدم رعایت نکات ایمنی عامل حادثه بوده است، هنوز اقدامی از سوی مسولین معدن گله توت برای رسیدگی بیشتر به روند درمان این کارگر مصدوم صورت نگرفته است.

کارفرما: شاید ایراد از جنس آهن آلات بوده!!!

در این رابطه، فتاحی مدیر معدن گله توت در پاسخ به ایننا که از او درباره روند درمان کارگر مصدوم این معدن سؤال کرده بود گفت: بیمه این کارگران کامل است و در صورت وقوع حادثه، هم بیمه درمان و هم بیمه از کارافتادگی و نقص عضو به آن‌ها تعلق می‌گیرد و از این جهت مشکلی متوجه روند درمان این کارگر نیست.

مدیریت معدن گله توت نوع آهن آلات مورد استفاده در زمان کار توسط کارگران مصدوم را نامناسب توصیف کرد و گفت: هنوز گزارش بازرسی اداره کار به ما ارائه نشده است. هنوز مشخص نیست دقیقاً علت حادثه چه بوده، اما ممکن است جنس آهن آلات مورد استفاده توسط کارگران نامرغوب بوده باشد که در زمان اتصال آن به محل مورد نظر چون در قسمت شیب دار تونل بوده باعث ریزش و در نهایت منجر به بروز حادثه شده است.

وی در پاسخ به این که به هر حال باید جان کارگر در برابر این حوادث حفظ شود تا ما کمتر شاهد حوادث این چنینی باشیم گفت: تاکنون هم اینگونه بوده و جان کارگران حفظ شده، حوادثی که در چند ساله اخیر در معدن اتفاق افتاده نشان می‌دهد کمترین خسارت به نیروی انسانی وارد شده است. فتاحی گفت: در جاده‌های کشور هر روز تعداد زیادی کشته می‌شوند چرا هیچکس به آن‌ها رسیدگی نمی‌کند. کار در معدن، جنگ با طبیعت است و این مشکلات هم اتفاق می‌افتد.

در مورد کشته شدن یک کارگر راه آهن در اثر برخورد با قطار

۹۳/۱۰/۳۰

یکی از کارگران در توضیح این حادثه گفت: طبق گزارش رییس قطار این حادثه در ایستگاه «رجعین» که مابین زنجان و میانه قرار دارد، در محل تلاقی دو قطار رخ داده است و موجب آسیب دیدن این کارگر شده که در نهایت او بعد از چند روز در کما بودن جان خود را از دست می‌دهد.

وی گفت: این ایستگاه یک ایستگاه بین راهی است و امکانات لازم مانند وجود نور کافی برای دید در شب را ندارند وی ادامه داد: وقتی این کارگر برای بازدید قطار پیاده شد به دلیل مه آلود بودن هوا و تاریکی شب، دید کافی برای قطار روبرویی وجود نداشت در نتیجه با این کارگر برخورد کرد.

به گفته وی این اتفاق به دنبال ورود این کارگر به حریم قطار و عدم رعایت فاصله مجاز با آن رخ داد. گفتنی است براساس اطلاعات به دست آمده روال بررسی سوانح در راه آهن به اینگونه است که

شاهدان عینی و لوکوموتیوران مشاهدات خود را به کمیسیون سوانح راه آهن ارائه می‌دهند و این کمیسیون در محدوده کاری و بر اساس گفته‌ها موضوع را بررسی و رای را صادر می‌کند.

در سه ماهه اخیر این دومین حادثه‌ای است که منجر به کشته شدن کارگران راه آهن می‌شود. پایگاه خبری راه و شهرسازی آذر ماه گذشته از کشته شدن یکی از کارگران راه آهن شمال شرق در اثر برخورد با قطار خبر داده بود.

این حادثه در ۲۸ آبان ماه سال جاری اتفاق افتاد و طی آن یک کارگر پیمانکار راه آهن در اثر برخورد قطار مسافربری تبریز-مشهد در دم جان باخت.

ماموران امدادی که خود را به محل حادثه رسانده بودند، مشاهده کردند مردی ۳۲ ساله از کارمندان راه آهن با یک قطار مسافربری تبریز - مشهد به شماره ۴۸۸ برخورد کرده است. شدت برخورد به حدی بود که مرگ در دم این کارمند راه آهن را رقم زد. در پی آن حادثه خطوط راه آهن برای دقایقی مسدود شد که با تلاش ماموران تردد قطارها از سرگرفته شد.

برخی از کارگران راه آهن عدم رعایت شرایط ایمنی از سوی کارگران و کمبود امکانات مناسب جهت تجهیز خطوط راه آهن جهت تردد در شب را یکی از دلایل اصلی بروز این حوادث می‌دانند.

یکی از منابع کارگری در این باره به ایلنا گفت: به دلیل کمبود ابزار مورد استفاده، گاهی متصدیان گرمایش برای تعویض یک قطعه گرمایشی مجبورند از هر وسیله‌ای استفاده کنند تا به هر حال شرایط رفاه مسافران فراهم شود، تعویض قطعات و جایگزینی آن‌ها اگر در موقعیت‌های نامناسب مانند مسیر حرکت قطارهای دیگر صورت بگیرد ممکن است منجر به بروز حوادثی برای کارگران شود.

در باره کشته شدن ۳ کارگر در کشتی ماهیگیری در بندرعباس

۹۳/۱۱/۰۱

در این باره بطور مشخص از زبان مدیرعامل آتشنشانی بندرعباس نقل شده که «علت حادثه برش کاری بر روی داک شناور و عدم وجود سیستم‌های ایمنی و اطفای حریق در محل وقوع حادثه بوده است.» به گفته او مجتمع عظیم گسترش هرمز فاقد سیستم‌های ایمنی و امداد و نجات و اطفای حریق در حوضچه خشک بوده و کارگران در زمان برش کاری بر روی کشتی دچار حریق می‌شوند اما به علت نبود سیستم اعلام حریق کارگران حاضر در محوطه زمانی متوجه آتش شده‌اند که در محاصره قرار گرفته بودند

این منابع خبری درباره دلیل احتمالی بروز حادثه گفته‌اند که «ممکن است پیش از آغاز عملیات تعمیرات، مخزن سوخت گازوئیل کشتی بطور کامل شستشو نشده باشد و در نتیجه موقع کار کارگران با دستگاه برش و جوشکاری جرقه‌ای عامل حادثه بوده باشد.»

در صورت صحت این احتمال، بصورت اصولی می‌بایست پیش از آغاز عملیات تعمیراتی برش و جوشکاری در مخازن سوخت، محتوی آن تخلیه و سپس جداره‌های مخزن بطور کامل با مواد شوینده «چربی بر» شستشو می‌شد تا هنگام جوشکاری اثری از ماده سوختنی باقی نمانده باشد.

همچنین این منابع تاکید دارند در عملیات تعمیرات کشتی باید سیستم اطفاء حریق همواره در دسترس کارگران تعمیر کار باشد.

از سوی دیگر مطابق روال قانونی پیش از آنکه عملیات تعمیرات در هر نقطه از بدنه کشتی آغاز شود، واحد ایمنی کارگاه می‌بایست با بررسی محل مورد تعمیر ایمنی آنرا تایید و تضمین کند.

توضیحات کارفرما

در پی وقوع این حادثه روابط عمومی «شرکت صنایع کشتی سازی عظیم گسترش هرمز» روز گذشته با انتشار اطلاعیه‌ای در رابطه با بروز این حادثه آتش توضیحاتی را منتشر کرد:

در بخشی از متن این اطلاعیه با تاکید بر اینکه کشتی مورد نظر در لحظه وقوع حادثه آماده تحویل بوده، آمده است: متأسفانه آتش‌سوزی به دلیل انجام کار گرم توسط پرسنل غیر مسئول صاحب کشتی و بدون هماهنگی با نیروهای ایمنی شرکت آغاز شد، آتش سوزی به دلیل وزش باد شدید به سرعت به سایر قسمت‌های کشتی انتشار یافت و ...!

مدیر عامل این مجتمع صنعتی مدعی شد که کارگران کشته شده بدون هماهنگی با نیروهای ایمنی این شرکت وارد مخزن شده و اقدام به جوشکاری کرده‌اند. او دلیل حادثه را بی‌توجهی به تذکرات کتبی و شفاهی دانسته و به نقش مالک کشتی در بروز این حادثه اشاره کرده است.

این سخنان در حالی از جانب «مهدی سیف» مدیر عامل مجتمع کشتی سازی عظیم گسترش هرمز در گفتگو با خبرگزاری دولت ایران منتشر شده است که روز گذشته کارشناسان ایمنی کار [در گفتگو با خبرگزاری کار](#) از نقش فقدان امکانات ایمنی پیش و پس از حادثه در موضوع کشته شدن این سه کارگر سخن گفته بودند.

آقای سیف در واکنش به ایرنا گفته است «در برخی از مواقع وجود امکانات نیز نمی‌تواند مانع از بروز چنین حوادثی شود».

به گفته کارفرما، طبیعت کار سنگین و خطرناک تعمیرات شناورها گاهی موجب بروز چنین حوادثی می‌شود که نمونه آن‌ها در یاردهای تعمیراتی ثبت شده است.

با وجود ابهام و [سردرگمی رسانه‌ها](#) در گزارش زمان وقوع حادثه که منجر به اعلام سه زمان متفاوت برای این حادثه شده بود، کارفرما در این گفتگو به زمان دقیق حادثه اشاره‌ای نکرده است اما به گفته او بررسی‌های مقدماتی نشان می‌دهد که آتش سوزی در شناور در حال تعمیر سیراف، ناشی از کار گرم (کار با دستگاه جوشکاری و برشکاری) توسط نیروهای غیر مسوول مالک کشتی آغاز شده است.

۹۳/۱۱/۱۶

در باره تصادف اتوبوس کارگران عسلویه:

این حادثه زمانی رخ داد که راننده سرویس کارگران به دلیل نقص فنی سیستم ترمز نتوانست سرعت رو به افزایش خودرو را در سرایشی جاده بندر سیراف مهار کند و در نتیجه از قسمت جلو اتوبوس با قسمت عقب یک دستگاه کامیون حامل سنگ‌های معدنی تصادف کرد.

به گفته یکی از شاهدان حادثه، کامیون حامل سنگ‌های معدنی در کنار جاده متوقف بود و اتوبوس حامل کارگران در تاریک - روشن حوالی پنج صبح، به دلیل فرسودگی و نداشتن چراغ با این کامیون برخورد کرده است.

همچنین یکی از ماموران گروه‌های امداد و نجات حاضر در محل حادثه در خصوص جزئیات بیشتر این حادثه به ایلنا گفت: در برخورد اولیه اتوبوس با کامیون، سنگ‌های عظیم معدنی که در قسمت بار کامیون قرار داشتند به داخل اتوبوس پرتاب شدند و ۵ نفر از کارگرانی که در ردیف‌های جلوی

اتوبوس نشسته بودند و سه نفر از کارگران در بین صندلی ها محبوس شده بودند که با برش بخش از اتوبوس توسط همکارانمان در آتش نشانی، بیرون کشیده شدند.

به اعتقاد یکی از کارگران شاهد حادثه، اگر امکانات روشنایی جاده مهیا بود شاید امروز این حادثه اساساً اتفاق نمی افتاد.

به گفته منابع خبری ایلنا، اتوبوسی که در جریان حادثه امروز از آن برای جابجایی کارگران استفاده شده است مدل فرسوده «بنز ۳۰۷» بوده است که در لحظه تصادف دست کم ۳۰ نفر کارگر بصورت ایستاده و نشسته در آن حضور داشتند.

کارگران عسلیویه پیش از این نیز نسبت به حادثه خیز بودن تردد اتوبوس های فرسوده ای که به عنوان سرویس جابجایی کارگران در جاده های منطقه ویژه عسلیویه تردد می کنند هشدار داده بودند.

در پی این حادثه نیز «پرویز گلریز» از مسئولان شرکت پیمانکاری در ریز در مقام کارفرما به ایلنا گفته بود: در حدود ۲ هزار کارگر مشغول کار هستند که از طرف این شرکت برای حمل و نقل روزانه آن ها ۷۰ خودروی اتوبوس دارای مجوز تردد راهنمایی و رانندگی اختصاص داده شده است؛ بطور کلی در منطقه عسلیویه پیمانکاران برای جابجایی کارگران خود از محل کار به محل سکونت به بیش از ۱۰ هزار خودرو نیاز دارند که با توجه به شرایط اقتصادی تامین این تعداد خودروی غیر فرسوده میسر نیست و در نتیجه در حال حاضر بیش از ۹۰ درصد اتوبوس هایی که از آن ها برای جابجایی کارگران استفاده می شود قدیمی و فرسوده اند.

کارفرمایان می گویند: چون در حال حاضر عسلیویه منطقه ویژه ای قلمداد می شود کارفرمایان از انجام تکلیفی که در ماده ۱۵۲ قانون کار پیش بینی شده معاف هستند و به همین دلیل نمی توان در مورد آن ها مجازات مقرر شده در ماده ۱۷۳ این قانون را اعمال کرد اما با این وجود نیز «مقررات اشتغال نیروی انسانی در مناطق ویژه اقتصادی» کارفرمایان این مناطق را ملزم کرده است تا با همکاری مسئولان سازمان هر منطقه نسبت به تامین سرویس مطمئن حمل و نقل کارگران اقدام کنند.

کارگرانی که در پروژه های این منطقه شاغل اند هنگام استفاده از سرویس های روزانه دچار ترس و اضطراب می شوند.»

نگرانی این کارگران تا به آنجا رسیده است که گفته می شود ظرف روزهای پس از این حادثه، در مواردی گروه هایی از کارگران به دلیل استفاده پیمانکاران حمل و نقل از اتوبوس های فرسوده بصورت موقت از رفتن به داخل اتاق سرنشین و نشستن بر روی صندلی های آن خودداری کرده اند و در نهایت یا با وعده کارفرما و یا با تهدید اینکه کسانی که سوار سرویس های موجود نمی شوند در صورت تاخیر خوشان مسئول کسر کار خواهند بود، مجبور به استفاده از سرویس های فرسوده شده اند.

۹۳/۱۱/۱۸

در مورد حادثه معدن همکار

کارگران معدن، یکی از دلایل اصل حادثه در معدن همکار را شییب زیاد کارگاه و نبود نیروی انسانی کافی عنوان کرده بودند. به گفته کارگران معدن همکار، وجود کارگاهی با شیب زیاد برای استخراج را یکی از دلایلی دانسته اند که می تواند منجر به وقوع چنین حوادثی شود.

تونل محل وقوع حادثه به دلیل «چوبست کاری» نشدن مستعد وقوع حادثه بوده است. «چوبست کاری» اصطلاحی فنی به معنی مهار زغال انباشته شده در دیواره و سقف تونل محل استخراج به وسیله چوب است. عدم تجهیز راهروی کارگاه استخراج به چوبست را عامل بروز حادثه برای کارگر جوان معدن همکار دانستند.

حوادث خطرناک در معادن زغال سنگ کرمان تمامی ندارد. این حوادث در حالی تکرار می شود که کارشناسان بارها نسبت به بکارگیری تجهیزات مناسب و عدم استفاده از بهره‌برداری سنتی هشدار داده‌اند.

۹۳/۱۱/۲۱

در مورد حادثه سیمان سپاهان

گفته می‌شود این حادثه زمانی رخ داد که اپراتور جرثقیل از طریق دستگاه کنترل از راه دور برای جابجایی قلاب جرثقیل که در قسمتی از فضای محصور سقف گیر کرده بود اقدام می‌کند که در نهایت به دلیل پاره شدن سیم نگهدارنده، قلاب به سمت زمین رها شده و با آقای رجبی که در زیر آن قرار داشت برخورد می‌کند.

این حادثه در شرایطی اتفاق افتاده است که پیش از این نیز در روز پنجشنبه شانزدهم بهمن‌ماه (سه روز قبل) یکی دیگر از کارگران کارخانه سیمان سپاهان به نام «علی اکبری» بر اثر گیر کردن در تسمه نقاله کلینکر مجروح شده بود.

۹۳/۱۱/۲۵

حادثه کارگران نیشکر هفت تپه

اکثر حوادث تصادفی که در این منطقه برای کارگران به وجود می‌آید یکی عبور و مرور کامیون‌های «نی‌کش» (تریلی‌هایی که نی بریده حمل می‌کنند) است و دیگری گرد و خاک ناشی از عبور این خودروها در جاده‌های خاکی بین مزارع است که عبور و مرور را برای رانندگان که اغلب کارگرانی هستند که در این مسیر تردد دارند سخت می‌کند.

در گذشته این جاده‌های خاکی توسط خودروهای مخصوص آب پاشی می‌شد تا دید رانندگان از شدت گرد و خاک محدود نشود، اما چند ماهی است همین کار ساده برای حفظ جان کارگران انجام نمی‌شود.

۹۳/۱۱/۲۸

"توضیحات" دیگری در مورد علل حادثه معدن همکار

هادی آرمین رییس اداره بازرسی کار کرمان با اعلام اینکه در حادثه معدن همکار ۸۵ درصد مسولین معدن - اعم از استاد کار و مسول کارگاه - مقصر بوده‌اند به ایلنا گفت: در حادثه ریزش زغال سنگ در معدن همکار که منجر به کشته شدن «ابراهیم ضیاء الدینی» کارگر ۲۹ ساله این معدن شد، کارگر معدن ۱۵ درصد و سایر عوامل تولید از جمله کارفرما ۸۵ درصد مقصر شناخته شده‌اند.

این حادثه در جبهه کار و در مرحله استخراج بوده و در مرحله استخراج زغال با پیکور (وسیله‌ای جهت استخراج زغال) برخورد کرده که منجر به ریزش زغال و برخورد لیچه (سنگ سخت) با سر این کارگر شده است.

به گفته وی، در مرحله استخراج با پیکور، ممکن است تحت تاثیر فشاری که وارد می شود یک قسمتی آزاد شود و حجم قابل توجهی زغال ریزش کند در این هنگام کارگر باید این توانایی را داشته باشد که بتواند شرایط را کنترل کند. به عبارت دیگر باید موقعیت قرار گرفتن کارگر در مرحله ی استخراج با پیکور مناسب باشد. نکته ای که به زعم دیگر کارگران معدن همکار در صورت وجود نیروی انسانی کافی به همراه کارگر «پیکور کار»، قابل کنترل و مهار است.

آرمین ادامه داد: در این حادثه کارگر معدن همکار به دلیل برخی بی احتیاطی ها، ۱۵ درصد مقصر اعلام شده و بقیه عوامل معدن اعم از کارفرما و استاد کار و مسئول کارگاه ۸۵ درصد مقصر شناخته شده اند که نتایج این گزارش برای پیگیری در اختیار مراجع ذیصلاح قرار گرفته است.

کارگران یکی از دلایل اصلی این حادثه را شییب زیاد کارگاه و نبود نیروی انسانی کافی در کنار این کارگر می دانند. نکته ای که به گفته رییس اداره بازرسی کار کرمان در صورتی که مورد توجه ویژه از سوی مسئولین معدن قرار گیرد قابل پیشگیری است. آرمین در ارتباط با قابل پیش بینی بودن برخی از حوادث معدنی و تاثیر این امر بر کاهش تعداد این حوادث گفت: حوادث معادن زغال سنگ عمدتاً ناشی از ریزش معدن و انتشار گاز است. شاید انتشار گاز و وجود آن قابل پیشگیری و پیش بینی از سوی مسئولین معدن نباشد یا حداقل با مشکلاتی مواجه باشد، اما در ارتباط با حوادثی که در اثر ریزش معدن اتفاق می افتد پیش بینی ها می تواند کمک کننده باشد و درصد وقوع این حوادث را به حداقل برساند.

۹۳/۱۱/۲۸

در مورد حادثه آلومینیوم سازی اراک

کارگران می گویند این دستگاه که حدود ۳۵۰ کیلوگرم وزن داشته است، بعد از کار می بایستی به «کرن» وصل می بود و به دلیل آزاد بودن دستگاه در کنار پله ها چنین حادثه ای رخ داده است.

۹۳/۱۱/۲۸

افزایش مرگ کارگران بر اثر سقوط آسانسور

منابع خبری می گویند پاره شدن سیم بالابر عامل سقوط آسانسور و در پی آن کشته و زخمی شدن ۹ سرنشین این آسانسور بوده است. حادثه ای که به گفته کارشناسان ایمنی می تواند ناشی از استفاده نابه جا از آسانسور حمل بار برای حمل مسافر و همچنین عدم رعایت نکات ایمنی در هنگام نصب و راه اندازی آن باشد.

در همین رابطه «ابوالفضل اشرف منصوری» رئیس انجمن صنفی کمیته های حفاظت فنی و بهداشت کار کشور امروز در گفتگو با ایلنا از بالا بودن حوادثی که برای سرنشینان آسانسورهای باری در ایران رخ می دهد خبر داد و گفت: با وجود آنکه مطابق مقررات و وزارت کار و سازمان ملی استاندارد نصب و نگه داری قطعات آسانسور مستلزم رعایت آیین نامه های متعددی است اما در عمل نظارت چندانی بر رعایت این آیین نامه های ایمنی انجام نمی شود.

این کارشناس ایمنی درباره حوادث آسانسور توضیح داد: نمونه شایع نقص ایمنی در نصب و نگه داری آسانسور به قطعه loud cell بر می گردد. وظیفه این قطعه سنجش ظرفیت وزن آسانسور است و در

واقع اجازه نمی‌دهد که آسانسور از حد مجاز سنگین‌تر شود. اما در بسیاری از مواقع شاهدیم که بعد از نصب و راه اندازی آسانسور این قطعه غیرفعال می‌شود.

منصوری اضافه کرد: طبق آیین نامه های ایمنی نمی‌توان از هر قطعه ای در نصب آسانسور استفاده کرد و باید این قطعات قبل از استفاده شدن توسط پیمانکار ذی صلاح نصب و دست کم سالی یکبار از نظر صحت عملکرد مورد بازبینی قرار بگیرد.

وی به مواردی چون عدم دقت کافی در طراحی کانال و چاهک و موارد دیگری مانند استفاده از موتور آسانسور حمل بار برای جابه جایی افراد اشاره کرد و گفت: عدم رعایت نکات ایمنی در هر یک از این موارد می‌تواند حوادث جبران ناپذیری را رقم بزند و جان افراد را به خطر بیاندازد.

ناگفته‌هایی از دلایل کشته شدن ۸ کارگر ساختمانی در اصفهان

۹۳/۱۱/۲۹

رئیس انجمن صنفی کارگران ساختمانی کشور یک روز پس از **کشته شدن هشت کارگر** بر اثر سقوط بالابر گفت: علی رغم اینکه این پروژه دارای مسول ایمنی بوده، اما استانداردهای لازم جهت حفاظت از جان کارگران به درستی رعایت نشده بود که در نهایت عدم وجود نظارت ایمنی منجر به بروز حادثه‌ای دلخراش برای کارگران شد.

اکبر شوکت روز چهارشنبه (۲۹ بهمن) در گفتگو با ایلنا، علت اصلی بروز حوادث ساختمانی را عدم رعایت استانداردها و اصول ایمنی در پروژه‌های ساختمانی عنوان کرد و گفت: بر اساس آیین نامه‌های ایمنی نباید از آسانسور حمل بار برای جابه جایی نیروی انسانی استفاده کرد در حالیکه می‌بینیم حادثه روز گذشته به دلیل سقوط آسانسور حمل بار رخ داده و صرف استفاده از این وسیله خلاف آیین نامه‌های ایمنی و ناشی از نظارت نادرست مسولین ایمنی بر روند انجام کار است.

به گفته این مقام صنفی، مجتمع مسکونی محل حادثه در زمینی به وسعت بیش از ۱۷۰ هزار مترمربع زیربنا در حال ساخت است و قرار است با ۱۵۰۰ واحد مسکونی به بهره برداری برسد.

شوکت ضمن بیان این مطلب که از زمان وقوع حادثه، فعالیت کلیه بالابرهای این مجتمع در حال ساخت متوقف شده است ادامه داد: قانون به صراحت تاکید می‌کند که آسانسور حمل بار تنها برای حمل ملزومات ساخت و ساز استفاده می‌شود و نباید از آن برای جابه جایی نیروی انسانی استفاده کرد.

وی وقوع حوادث این چنینی را ناشی از عدم توجه و نظارت سازمان‌هایی چون نظام مهندسی و وزارت شهرسازی و شهرداری‌ها به نیروی انسانی دانست و گفت: وقتی سازمانهای متولی امر چون شهرداری، وزارت راه و شهرسازی و نظام مهندسی برای جان نیروی انسانی ارزش قائل نیستند وقوع چنین اتفاقاتی محتمل است.

کارگران ساختمانی استان اصفهان نهاد صنفی برای نظارت بر ایمنی ندارند

۹۳/۱۱/۲۹

یک روز پس از حادثه منجر به **مرگ هشت کارگر ساختمانی** بر اثر سقوط آسانسور در اصفهان، مسئول کانون انجمن‌های صنفی کارگران استان اصفهان می‌گوید: هیچ نهاد صنفی برای دفاع از حقوق

کارگران ساختمانی از جمله انجام نظارت صنفی در هنگام ساختمان سازی در استان اصفهان وجود ندارد.

«علی یزدانی» در این باره به ایلنا گفت: حادثه روز سه‌شنبه (۲۸ بهمن) در حالی اتفاق افتاد که مطابق آمار موجود شمار قابل توجهی از مشاغل ساختمانی در گروه کارهای سخت و زیان آور قرار دارند اما در فقدان حتی یک نهاد صنفی، اقدامی در این خصوص انجام نگرفته است.

این فعال صنفی کارگری افزود: شرایط پیچیده‌ای که در نبود نهاد صنفی، برای دسترسی این کارگران به مزایای بیمه سازمان تامین اجتماعی به وجود آمده باعث شده است که در حال حاضر کارگران ساختمانی اصفهان بیش از سایر همکاران خود در معرض آسیب قرار بگیرند.

یزدانی در پایان افزود: اگر نهاد صنفی تشکیل شود دیگر نمی‌توان به آسانی کارگران ساختمانی را مجبور کرد که تحت هر شرایط ناامنی کار کنند و کمتر می‌توان مدعی شد که دلیل وقوع حوادث در کارگاه‌های ساختمانی خطای کارگر بوده است.

ساختمان محل کشتار ۸ کارگر «مجری ذی صلاح» نداشته است

۹۳/۱۱/۲۹

رییس سازمان نظام مهندسی ساختمان اصفهان که به دلیل نقص نظارت مورد اتهام قرار گرفته است، در گفتگو با ایلنا ضمن اظهار گلایه از اینکه نباید در اینگونه مواقع، وقتی قانون نادیده گرفته می‌شود گناه را به گردن کس دیگری انداخت، گفت: نکته اساسی که در این زمینه می‌توان به آن اشاره کرد، این است که براساس مبحث ۱۲ مقررات ملی ساختمان رعایت نکات ایمنی و نظارت بر مسائل فنی بر عهده مجری ذی صلاح است که با نهایت تأسف در یک پروژه به این وسعت مجری ذی صلاحی تعریف نشده است. زمانی که در پروژه‌ای مجری ذی صلاح وجود دارد، مجری صلاحیت خود را از اداره راه و شهرسازی اخذ می‌کند و این مسئله باعث می‌شود که هرگونه اتفاق و عدم رعایت مقررات در ضمن ساخت، متوجه مجری ذی صلاح باشد. اولین تخلفی که در این پروژه وجود دارد، اعطای پروانه ساخت بدون قرار داشتن مجری ذی صلاح در این پروژه ساختمانی است.

وی با اشاره به اینکه ناظرین ساختمان، وجود نداشتن مجری ذی صلاح را به مراجع بالادستی گزارش کرده‌اند، گفت: اگر این پروژه مجری ذی صلاح داشت همه سوال‌ها و ابهام‌ها باید از کانال وی پاسخ داده می‌شد.

تاکنون ۹۰ درصد این پروژه به مرحله اجرا رسیده است و بیش از ۴ سال است که این بالابرها در محل پروژه قرار گرفته‌اند. در این مدت تاکنون هیچ ارزیابی کیفی از این چرتقیل‌ها صورت نگرفته است و کسی مسئولیت نگهداری فنی از این تجهیزات را بر عهده نداشته است. و کارفرما هیچ‌گونه قرارداد تعمیر و نگهداری برای این بالابر با سازنده منعقد نکرده است.

پزشکی تاکید کرد: ناظر موظف است، چنانچه طبق مقررات ملی، برخی ضوابط ایمنی در کارگاه رعایت نشد، موضوع را به مراجع بالادستی صدور پروانه و سازمان نظام مهندسی گزارش دهد و آن مراجع بالادستی هم باید نسبت به تعطیلی کارگاه اقدام کنند.

وی در پاسخ به این سوال صریح که مقصر این حادثه کیست، گفت: اگر به دنبال مقصرو گناهکار بگردید باید بگویم گناه این حادثه بر گردن کسی است که پروژه به این وسعت و بزرگی را بدون استفاده

از مجری دارای صلاحیت ساخته است. پزشکی افزود: شهرداری ها وظیفه دارند در پروانه های ساختمانی خود نام مجریان دارای صلاحیت را قید کنند.

رئیس سازمان نظام مهندسی اصفهان درباره وزنی که این بالابر ها می توانند تحمل کند و همچنین سرنوشت گزارش فقدان مهندس ذی صلاح به مراجع بالاتر، گفت: من اطلاعی از وزن این بالابر ها ندارم اما در مورد گزارش مهندس ناظر و مقیم باید بگویم که اطلاعات دقیقی از این مسئله به من داده نشده است، قطعاً اگر در مراجع قضایی پرونده تشکیل شود این موضوع نیز مورد رسیدگی قرار می گیرد.

۹۳/۱۱/۳۰

در باره حادثه مرگبار سقوط آسانسور در تهران:

در جلسه ای که پیش از ظهر امروز (۳۰ بهمن) در اداره کار شهرستان اصفهان، با حضور سازنده آسانسور مجتمع سپهر برگزار شد، سازنده آسانسور به این نکته اذعان کرد که برای تعمیر و نگهداری بالابر با کارفرما قرارداد داشته است و مدارک آن موجود است.

رئیس اداره بازرسی کار اصفهان همچنین از حضور نیافتن کارفرما و بسیاری از افرادی که برای حضور در جلسه امروز فراخوانده شده بودند خبر داد و گفت: امیدواریم در جلسه روز شنبه (۲ اسفند) این نهادها حاضر شوند و به ما پاسخ دهند.

به گفته این مقام مسئول، هنوز پروانه ساخت این مجتمع مسکونی از سوی کارفرما به ما ارائه نشده است که منتظریم مدارک هر چه سریع تر کامل شوند.

۱۵/۱۲/۱۳۹۳

«عدم رعایت ایمنی» دلیل کشته شدن دو کارگر معدن منگنز اعلام شد

با پایان یافتن تحقیقات بازرسان اداره کار استان قم در خصوص علت کشته شدن دو کارگر در حادثه اخیر معدن منگنز، نتیجه اولیه بازرسی «عدم رعایت مسائل ایمنی در این کارگاه صنعتی» عنوان شده است.

اکبر شوکت رئیس کانون کارگران ساختمانی کشور و نماینده کارگران در هیئت امنای سازمان تأمین اجتماعی با مشخص شدن نتیجه این گزارش، گفت: مسئولان دولتی تا کی می خواهند دست روی دست بگذارند تا هر روز شاهد کشته شدن کارگران در کارگاه های ساختمانی و صنعتی باشیم؟ دولت باید با تعریف ساز و کاری قانونی، کارفرمایان را موظف به فراهم کردن مسائل ایمنی در کارگاه ها کند تا شاهد چنین رویدادهای تلخی نباشیم.

۱۷/۱۲/۱۳۹۳

در باره حادثه قطار شهری مشهد:

بر اساس گزارشی که امروز در اختیار خبرنگار ایلنا قرار گرفته است حادثه هولناک عصر دیروز به دلیل عدم توجه پیمانکار به ایمنی کار در تونل یاد شده به وقوع پیوسته است.

همچنین بر اساس خبری که ایلنا به طور مستقل نمی‌تواند آن را تایید کند، پیمانکار قطار شهری مشهد یک نهاد نظامی است.

۱۷/۱۲/۱۳۹۳

نتیجه بررسی نحوه حادثه سقوط بالابر اصفهان اعلام شد؛

نصب نا ایمن دستگاه بالابر علت اصلی حادثه بوده است

سهل انگاری پیمانکار سپهر برای استفاده کارگران از بالابر به عنوان آسانسور و بی‌مبالاتی سازنده بالابر به دلیل نصب ناایمن دستگاه بالابر را از عوامل اصلی در حادثه سقوط بالابر در ساختمان سپهر اعلام شده است.

به منظور تأمین مصالح ساختمانی در سطح طبقات مختلف، مالک اجرای عملیات طراحی تهیه و نصب و راه اندازی بالابرهای حمل مصالح از جمله بلوک U ۱۱ را به فردی واگذار می‌کند که فاقد گواهی و مجوزهای مربوطه در زمینه طراحی و ساخت و تولید بالابر از مراجع ذیصلاح است.

بالابر عامل وقوع حادثه طی صورتجلسه‌ای در اواسط سال ۱۳۹۱ پس از گذراندن دوره آزمایشی ۱۰ روزه از طرف سازنده در حضور نمایندگان مالک تحویل پیمانکار قرار می‌گیرد، این در حالی است که کلید فرمان بالابر مذکور داخل کابین طراحی و تعبیه شده است و عملاً با شرایط موجود امکان فرماندهی بالابر بلوک U ۱۱ از خارج از کابین مقدور نبوده است و این موضوع مستلزم حضور یک نفر اپراتور در زمان جابجایی داخل کابین بوده است.

تعمیر و نگهداری بالابر مورد نظر از حدود دو سال پیش تاکنون از طرف پیمانکار بر عهده فردی بصورت شفاهی قرار گرفته است که فاقد صلاحیت و گواهی کار لازم در این خصوص می‌باشد و امور نگهداری و تعمیرات بالابر بنابر درخواست پیمانکار و بدون برنامه زمانبندی شده توسط فرد مذکور انجام می‌گرفته است.

حدود ساعت ۱۱:۴۵ روز سه شنبه مورخ ۲۸/۱۱/۹۳ تعداد ۹ نفر از کارگران پیمانکار در طبقات مختلف بالایی بلوک سوار بر کابین بالابر شده که در حین حرکت کابین به سمت پایین حدود طبقه دهم سیم بکسل بالابر که در زمان بازرسی سالم بود از روی قرقره و متعلقات منصوب بر روی کابین خارج شده و کابین بصورت سقوط آزاد به طرف پایین سقوط می‌کند و موجب آسیب دیدگی یکی از کارگران و فوت سایر کارگران می‌شود.

لازم به توضیح است در زمان وقوع حادثه عملیات ساختمانی در تعدادی از بلوک‌ها (۵ بلوک) تمام و آماده تحویل بوده و در بلوک U ۱۱ عملیات ساختمانی نازک کاری از طبقات فوقانی به سمت پایین در حال انجام بوده بنابراین ساختمان دارای پلکان ایمن و آسانسور نفربر آماده به کار بوده ولی بنابر دلایل غیرموجه پیمانکار آسانسور نفربر را که مالک به منظور جابجایی کارگران در طبقات در اختیار پیمانکار گذاشته بوده است متوقف نموده و کارگران بدلیل ارتفاع زیاد ساختمان از بالابر حمل بار جهت رفت و آمد به طبقات مختلف ساختمان بصورت روال روزمره استفاده می‌نموده‌اند و متأسفانه مالک و پیمانکار نیز از این موضوع مطلع و جلوگیری‌های قطعی و لازم را بعمل نیاورده‌اند.

علل بروز حادثه:

۱- جداسدن سیم بکسل بالابر از روی قرقره منصوب بر روی کابین در پی خارج شدن شفت قرقره از محل خود.

ناشی از طراحی ناقص و غیر ایمن دستگاه بالابر مذکور و عدم پیش بینی موارد فنی برای جلوگیری از خروج شفت از محل قرارگیری از سوی طراح و سازنده دستگاه بالابر در پی واگذاری عملیات طراحی و ساخت و نصب دستگاه به فرد فاقد صلاحیت و گواهیهای لازم در زمینه مربوطه از سوی مالک.

بند ۸-۱۳-۲ مقررات ایمنی ساختمان و نصب آسانسور مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران (استاندارد شماره ۱-۶۳۰۳-۱ ملی ایران)، بند ۱۵-۲-۲-۴-۱ مبحث پانزدهم مقررات ملی ساختمان، بند ۱۵-۲-۶-۱ مبحث پانزدهم مقررات ملی ساختمان و بند ۱۲-۶-۲-۲ مبحث دوازدهم مقررات ملی ساختمان، بند ۱۵-۱-۱-۱۲ مبحث پانزدهم مقررات ملی ساختمان.

۲- عملکرد ناقص ترمز ایمنی (پاراشوت) دستگاه بالابر جهت جلوگیری از سقوط کابین ناشی از واگذاری عملیات نگهداری و تعمیرات بالابر حمل بار از طرف پیمانکار به فرد فاقد صلاحیت و گواهی کار در این خصوص.....

(نقص بند ۱۲-۶-۲-۹ مبحث دوازدهم مقررات ملی ساختمان و بند ۹-۱-۸-۱ مقررات ایمنی ساختمان و نصب آسانسور مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران (استاندارد شماره ۱-۶۳۰۳-۱ ملی ایران) ماده ۳ آئین نامه ایمنی امور پیمانکاری، نقض ماده ۲۶ آئین نامه ایمنی کارگاههای ساختمانی)

۳- عدم نظارت مؤثر از سوی پیمانکار بر جلوگیری از استفاده کارگران از بالابر حمل بار با عنایت به اینکه استفاده از بالابر توسط نفرات به جهت خارج از دسترس نمودن آسانسور نفربر موجود در بلوک U ۱۱ از سوی پیمانکار متداول بوده.

نقص بند ۱۲-۶-۲-۱۶ مبحث دوازدهم مقررات ملی ساختمان و ماده ۳۸ آئین نامه ایمنی کارگاههای ساختمانی ۹

۴- عدم نظارت مؤثر مالک (سازنده) بر عملکرد ایمن پیمانکار در خصوص نحوه استفاده ایمن از بالابر بلوک U ۱۱

(نقض بند ۱۲-۱-۵-۱ مبحث دوازدهم مقررات ملی ساختمان، نقض ماده ۹ آئین نامه ایمنی امور پیمانکاری)

۵- بی‌مبالاتی سازنده بالابر در خصوص پذیرش عملیات طراحی، ساخت و نصب دستگاه بالابر به شکل نالیمن علیرغم فقدان صلاحیت و مجوزهای لازم در این زمینه.

(نقض ماده ۲ آئین نامه ایمنی امور پیمانکاری)

۶- تعبیبه کلید فرمان در داخل کابین از سوی طراح و سازنده بالابر و الزام حضور یک نفر بعنوان اپراتور در داخل کابین باتوجه به باربر بودن بالابر.

(نقض ماده ۱۲۶ آئین نامه ایمنی ساختمان کارگاهها)

۷- بی‌مبالاتی فرد تعمیر و نگهداری در خصوص پذیرش امور نگهداری و تعمیرات دستگاه بالابر بدون داشتن مجوزهای لازم در این زمینه.

جاده نایمن باز هم جان یک کارگر سیمان خاش را گرفت

به گزارش خبرنگار ایلنا، این حادثه شامگاه روز جمعه (۲۲ اسفند ماه) ساعت ۱۹ شب زمانی رخ داد که یکی از کارگران شیفت صبح این واحد، به نام «غلام رضا آزادی» که با خودروی شخصی خود قصد بازگشت به خانه را داشت در فاصله ۱۵ کیلومتری از شهر خاش با یک دستگاه مینی بوس سرویس کارخانه سیمان خاش تصادف کرد.

«صفا کردی»، یکی از کارگران سیمان خاش در این باره به ایلنا گفت: کم عرض بودن جاده، نبود خط کشی و نداشتن علائم هشدار دهنده عامل وقوع این حادثه بوده است.

او افزود: حدود سه ماه پیش هم یکی دیگر از کارگران به نام «حسن میربلوچ» بر اثر سانحه رانندگی در این جاده جان باخت.

به گفته این کارگر، از سال ۷۴ که کارخانه سیمان خاش در این منطقه مورد بهره برداری قرار گرفته است این جاده که محل عبور و مرور انواع کامیونهای حمل بار است ترمیمی نشده و فاقد ایمنی است.

کردی با بیان این که ۱۵ کیلومتر مسیر دسترسی به کارخانه سیمان خاش نقطه حادثه خیز و مرگبار منطقه است و هر روز جان بیش از ۴۰۰ کارگر این کارخانه در مسیر رفت و آمد تهدید می شود، تصریح کرد: هر چند ماه یک بار کارگران در هنگام رفت و برگشت به کارخانه بر اثر تصادف با یک خودروی گذری، مصدوم و یا جان خود را از دست می دهند.

این کارگر شاغل در کارخانه سیمان خاش با بیان اینکه آقای آزادی در آستانه بازنشستگی بود اظهار داشت: او از کارگران با تجربه کارخانه بود که بیش از ۱۹ سال سابقه کار داشت.

به گفته آقای کردی کارگران درباره ایمنی مسیر کارخانه را بارها به صورت کتبی و شفاهی به گوش مسئولان رسانده اند اما بی توجهی به این موضوع باعث می شود تا جان کارگران مورد تهدید قرار بگیرد.

۹۴/۰۱/۰۴

عدم امنیت جانی کارگران کارخانه فورج گستر اسفراین

کارگران کارخانه "فورج گستر اسفراین" واقع در استان خراسان شمالی به دلیل عدم وجود امکانات ایمنی مناسب در محل کار، هر روز دچار صدمات جانی شدیدی می شوند. فضای محیط تولید کوچک و غیر استاندارد است. ۲۵۰ کارگر که بیش از ۲۳۰ تن از آنان در پروسه تولید در حال کار هستند از امنیت جانی در این محیط برخوردار نیستند. به دلیل عدم فعالیت واحد "اچ. اس. پی" و بی توجهی کارفرمایان به آن، کارگران در طول سال گذشته دچار خسارات جانی متعددی شده اند

علت کشته شدن سه کارگر در کشتی سیراف

با وجود آنکه آنزمان مدیرعامل آتش نشانی بندرعباس در تشریح چگونگی وقوع این حادثه از فقدان سیستم‌های ایمنی و امداد و نجات و اطفای حریق در حوضچه تعمیراتی کشتی‌سازی عظیم گسترش خبر داده بود اما همان موقع مدیریت این مجتمع از طریق انتشار **بیانیه** و **گفتگو** با رسانه‌ها اعلام کرد که کارگران کشته شده و مالک کشتی بدون هماهنگی با نیروهای واحد ایمنی شرکت عملیات جوشکاری را آغاز کرده بودند.

با گذشت هفتاد و پنج روز از وقوع این حادثه «امید علی میرزایی» پدر «وحید میرزایی» از کشته شدگان این حادثه به ایلنا گفت طبق تحقیقات رسمی که تاکنون صورت گرفته است هیچکدام از سه کارگر کشته شده در وقوع این حادثه مقصر نبوده‌اند.

وی بابیان اینکه هم اکنون پرونده رسیدگی به این حادثه در دادگاه کیفری بندرعباس در دست بررسی است ادامه داد: به استناد گزارش پزشکی قانونی علت مرگ پسر م و دو همکار کشته شده‌اش خفگی ناشی از دود آتش بوده است.

میرزایی با یادآوری اینکه کارگران کشته شده در زمان حادثه در داخل مخزن کشتی مشغول جوشکاری بودند، ادامه داد: این کارگران بودند که به دستور شرکت مشغول کار شده بودند و نمی‌توان عملکرد آن‌ها در روز حادثه را به دلیل «خودسری» تعبیر کرد.

وی افزود: در این میان اگر قرار بر پاسخگویی است این مدیران شرکت عظیم گسترش هستند که باید توضیح دهند که چرا در آموزش کارگران، نصب تجهیزات ایمنی و انتخاب کارگران ماهر دقت لازم را نکرده‌اند.

میرزایی ادامه داد: واقعیت این است که بعد از حادثه به نقل از صاحب کشتی سیراف شنیدیم که اگر در زمان حادثه بدنه کشتی از بیرون شکافته می‌شد امروز هم پسر م و هم دو همکار دیگرش زنده بودند.

وی گفت: ظاهراً آنروز مالک کشتی سیراف با انجام این کار موافق بوده است اما نمی‌دام به چه دلیل مسئولان کشتی‌سازی عظیم گسترش برای بریدن دیواره بیروی محل آتشسوزی اقدامات لازم را به عمل نیاوردند.

وی یادآور شد: مطلع‌ام که سابق بر این اتفاقات مشابهی در دیگر کارگاه‌های کشتی‌سازی افتاده است و در همه آن‌ها کارگران محبوس در آتش به همین شیوه نجات داده شده‌اند.

معاون فرمانداری شیروان خبر داد :

بیرامون مرگ چهار کارگر نیروگاه شیروان در حین کار

به گزارش اخبار دریافتی ایلنا، «محمد عوضزاده» معاون فرماندار شهرستان شیروان با اعلام این خبر گفت: عصر پنجشنبه در حالیکه شماری از کارگران این نیروگاه مشغول کار بر روی قسمت برج خنک کننده این نیروگاه و جابجایی قالب‌های بدنه بتن ریزی شده آن بودند بر اثر سقوط از ارتفاع جان باختند.

معاون سیاسی فرماندار شیروان افزود: کارشناسان اداره کل کار و امور اجتماعی خراسان شمالی و آتش نشانی و سایر مقامات مسئول در حال بررسی علت این حادثه هستند.

وی اظهار داشت: به دلیل انجام کار کارشناسان، کار در این بخش از نیروگاه موقتا تعطیل و پیمانکار مربوطه تا روشن شدن علت حادثه بازداشت شده است.

عوضزاده گفت: این بخش از نیروگاه در اختیار پیمانکار بخش خصوصی بوده و تا کنون به دلیل ناتمام ماندن کار، به نیروگاه تحویل نشده بود.

۲۲/۰۱/۱۳۹۴

معادن روابط کار استان خراسان شمالی در گفتگو با ایلنا خبر داد

تازه ترین احتمالات از دلیل کشته شدن ۴ کارگر نیروگاه برق شیروان

ایلنا: معاون روابط کار اداره کار استان خراسان شمالی درباره علت حادثه کشته شدن ۴ کارگر در نیروگاه برق شیروان گفت: علت حادثه به طور قطعی هنوز مشخص نیست اما احتمالا وجود اشکال در سیستم نگه دارنده سکوها قالب ریزی می‌تواند یکی از علل حادثه باشد.

وی درباره دلایل ریزش این قالب‌ها گفت، هنوز مشخص نیست دلیل ریزش قالب چه بود چون به نظر می‌رسد با توجه به اینکه ناظر این پروژه هم شرکت «مشانیر» وابسته به گروه سرمایه‌گذاری «مپنا» بوده استانداردها رعایت شده باشد، با اینهمه قطعه نگه دارنده‌ای را که احتمال می‌دهیم می‌تواند با بررسی علت حادثه را روشن کند، در اختیار آزمایشگاه قرار داده‌ایم تا بررسی‌های لازم روی آن به عمل آید. این قالب‌ها از نوع قالبهای جهنده هستند و نباید مشکلی در سیستم‌های نگه دارنده آن‌ها وجود داشته باشد.

معاون روابط کار اداره کل کار استان خراسان شمالی در ارتباط با عوامل اجرایی این پروژه گفت: شرکت توسعه صنایع برق ایران این پروژه را به شرکت مپنا و گروه مشانیر واگذار کرده بود که آن‌ها هم با شرکت پیمانکاری «پل و دژ» برای تجهیز این پروژه همکاری می‌کردند. از آنجایی که استانداردهای HSE در پروژه‌هایی که تحت نظارت مپناست رعایت می‌شود و این شرکت حساسیت ویژه‌ای روی این قضیه دارد، بعید است که این حادثه ناشی از اهمال در بحث حفاظت و ایمنی باشد اما نتیجه نهایی پس از بررسی‌های بیشتر روشن خواهد شد.

بازرس اداره کار خراسان شمالی با اشاره به جلساتی که تا کنون برگزار شده است، گفت: اظهارات پیمانکار پروژه نشان دهنده رعایت نکات ایمنی بوده اما باید بررسی کنیم و ببینیم واقعا مشکل در کدام بخش وجود داشته که منجر به سقوط کارگران از ارتفاع ۵۰ متری شده است.

به گفته وی، پروژه به دلیل اتفاقی که روز پنجشنبه در نیروگاه افتاده است تعطیل است ضمن اینکه در شرایط فعلی سایر کارگران هم به سختی مجاب می‌شوند که به کار در نیروگاه ادامه دهند.

در همین حال اشرف منصوری، رئیس کانون انجمن‌های صنفی مسئولین کمیته‌های حفاظت فنی و بهداشت کار کشور در گفتگو با ایلنا ضمن بیان این مطلب که «وقوع این حوادث هشدار واضحی است تا نظارت و بازرسی بر عملکرد پیمانکاری‌ها هرچه بیشتر شود» گفت: سازه‌های بتنی و خصوصا سازه‌هایی که با قالب‌های لغزشی و جهنده ساخته می‌شوند به هیچ وجه نباید جدا شوند یعنی به صورت ریلی روی هم حرکت می‌کنند و بالا می‌آیند. در عین حال کار روی این سازه‌ها نیازمند این است که از

نیروهای متخصص و باتجربه استفاده شود. یعنی از ناظر پروژه تا مسئول کارگاه تا سایر عوامل و نیروهای انسانی باید از نیروهای متخصص باشند.

اشرف منصوری در ارتباط با شرایط کار در ارتفاع هم گفت: شرایط کار در ارتفاع باید تابع آیین نامه کار در ارتفاع باشد. آیین نامه کار در ارتفاع می‌گوید کارگرانی که در ارتفاع یک متر و بیست متر به بالا کار می‌کنند باید کلیه تجهیزات ایمنی مانند کمر بند ایمنی استاندارد و جایگاه و سکو کار مناسب برای کارگران ایجاد شود تا افراد بتوانند روی جایگاه‌ها و سکوهایی که دارای حفاظ و داربست هستند کار کنند.

این کارشناس حوزه ایمنی و بهداشت کار ادامه داد: با توجه به مواردی که گفته شد این حادثه سه دلیل بیشتر نمی‌تواند داشته باشد. یا استفاده از تجهیزات فردی به طور استاندارد رعایت نشده بوده، یا سکوی کار دچار مشکلاتی مانند عدم تعادل بوده و یا تداخل کار سایر عوامل اجرایی با جایگاه عامل ریزش و سرانجام سقوط کارگران شده است.

رئیس کانون انجمن‌های صنفی مسئولین کمیته‌های حفاظت فنی و بهداشت کار کشور در پایان ضمن این که «یکی از معضلاتی که باعث بیشتر شدن تعداد حوادث کار می‌شود مخفی کاری‌های کارفرمایان و نقص در سیستم بازرسی است»، گفت: متأسفانه به دلیل اینکه گزارش‌های ما ارائه نمی‌شود نمی‌توانیم راه‌های پیشگیرانه‌ای را که ناشی از بررسی کارشناسانه حوادث است به عوامل خودمان ارائه کنیم.

به گفته وی این مخفی کاری‌ها و نقصانی که در سیستم‌های نظارتی وجود دارد باعث شده آمارهای ارائه شده در خصوص حوادث کار هیچوقت یکسان نباشد چون هر ارگان و نهادی که به شکلی مرتبط با حوزه کار است آمار خود را ارائه می‌کند و این چند دستگی آماری، نوعی آشفتگی را در حوزه درس آموزی از تجربیات حوادث حوزه کار ایجاد می‌کند که به نفع هیچیک از طرفین در روابط کار نیست و باعث تکرار این حوادث در آینده می‌شود.

۲۴/۰۱/۱۳۹۴

پیرامون ریزش مترو میدان قیام و ...

در آخرین اتفاقات کارگری که در رسانه‌ها به آنها توجه نمی‌شود چند نفر از همقطاران ما مصدوم شده‌اند. در سه روز متوالی در کارخانه فورج گستر اسفراین سه تن مصدوم شدند. اولین حادثه در ۲۵ آذر ماه اتفاق افتاد که دست چپ آقای محمد غلامی قطع شد. دومین حادثه در تاریخ ۲۶ آذر ماه اتفاق افتاد و دست آقای حسن سیدی دچار بریدگی شدید شد. سومین اتفاق در ۲۷ آذر ماه مربوط به سوختگی آقای جواد سنگ سفیدی در قسمت کوره بود. این سه اتفاق ناگوار در حالی بود که کارگران به دلیل کسر بیمه تکمیلی درمان و عدم پرداخت وجوه هزینه شده در آذرماه دست به اعتصاب غذای یک روزه زدند ولی خبر آن در سایتها و روزنامه‌های دولتی و غیر دولتی منتشر نشد.

در شرکت پر حادثه «سبک سازان» طبق معمول آسیب دیدن کارگران ادامه دارد و چشم و گوش اداره کار، وزارت بهداشت و مسئولان بر روی این حوادث بسته است. آقای مسعود سخاوتمند کارگر نیمه فنی این شرکت در دی ماه دچار آسیب شد و راهی بیمارستان شد.

در همین زمان در یک کارگاه موزائیک سازی آقای علی اکبر ولی پور، کارگر ساده ای که برای بار گیری به کار گرفته شده بود دچار آسیب شد و آقای محمد تقی واثقی که به عنوان کارگر ساده در یک کارگاه ساختمانی مشغول به کار بود دچار مصدومیت گردید.

در تاریخ ۹۳/۷/۴ محسن رباط سرپوشی کارگر آرماتور بند و قالب بند ساختمانی با ده سال سابقه‌ی کار در شهرستان اسفراین از ارتفاع ۶ متری در هنگام باز کردن قالب ها به دلیل نداشتن هیچ گونه لوازم ایمنی (اعم از لوازم مهار در ارتفاع تا دستکش و کلاه) در اثر سقوط دچار شکستگی در نواحی لگن و دست چپ، فک و آسیب به کبد شده است. این کارگر که پس از سقوط به بیمارستان امام خمینی این شهرستان منتقل شده است تا به امروز چندین بار مورد عمل جراحی قرار گرفته است که با این شرایط هنوز به بهبود کامل دست نیافته است و احتمالاً نیازمند عمل‌های جراحی دیگری هم هست.

۲۵/۰۱/۱۳۹۴

علت حادثه در معدن سنجک کاشمر

براساس بررسی‌ها و تحقیقات انجام شده از شاهدان عینی، متوفی هنگام حادثه در ارتفاع حدود هفت متری بالای محلی که دستگاه برش سنگ قرار دارد، در حال برش یک قطعه سنگ بوده که بر اثر پاره شدن سیم دستگاه برش، سیم با شدت به سر کارگر معدن برخورد کرده و موجب سقوط وی از ارتفاع شده است.

۰۱/۰۲/۱۳۹۴

علت کشته شدن کارگری در یزد

ایلنا: منابع خبری در یزد از کشته شدن یک کارگر بر اثر ریزش کانال فاضلاب خبر می‌دهند. گفته می‌شود عدم رعایت مسائل ایمنی عامل این حادثه بوده است.

سید عباس میرشمسی مدیرعامل سازمان آتش نشانی اعلام کرده که علی‌رغم تلاش آتش نشانان برای نجات جان کارگر مدفون در زیر آوار با استفاده از تجهیزات ایمنی عملیات و دستگاه زنده یاب عملیات انجام دادند اما بعلت فوت شدن کارگر در عمق ۵ متری و مدفون شدن در زیر حجم انبوهی از خاک، دستگاه مذکور اثری مبنی بر زنده بودن کارگر نشان نداده است.

به گفته وی، کانال مذکور متعلق به اجرای شبکه فاضلاب مسکن مهر بوده که از شرایط ایمنی مناسب نظیر اجرای سازه نگهدارنده و مهاربندی‌های جانبی در کانال برخوردار نبوده است.

۹۴/۰۲/۰۶

توضیحات شهردار تبریز درباره تصادفات مرگبار کارگران خدماتی هنگام نظافت اتوبان

ایلنا: شهردار تبریز درباره سوانحی که برای دو کارگر خدماتی سازمان متبوعش به وقوع پیوسته است توضیحاتی را ارائه کرد.

به گزارش خبرنگار ایلنا، «صادق نجفی» صبح امروز در صحن علنی شورای اسلامی شهر تبریز با اشاره به حوادثی که در روزهای اخیر برای دو کارگر خدماتی سازمان متبوعش به وقوع پیوسته است، گفت: این کمال نامردی است که کارگر شریف و وظیفه‌شناس شهرداری موقع برداشتن زباله‌ای که توسط یک فرد بی‌انصاف وسط اتوبان رها شده است، قربانی سرعت غیرمجاز یک فرد بی‌انصاف

دیگر شود و تازه بعد از تصادف نیز فرد خاطی فرار کند و کارگر به‌زمین افتاده را به حال خود رها کند.

او افزود: متأسفانه بر اثر کم‌لطفی یکی از شهروندان، یکی از کارگران شهرداری هفته پیش فوت کرد و در مورد مشابه دیگری نیز روز گذشته، کارگر شهرداری با تصادف شدید در اتوبان پاسداران راهی بیمارستان شد که به گفته مسئولان بیمارستان، این کارگر نیز وضعیت وخیمی دارد.

نجفی در ادامه بیان کرد: به شخصه دو بار به همراه رییس شورا از کارگر حادثه‌دیده در بیمارستان عیادت کردم. مدتی نگذشت که او فوت کرد. از هیچ تلاشی برای حمایت از این عزیزان فروگذار نخواهیم بود اما این سوال مطرح است که چرا باید کارگر مظلوم، قربانی سهل‌انگاری و ناجوانمردی دو فرد بی‌انصاف شوند؟

شهردار تبریز در ادامه صحبت‌هایش تهیه و توزیع لباس‌های فرم شب‌رنگ‌دار، افزایش علایم هشدار و همچنین توسعه خدمات مکانیزه را از جمله راهکارهای سازمان متبوعش برای جلوگیری از بروز حوادث ناگوار مشابه برای کارگران عنوان کرد.

همچنین رئیس شورای اسلامی شهر تبریز درباره مرگ یکی از این دو کارگر گفت: متأسفانه سهل‌انگاری یکی از شهروندان و انداختن آشغال در خیابان باعث داغدار شدن یک خانواده شد.

«شهرام دبیری» در صحن علنی شورای اسلامی شهر تبریز با بیان اینکه وضعیت کارگر تنظیف اتوبان پاسداران تبریز وخیم است، گفت: دو حادثه تلخ اخیر که باعث مرگ یک کارگر و مجروحیت کارگر دیگر در اتوبان پاسداران شده است، خیلی اسفبار است.

وی افزود: در جریان عیادت از این کارگر تنظیف در بیمارستان عالی نسب متوجه وخامت شرایط وی شدم.

دبیری در عین حال گفت: لازم است کارگران تنظیف از لباس‌های فرم شب‌رنگ استفاده کنند و در مسیرهای پرسرعت نیز از خودروهای تنظیف استفاده شود تا دیگر شاهد چنین حوادثی نباشیم.

گفتار و اعمال خودشان

۱۶/۰۲/۱۳۹۳

مدیرکل بازرسی کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی :

عامل انسانی در ۸۵ درصد حوادث ناشی از کار نقش دارد

مدیرکل بازرسی کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: ۵۲ برنامه عملیاتی در ۹ راهبرد برای پیشگیری از حوادث ناشی از کار و صیانت از نیروی انسانی و منابع مادی در حوزه بازرسی کار وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی تدوین گردیده است.

به گزارش این‌نا به نقل از روابط عمومی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، اصابتی در دومین همایش آموزشی توسعه، ترویج و ارتقاء فرهنگ ایمنی کار که در بندرعباس برگزار شد گفت: باتوجه به برنامه‌های وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی مبنی بر کاهش حوادث ناشی از کار، بازرسی مستمر و استانداردسازی محیط کار و صیانت از نیروی انسانی و منابع مادی کشور، ۹ برنامه راهبردی در

۵۲ برنامه عملیاتی جهت پیشگیری از حوادث ناشی از کار و صیانت از منابع مادی و انسانی در حوزه بازرسی کار تدوین شده است .

اصابتی بر ارتقاء فرهنگ ایمنی و توجه به آموزش در کار تاکید و اضافه کرد: پیشگیری از حوادث در قانون دیده شده و بر رعایت قوانین کار در محیط‌های کاری توسط کارگر و کارفرما نیز تاکید شده است .

وی، فراهم کردن شرایط ایمنی، آموزش و نظارت را سه رکن اصلی عنوان کرد که باید در کارگاه‌ها و واحدهای تولیدی رعایت شود و رعایت این سه رکن بمنزله کاهش حوادث ناشی از کار می‌باشد .

مدیرکل بازرسی کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: ۱۳ هزار کمیته حفاظت فنی و بهداشت کار با مشارکت کارگران و کارفرمایان به موجب ماده ۹۳ قانون کار در سراسر کشور جهت ارتقاء فرهنگ ایمنی و کاهش حوادث ناشی از کار فعالیت می‌کنند .

اصابتی با بیان اینکه عامل انسانی بیش از ۸۵ درصد عوامل حوادث ناشی از کار را شامل می‌شود، اظهار داشت: ۵۲ درصد حوادث نیز ناشی از عدم نظارت در محیط کار است که مسوولان ایمنی و کمیته‌های حفاظت فنی و بهداشت ایمنی کار در کاهش این حوادث نقش تاثیرگذاری دارند .

وی، با بیان اینکه بیشترین حوادث ناشی از کار مربوط به بخش ساختمان و حدود ۴۸ درصد است، گفت: این آمار در استان هرمزگان بالا و ۷۸ درصد است که در بررسی این مسایل، ۹۵ درصد به دلیل نبود آموزش‌های لازم رخ داده است .

مدیرکل بازرسی کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در ادامه بر آموزش مستمر و توجه به نکات ایمنی در محیط کار برای ارتقای تولید در کشور تاکید کرد و گفت: در جهت ایمن سازی محیط‌های کاری به ازای یک واحد هزینه در آموزش‌های ایمنی ۴/۴۸ واحد منابع و به ازای یک واحد هزینه در خصوص تامین تجهیزات حفاظت فردی ۳/۳۷ بازگشت سرمایه را در پی خواهد داشت .

اصابتی خواستار همکاری و تلاش سایر دستگاه‌های مسوول به منظور کاهش آمار بروز حوادث ناشی از کار شد و گفت: در کنار بازرسی کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، شهرداری‌ها، سازمان‌های نظام مهندسی ساختمان و وزارت راه در این رابطه می‌توانند ایفای نقش کنند .

وی، گسترش کمیته‌های حفاظت فنی و بهداشت کار در واحدهای مشمول را از اهداف این وزارتخانه برشمرد و گفت: این کمیته‌ها نقش پررنگی در ارتقای ایمنی و بهداشت در محیط‌های کار و پیشگیری از حوادث ناشی از کار دارند .

۰۱/۰۳/۱۳۹۳

معاون وزیر کار با ارائه آماری از حوادث شغلی :

۱۸۰۰ کارگر در سال گذشته جان خود را از دست دادند

معاون روابط کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت حوالمحیط‌های کار هر ساله بیش از ۳۰۰ هزار میلیارد ریال به کشور خسارت وارد می‌کند .

به گزارش ایلنا، «حسن هفده تن» روز گذشته (۳۱ اردیبهشت) در گردهمایی مدیران کل اجرایی، معاونان و روسای ستادی روابط کار سراسر کشور در اصفهان، گفت: در سال گذشته، ۱۳ هزار حادثه ناشی از کار رخ داد که بیش از یک هزار و ۸۰۰ مورد آن منجر به فوت شد.

وی افزود: به دلیل کاهش امنیت نیروی کار و کاهش امنیت سرمایه گذاری شرایط قراردادهای کار تغییر یافته، به گونه ای که بیش از ۹۰ درصد قراردادهای کار در سال گذشته موقت بوده است.

هفده تن با اشاره به اینکه «مخفی کاری و عدم شفافیت در ارائه آمارها توسط استانها ما را در برنامه ریزی دچار اشتباه می‌کند»، ادامه داد: قوانین و مقررات به تنهایی برای کاهش حوادث ناشی از کار کافی نیست.

معاون روابط کار وزارت کار اظهار کرد: یکی از غفلت‌های این وزارتخانه استفاده نکردن از ظرفیت‌های تشکل‌های کارگری و کارفرمایی بوده است. نه تنها باید نگاه حمایتی به تشکل‌های کارگری و کارفرمایی داشت بلکه باید از خلاقیت آنان نیز استفاده کرد.

وی ضمن انتقاد از نگاه مظنون آمیز به کار فرمایان تاکید کرد: این نوع نگاه‌ها و همچنین نگاه‌های تحقیرآمیز به کارگران باید اصلاح شود.

هفده تن در ادامه بیان کرد: یکی از نقاط ضعف مرحله نخست هدفمندی یارانه‌ها این بود که سهم مزد کارگران در قیمت تمام شده تولید پایین دیده شد و قدرت خرید آن‌ها را به حدود دو سوم کاهش داد.

وی کاهش هزینه‌های تولید را زمینه ساز افزایش دستمزد کارگران دانست و گفت: در صورت کاهش قیمت تمام شده کالا و هزینه تولید، مزد هر کارگر دو تا سه برابر افزایش می‌یابد و بر این اساس، بسیاری از هزینه‌های اضافی که بر دوش کارفرمایان است، برداشته می‌شود اما برای تحقق این امر، باید دست دلالان کوتاه شود و سهم فساد در تولید کاهش یابد.

۱۱/۰۳/۱۳۹۳

یک کارشناس روانشناسی صنعتی – سازمانی :

فرهنگ ایمنی کار جدی گرفته نمی‌شود

تا زمانی که مسئله ایمنی درونی سازی، باورمند نشده باشد، همچنان در محیط‌های کار شاهد حوادث کار خواهیم بود / کارگری که به دلیل اختلاف با کارفرما بر سر حقوق و دستمزد دچار استرس می‌شود ناگزیر در پای دستگاه دچار سانحه می‌شود، این گونه عوامل حادثه‌زای ناملموس تأثیری مستقیم در بروز حوادث کاری دارند.

یک کارشناس روانشناسی صنعتی – سازمانی گفت: فرهنگ ایمنی کار در جوامع کارگری و کارفرمایی جدی گرفته نمی‌شود.

«حسین شکرکن» با اشاره به نگرش هزینه‌بر بودن این اصل مهم در محیط‌های کار به خبرنگار ایلنا گفت: تا زمانی که مسئله ایمنی درونی سازی، باورمند نشده باشد، همچنان در محیط‌های کار شاهد حوادث کار خواهیم بود.

این عضو انجمن روانشناسی صنعتی – سازمانی ادامه داد: در صورت هزینه نشدن بر ایمنی کار سود آن ممکن است در کوتاه مدت در قلم کارفرما ریخته شود اما در صورت هزینه شدن منجر به بهره‌وری نیروی انسانی در بلندمدت خواهد شد .

شکرکن ادامه داد: ابعاد هزینه‌های اجتماعی، انسانی، اقتصادی نادیده گرفتن بهداشت و ایمنی در کار بسیار بالاتر از هزینه‌های اجرا و فرهنگ‌سازی آن است .

شکرکن با تأکید این نکته مهم که ایمنی در کار ارتباط مستقیم با بهره‌وری عوامل انسانی دارد، اظهار داشت: مسئله ایمنی در محیط کار یک موضوع بین رشته‌ای است که ابعاد فنی، بهداشت محیط، صنعتی و سازمانی را در بر می‌گیرد و همکاری افراد این حوزه‌ها منجر به بهینه شدن شرایط کار گردد .

این کارشناس روانشناسی صنعتی – سازمانی ضمن اشاره به بالا بودن خطای انسانی در حوادث کاری، این حوادث را موضوعاتی در خلأ ایجاد شده ندانسته و بیان می‌کند: تمامی این خطاهای انسانی در بستر یک دسته از عوامل محیطی کار روی می‌دهند .

شکرکن تأکید کرد: در ایران تنها بخش HSE در صنایع را می‌بینیم که بر روی ایمنی مسائل فنی بهداشت محیط کار تکیه دارند و بعد بهداشت عوامل انسانی نادیده گرفته می‌شود .

وی اظهار داشت: کارگری که به دلیل اختلاف با کارفرما بر سر حقوق و دستمزد دچار استرس می‌شود ناگزیر در پای دستگاه دچار سانحه می‌شود، این‌گونه عوامل حادثه‌زای ناملموس تأثیری مستقیم در بروز حوادث کاری دارند .

شکرکن نگرش جدی بر ایجاد بخش روانشناسی صنعتی – سازمانی در کارگاه‌ها، سازمان‌ها و صنایع را گامی مهم برای کاهش حوادث کار دانست و گفت: کیفی بودن عوامل ایجاد حوادث کار مانع از بررسی علت ایجاد آن نمی‌شود و جای این بخش در بسیاری از سازمان‌های ما خالی است .

۰۴/۰۴/۱۳۹۳

عضو شورای عالی حفاظت فنی :

کارفرمایان مسئول تامین ایمنی کارگاه‌ها هستند

عضو کارگری شورای عالی حفاظت فنی گفت: تجارب نشان می‌دهد، که دلیل اصلی بیشتر حوادث حین کار به نحوه اجرای آئین‌نامه‌های مربوط به رعایت اصول حفاظت ایمنی و بهداشت کار در محیط‌های کار بازمی‌گردد .

«فرخ شهنی» با اعلام این مطلب به خبرنگار ایلنا گفت: مطابق قانون در وهله نخست مسئولیت اجرای قوانین مربوط به حفاظت فنی و بهداشت کار با کارفرمایان است که با تامین تجهیزات کافی و ارائه آموزش‌های لازم به کارگران از احتمال بروز حوادث کار بکاهند .

وی در خصوص این ادعا که گفته می‌شود دلیل اصلی بروز حوادث حین کار به عامل نیروی انسانی یعنی کارگر بازمی‌گردد، گفت: واقعیت این است که کارگران به عنوان یکی از شرکای اصلی تولید نقش غیر قابل انکاری در ارتقاء ضریب ایمنی و بهداشت محیط کار دارند اما مسئله‌ای که نباید آنرا از نظر دور داشت این است که قانونگذار، دولت و کارفرما پیش از کارگران در تامین ضریب ایمنی محیط‌های کار مسئول هستند .

این مقام کارگری با بیان این‌که اجرای آئین‌نامه‌های حفاظت و ایمنی پس از درج در روزنامه رسمی کشور برای تمامی صاحبان صنایع الزام‌آور است، افزود: به بهانه‌هایی چون اعمال تحریم‌های اقتصادی، هیچ کارفرمایی مجوز ندارد تا با سر باز زدن از اجرای آئین‌نامه‌ها جان کارگران را به خطر بیاندازد.

این کارشناس مسائل حفاظت فنی افزود: قانون‌گذار، کارفرمایان و کارگران در کاهش بروز حوادث دخیل هستند و تنها نمی‌توان یک عامل را مهم دانست.

شهنی در همین‌باره تشریح کرد: «به‌روز کردن تجهیزات» یکی از شیوه‌های به حداقل رساندن حوادث ناشی از کار است؛ برابر قوانین موجود کارفرمایان بخش معادن و صنایع مکلف به نو کردن تجهیزات ایمنی بوده و هرگونه حادثه‌ای منجر به نابودی صنایع (سرمایه‌های ملی) می‌شود.

این فعال کارگری در ادامه گفت: در فعالیت‌های پیمانکاری و مقاطعه‌ای «کارفرمایان اصلی» تجهیزات را تهیه کرده و پیمانکاران مجری وظیفه دارند تا با «نصب» و نگهداری صحیح از این تجهیزات سلامت کارگران را تامین کنند.

وی با بیان این مطلب که هدف از تدوین و اجرای آیین‌نامه‌های مربوط به قوانین حفاظت و ایمنی کار «پیشگیری از حوادث» است، گفت: ایرادها و نارسایی احتمالی این آئین‌نامه‌ها به مرور زمان هویدا شده و نقاط ضعفشان را نشان می‌دهند.

این عضو کارگری شورای عالی حفاظت فنی بابیان اینکه با وجود محدود بودن قوانین کار و تامین اجتماعی در مناطق آزاد اقتصادی، خوشبختانه در این مناطق تمامی قوانین مربوط به رعایت حفاظت فنی الزام‌آور است، گفت: البته در حوزه پتروشیمی قوانین و آئین‌نامه‌های استاندارد ایمنی مستقلی در قانون کار و آئین‌نامه‌های وزارت نفت وجود داشته و گاهی تداخلاتی در آنها مشاهده می‌شود.

شهنی افزود: این قوانین مکمل یکدیگر بوده و تعارضی دیده نمی‌شود. در جلسات شورای عالی حفاظت فنی نمایندگان HSE وزارت نفت حضور داشته و کمیته‌های حفاظت فنی نیز در به منطقه بازرسی می‌پردازند.

۰۵/۰۴/۱۳۹۳

معاون روابط کار وزارت کار :

هر حادثه منجر به فوت ۶ روز کاری را به هدر می‌دهد

معاون روابط کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: مهمترین رسالت وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و سازمان تأمین اجتماعی، ایجاد تعادل در منابع تأمین اجتماعی است و در صورتی که بخواهیم به تعادل برسیم باید اشتغال ایجاد کنیم و شاغلان را نسبت به مستمری‌بگیران افزایش دهیم.

به گزارش اینلنا «سیدحسین هفده‌تن» در همایش مشترک وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و سازمان تأمین اجتماعی با اعلام این مطلب، افزود: در صورتی که نسبت بیمه‌گذار به مستمری‌بگیر به ازای هر ۵/۵ نفر به یک نفر کاهش یابد، صندوق تأمین اجتماعی در معرض تهدید و ورشکستگی قرار می‌گیرد.

وی تصریح کرد: هم‌اکنون به ازای هر ۶ نفر بیمه‌پرداز یک مستمری‌بگیر در تأمین اجتماعی داریم، در حالی که این میزان در سال ۱۳۵۴ معادل ۳۵ نفر در برابر یک نفر بود.

هفده تن یادآور شد: سرمایه‌گذاری در کشور نیاز به بهبود اقتصادی، نوآوری، تجاری‌سازی و در نهایت بهبود فضای کسب و کار دارد که همه اینها مستلزم اصلاح قوانین کار است .

هفده تن به ایجاد کارگروه‌های مشترک میان وزارت کار و تأمین اجتماعی اشاره کرد و گفت: تشکیل کارگروه‌های مشترک میان وزارت کار و سازمان تأمین اجتماعی در خصوص حل مشکل بیمه بیکاری، حوادث ناشی از کار، مشاغل سخت و زیان آور و اصلاح برخی از قوانین در راستای کاهش مشکلات حوزه کار و ارتقا سلامت نیروی کار است .

وی اظهار داشت: کاهش هزینه‌ها و مصارف و افزایش سرمایه صندوق تأمین اجتماعی در شرایط کنونی که تحریم‌های تحمیلی بر اقتصاد کشور وارد شده، موجب می‌شود تا این سازمان بتواند برای سال‌های متوالی توان پرداخت هزینه‌های درمان و معیشت مردم را داشته باشد .

معاون روابط کار گفت: کارگروه‌های مشترک میان دو نهاد یادشده بررسی موضوع بیمه‌بیکاری، حوادث ناشی از کار، مهارت‌آموزی نیروی کار، مشاغل سخت و زیان‌آور و ماده ۱۴۸ قانون کار را در دستور کار خود قرار دارند .

وی گفت: در بیمه بیکاری به دنبال این هستیم که نمی‌توان بدون توجه به توانمندسازی نیروی کار به بیمه توجه کنیم. با توانمندسازی نیروی کار از طریق آموزش مهارت می‌توان نیروی کار را از فرآیند بیمه‌بیکاری خارج کرد و مبلغی را که برای این بیمه در نظر گرفته‌ایم تا پایان سال کاهش دهیم .

هفده تن در خصوص حوادث کار گفت: صیانت از نیروی کار مهمترین دغدغه مسئولان حوزه کار است و هر حادثه‌ای که منجر به فوت کارگر شود موجب هدر رفتن ۶ روز کاری می‌شود .

وی ادامه داد: در صورتی که بتوانیم با توجه به آمار سازمان بین‌المللی کار هزینه‌های حوادث ناشی از کار که هم اکنون این میزان در جهان چهار درصد تولید ناخالص داخلی است، در ایران این میزان را ۲ درصد در نظر بگیریم مجموع آن به حدود ۳۶ هزار میلیارد تومان خواهد رسید که اگر بتوانیم این هزینه را کاهش دهیم توسعه استاندارد زندگی کارگران را ارتقا داده‌ایم .

معاون روابط کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به مشاغل سخت و زیان‌آور گفت: افرادی که در این نوع مشاغل هستند ۱۰ سال زودتر بازنشسته می‌شوند، اما بیشتر این افراد پس از بازنشستگی یا دچار بیماری می‌شوند و یا به علت فرسودگی بیش از حد فوت می‌کنند و باید به سمتی حرکت کنیم که این نوع مشاغل با فناوری‌های نوین به مشاغل عادی تبدیل شوند .

۲۰/۰۵/۱۳۹۳

مدیر بهداشت و ایمنی کار معدن زغالسنگ البرز مرکزی :

توان عدم نظارت دولت بر پیمانکاران معدن را کارگران با جانشان می‌پردازند

با گذشت دو روز از وقوع **حادثه در معدن شادسر** در شهرستان کیاسر، یک کارشناس ایمنی معدن مازندران به تحلیل حوادث معدن زغال سنگ پرداخت و گفت: تاوان نظارت اندک سازمان‌های دولتی ناظر بر کارفرمایان و پیمانکاران معدن را کارگران با جان‌شان می‌پردازند .

«مهرداد بابا‌علی‌زاده» مدیر سلامت، ایمنی و بهداشت کار معدن زغالسنگ البرز مرکزی در گفتگو با ایلنا «عدم کنترل بهره‌برداران معدن» را عامل اصلی وقوع حوادث در معدن ذکر کرد و گفت: حکم فرمایی «کسب سود بیشتر» توسط پیمانکاران معدن باعث شده است که وسایل مورد نیاز برای حفظ

ایمنی، تهیه دستگاه‌های تهویه، لباس و تغذیه معدن‌کاران به مرور حذف شوند و از هزینه نیروی کار تا به آنجا که به استخراج لطمه ای وارد نیاید کاسته شود .

وی اضافه کرد: با این نگرش درآمد حباب‌وار افزایش یافته و ایمنی در کار کمتر و کم‌رنگ‌تر می‌شود .

باباعلی‌زاده با اشاره به این که «دارا بودن علم معدن» در استخدام پیمانکاران بی‌تاثیر است، اظهار داشت: اغلب این پیمانکاران با آزمون و خطا کار را یاد می‌گیرند .

وی با تأیید بر این نکته که کار در معادن زیرزمینی بسیار دشوار و سخت است، ادامه داد: نقص قانونی در این زمینه وجود ندارد و گذراندن دوره‌ها و آموزش‌های ایمنی لازم برای بهره‌برداران در قانون دیده شده است .

عضو کمیته تخصصی سازمان نظام مهندسی معدن مازندران افزود: «آیین‌نامه‌ها» رعایت دستورالعمل‌های ایمنی» را برای پیمانکاران الزام‌آور ساخته و «بهر روز بودن علم معدن بهره‌برداران» از دیگر نکات مهم کار در معدن است .

باباعلی‌زاده با بیان این مطلب که پیمانکاران نباید معادن را «گنج بدون زحمت» ببینند ادامه داد: آنان باید برای سلامت کارگران زحمت بکشند و هر جایی که حادثه‌ای اتفاق می‌افتد بدون شک نقص «ایمنی» موثر بوده است .

وی گفت: علت دیگر حوادث کار در معدن شرایط زمین‌شناسی لایه‌های زمین است که همراه با آزاد شدن فشار گاز در معدن اتفاق می‌افتد .

۰۲/۰۶/۱۳۹۳

یک کارشناس ایمنی کار بررسی کرد :

حادثه «مرگ در عمق چاه» چگونه تکرار می‌شود

روز گذشته سه کارگر مقتی در روستایی واقع در گنبدکاووس، بر اثر گاز گرفتگی چاه جان خود را از دست دادند، بنابر اعلام اورژانس شهرستان گنبد این حادثه زمانی روی داد که کارگران مشغول لایروبی یک حلقه چاه کشاورزی بودند .

به گزارش خبرنگار ایلنا، هرچند فوت همزمان سه کارگر در یک حادثه شغلی به تنهایی رویدادی مهم تلقی می‌شود اما نگاهی گذرا به تعداد اخبار یک روزانه در رابطه با گاز گرفتگی کارگران چاه‌کن منتشر می‌شود بر اهمیت فاجعه‌ای که بطور روزانه در جریان است می‌افزاید .
بنابر گزارشی که در سال ۹۰ توسط پزشکی قانونی منتشر شد تنها در واپسین سال از دهه ۸۰ تعداد ۵۶ کارگر چاه‌کن بر اثر گاز گرفتگی در چاه جان خود را از دست داده‌اند که این آمار نیز به نسبت سال ۸۸ رشدی ۱۹ درصدی را نشان می‌دهد .

فاجعه چگونه رخ می‌دهد

در همین رابطه «شهرام غریب» کارشناس ارشد سلامت، ایمنی و بهداشت کار در خصوص چرایی شیوع این حادثه شغلی در میان کارگران چاه‌کن به خبرنگار ایلنا می‌گوید: بطور کلی در محیط‌هایی مانند چاه که دارای فضای محصورند تامین اکسیژن مورد نیاز برای تنفس کارگران امری حیاتی و الزامی است .

وی بابیان اینکه در فضای چاه هر چه بر عمق زمین افزوده می‌شود، از غلظت اکسیژن موجود در هوا کاسته خواهد شد، گفت: از نظر پزشکی یک فرد سالم برای تنفس به فضایی نیاز دارد که غلظت اکسیژن هوای آن بطور طبیعی ۲۰ و ۹ درصد باشد اما در نهایت غلظت ۱۹ و ۵ درصد اکسیژن هوا حداقل شرایط ایده‌آل برای تنفس یک فرد سالم است.

این کارشناس بهداشت و ایمنی کار در ادامه می‌گوید در محیط‌های محصور هر چه از غلظت اکسیژن هوا کاسته شود، فعالیت فرد نیز به تدریج با شرایط عادی فاصله می‌گیرد. وی در تشریح این موقعیت می‌افزاید: به عنوان مثال در غلظت ۱۷ درصدی ضربان دستگاه‌های تنفسی و گردش خون افزایش می‌یابد و کاهش این میزان غلظت به ۱۴ درصد ناهماهنگی دستگاه‌های ماهیچه‌ای و خستگی نیز به جمع تغییرات قبلی اضافه می‌شود که نتیجه عملی آن کاهش قوه فکری و تصمیم‌گیری فرد است.

غریب می‌افزاید: چنانچه افت غلظت اکسیژن در محیط محصور ادامه یافته و به ۱۲ درصد برسد، در این حالت فرد دچار بی‌هوشی آنی و کبودی لب‌ها می‌شود.

این کارشناس ایمنی و بهداشت کار در مورد مرگ آور بودن غلظت اکسیژن هوای موجود در محیط‌های محصور گفت: در غلظت اکسیژن از ۶ تا ۱۰ درصد، فرد پس از ابتلا به سرگیجه و تهوع، بیهوش شده و پس از ۸ دقیقه می‌میرد اما چنانچه غلظت هوا به کمتر از ۶ درصد برسد مرگ فرد ظرف مدت ۴۰ ثانیه حتمی خواهد بود.

وی با تأکید بر اینکه کار در اعماق چاه از شرایط غلظت اکسیژن هوا در محیط‌های محصور تبعیت می‌کند، افزود: به غیر از حفر چاه‌های آب که تنها خطر کار در آن‌ها پایین بودن غلظت اکسیژن است در مورد چاه‌های فاضلاب وجود گاز سمی H_2S (که با اسامی گاز مرداب یا ترش نیز شناخته می‌شوند از جمله عواملی است که در کنار پایین بودن غلظت اکسیژن هوا به عنوان تهدیدی جدی محسوب می‌شود).

این کارشناس ایمنی کار بایادآوری اینکه این گاز در درگذشته در صنایع چوب، چرم‌نفت و گاز نیز به عنوان یکی از عوامل تهدیدکننده سلامتی کارگران حاضر در محیط کار تلقی می‌شده است، افزود: خوشبختانه اکنون با استفاده از تجهیزات مدرن دیگر این گاز تهدیدی جدی برای این صنایع تلقی نمی‌شود.

به گفته این کارشناس ایمنی کار، برای کارگران چاه‌کن نیز می‌توان با استفاده از دستگاه‌های تهویه صنعتی قابل حمل امکان گردش هوا در اعماق چاه را فراهم کرد و بدین ترتیب از استمرار حوادثی که هرچندگاه به مسمومیت و فوت کارگران چاه‌کن منجر می‌شود جلوگیری کرد.

وی در عین حال با تأکید بر اینکه در حرفه چاه‌کنی به دلیل بسته بودن محیط کار ضروری است که کارگران چاه‌کن در بدو استخدام و بطور دوره‌ای مورد آزمایش‌های پزشکی قرار بگیرند، گفت: در حقیقت صرف نظر از تجهیزات ایمنی که در کار چاه‌کنی ضروری است باید به مسئله سلامت و بنیه فیزیکی چاه‌کنان نیز توجه کرد.

وی می‌گوید: علاوه بر این‌ها ضروری است تا کارگران چاه‌کن حداقل بصورت تیم‌های چهار نفره کارکنند، بدین ترتیب که دو نفر در بیرون چاه مستقر شوند و دو نفر دیگر که وضعیت فیزیکی آن‌ها بایکدیگر متناسب است در درون چاه حضور یابند.

۰۳/۰۶/۱۳۹۳

چطور کار به اینجا رسید: مرگ کارگران مقتی

پس از کشته شدن کارگر مقنی در گنبدکاووس بر اثر گازگرفتگی در عمق چاه، یک فعال حقوق صنفی کارگران ساختمانی به تشریح استانداردهای «موجود» و «مطلوب» ایمنی در شغل لایروبی و حفر چاه در ایران پرداخت .

«هادی ساداتی» از اعضا هیات مدیره انجمن صنفی کارگران ساختمانی کشور در رابطه با شرایط کاری کارگران چاه کن به خبرنگار ایلنا گفت: بیشترین میزان اجرای مقررات ایمنی و بهداشت در مورد کارگرانی است که در استخدام کارفرمایان بزرگ به کندن چاه‌های فنی مانند تاسیسات مترو و مخازرات اشتغال دارند اما در مورد کارفرمایان خصوصی (که بخش عمده این کار را شامل می‌شود) وضع به گونه دیگری است .

وی با یادآوری اینکه بیشتر کارگران چاه‌کن به صورت سنتی در حفر چاه‌های آب و فاضلاب مشغول به کارند، گفت: کارفرمایان بیشتر این کارگران صاحبان منازل هستند بنابراین یکی از مسائل مربوط به اجرا نشدن اصول ایمنی و بهداشت کار در مورد این کارگران نامشخص بودن مسئولیت قانونی تامین امکانات ایمنی کار توسط کارفرماست .

مسئول انجمن صنفی کارگران ساختمانی استان مازندران در تشریح این موضوع گفت: از یکسو برابر عرف جاری صاحبان منازل را نمی‌توان وادار کرد که برای حفر یک حلقه چاه آب یا فاضلاب حتما هزینه سنگین تهیه تجهیزات ایمنی را پرداخت کنند و از سوی دیگر کارگران چاه‌کن هم در وضعیت مالی مناسبی برای تهیه چنین وسایلی قرار ندارند .

وی بابیان اینکه به دلیل این مشکل، شرایط ایمنی و بهداشت کار در مورد کارگران چاه کن در حد بسیار نازلی است، افزود: گازگرفتگی تنها یکی از خطراتی است که جان این کارگران را تهدید می‌کند چرا که بیشتر این کارگران حتی به امکانات اولیه همچون کلاه ایمنی برای محفوظ ماندن از خطر ریزش‌های احتمالی مجهز نیستند .

ساداتی با قبول اینکه مطابق استانداردهای روز ایمنی و بهداشت کار دستگاه تهویه از ابزارهای کار کارگران چاه کن تلقی می‌شود، گفت: در این میان باید دولت تمهیداتی را فراهم کند که علاوه بر افزایش سطح آگاهی کارگران چاه کن به نوعی از طریق اعطای تسهیلات اختصاصی یا تعاونی امکان مجهز شدن کارگران چاه کن به دستگاه‌های ایمنی مدرن فراهم شود .

وی با یادآوری اینکه اصولا در حال حاضر برابر قوانین موجود کارگران چاه کن به همراه کارگران نصاب داربست‌های ساختمانی و کارگران نصب کننده سقف‌های شیروانی جزو کارگران ساختمانی محسوب نمی‌شوند، گفت: واقعیت این است که مشکل امروز کارگران چاه کن تنها به بودن و یا نبودن دستگاه تهویه مربوط نمی‌شود، چون هنوز قانون حرفه چاه کنی را شغل ساختمانی حساب نمی‌کند کارگران چاه کن حتی از مزایای بیمه اجباری کارگران ساختمانی نیز محروم هستند .

۳۰/۰۶/۱۳۹۳

کانون انجمن‌های صنفی کارگران ساختمانی ارائه کرد :

راهکارهای نهاد صنفی کارگران ساختمانی برای افزایش ایمنی کار

در حالی که پزشکی قانونی بر اساس جدیدترین آمارش می‌گوید مرگ کارگران ایرانی بر اثر حوادث شغلی در چهار ماهه اول امسال ۴ درصد افزایش پیدا کرده است، رئیس کانون انجمن‌های صنفی

کارگران ساختمانی کشور از ارائه بسته پیشنهادی تشکل متبوعش به وزارت کار برای ارتقای تراز ایمنی کارگران ساختمانی خبر داد .

«اکبر شوکت» در تشریح تمهیدات اندیشیده شده در این بسته پیشنهادی برای کاهش حواثین کار، به ایلنا گفت: اولین راهکار ارائه شده در این بسته پیشنهادی، تدوین استانداردهای آموزش ایمنی عمومی و آموزش ایمنی تخصصی در تمامی رشته‌های ساختمانی و تدوین جزوات و فیلم‌های آموزشی مطابق با این استانداردها است .

او افزود: اجباری کردن آموزش ایمنی برای کارگران ساختمانی توسط انجمن‌های صنفی و با استفاده از ظرفیت بیمه کارگران ساختمانی (مثلا یکی از شرایط تداوم پوشش بیمه‌ای کارگران، شرکت آنان در دوره‌های آموزش ایمنی باشد)، دومین راهکاری است که ما در این بسته پیشنهادی ارائه کرده‌ایم .

این فعال کارگری در عین حال اجباری کردن آموزش ایمنی برای پیمانکاران، کارفرمایان و مهندسان ناظر ساختمانی با استفاده از ظرفیت‌های موجود سازمان نظام مهندسی و وزارت راه و شهرسازی را دیگر راهکار ارائه شده در بسته پیشنهادی تشکل متبوعش اعلام کرد .

به گفته شوکت، این بسته پیشنهادی بر استقرار اجباری مسئولین ایمنی در پروژه‌های بزرگ ساختمانی به صورت ثابت و در پروژه‌های کوچکتر به صورت سیار به نحوی که پرداخت حقوق آنها مستقیما از طرف کارفرما نباشد، تاکید کرده است .

او در عین حال گفت: اگر گفته شده است کارفرما مستقیما حقوق مسئول ایمنی را پرداخت نکند، بدین خاطر است که این رویه اثر بخشی مسئول ایمنی را به شدت کاهش می‌دهد .

این فعال کارگری در ادامه بیان کرد: نظارت بازرسان اداره کار بر رعایت ایمنی در پروژه‌های ساختمانی با همکاری بازرسان انجمن‌های صنفی کارگران ساختمانی، یکی دیگر از راهکارهای ارائه شده در این بسته پیشنهادی به وزارت کار است .

به گفته او، تنبیه کارفرمایان متخلف ساختمانی که تعداد حوادثشغلی در پروژه‌های ساختمانی آنان بالاست، با ابطال مجوز فعالیت برای مدت طولانی یا تعطیلی کارگاه برای مدت طولانی یا به تعویق افتادن رتبه‌بندی شرکت ساختمانی کارفرمای یاد شده و تشویق کارفرمایانی که در پروژه‌های آنها هیچ حادثه‌ای اتفاقی نیافتاده است با استفاده از ظرفیت تخفیف در پرداخت مالیات و حق بیمه از دیگر راهکارهای این بسته پیشنهادی است .

رئیس کانون انجمن‌های صنفی کارگران ساختمانی کشور در پایان گفت بسته پیشنهادی تشکل متبوعش بر استفاده اجباری از تجهیزات ایمنی استاندارد از قبیل بالابرها و داربست‌های استاندارد و همچنین اضافه کردن دو واحد ایمنی به صورت اجباری برای دانشجویان رشته‌های مرتبط با ساختمان از قبیل مهندسی عمران، معماری، شهرسازی، برق، مکانیک، تاسیسات و... تاکید کرده است .

گفتنی است سازمان پزشکی قانونی در تازه‌ترین آمار خود اعلام کرده است در چهار ماهه نخست سال جاری ۶۵۷ نفر در حوادث ناشی از کار جان خود را از دست دادند که این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال قبل که آمار تلفات ۶۳۲ نفر بود، چهار درصد افزایش یافته است .

بر اساس این آمار، سقوط از بلندی با ۴۵ درصد بیشترین علت مرگ در حوادثکار را به خود اختصاص می‌دهد. پس از آن، اصابت جسم سخت با ۵/۲۴ و برق‌گرفتگی با ۳/۱۲ درصد بیشترین دلایل مرگ در حوادثکار را در برمی‌گیرند .

چندی پیش نیز پزشکی قانونی استان تهران از افزایش ۶/۴۹ درصدی مرگ کارگران این استان بر اثر حوادث شغلی خبر داده بود .

۰۲/۰۷/۱۳۹۳

دو کارگر ساختمانی در قم کشته شدند

مدیر عامل سازمان آتش نشانی قم درباره راهکار جلوگیری از تکرار چنین حوادثی تأکید کرد: هر ساختمانی که در سطح شهر می‌خواهد ساخته شود و یا هر گودبرداری که صورت می‌گیرد، بالاخره پروانه ساخت و کار دارند و در چنین شرایطی، این مهندسان ناظر هستند که باید با دقت بیشتری بر سر ساختمان‌هایی که وظیفه نظارت آن‌ها را دارند، حضور یافته تا اگر خلاف موارد عمرانی و شهرسازی کاری شد، تذکرات لازم را ارائه دهند .

جعفری اضافه کرد: همچنین باید بحث ایمنی کارگرانی که در ساختمان‌ها کار می‌کنند جدی‌تر دنبال شود و در این خصوص لازم است هم کارفرمایان و هم مهندسان ناظر حساسیت بیشتری داشته باشند .

۲۲/۰۷/۲۱۳۹۳

مرگ ۳۹ کارگر در قم طی سال ۹۲

مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان قم با بیان اینکه این استان پس از استان بوشهر در رتبه دوم حوادث ناشی از کار در کشور قرار دارد، گفت: در سال ۹۲، ۹۸۲ حادثه در سطح استان رخ داده که منجر به فوت ۳۹ نفر از کارگران شده است .

به گزارش ایلنا از قم، در جلسه شورای فنی استان قم که با حضور مدیران دستگاههای اجرایی مرتبط و به ریاست معاون امور عمرانی استانداری قم برگزار شد، نصرالله بازوند مدیر کل کار، تعاون و رفاه اجتماعی استان با ارائه گزارشی از وضعیت ایمنی در کارگاههای ساختمانی در سنوات گذشته گفت: متأسفانه آمار حوادث ناشی از کار در کارگاههای استان قم از سال ۸۳ تاکنون رو به افزایش است .

وی افزود: استان قم در حوادث ناشی از کار پس از استان بوشهر در رتبه دوم حوادث ناشی از کار نسبت به افراد و شاغلین استان قرار دارد .

مدیر کل تعاون کار و رفاه اجتماعی استان قم گفت: در سال ۹۲، ۹۸۲ حادثه در سطح استان رخ داده که منجر به فوت ۳۹ نفر از کارگران شده است .

تشکیل کمیته ایمنی شورای فنی برای جلوگیری از حوادث کار

پس از سخنان نصرالله بازوند مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی، جواد دلاوری معاون امور عمرانی استانداری قم، از تشکیل کمیته ایمنی شورای فنی به منظور جلوگیری از حوادث کار در استان قم خبر داد .

معاون امور عمرانی استانداری قم با اعلام این خبر گفت: این کمیته به پیشنهاد اداره کل دفتر فنی استانداری و با هدف عملیاتی نمودن ضوابط و قوانین ایمنی در کارگاهها و پروژه‌های عمرانی تشکیل می‌شود و مسئولیت این کمیته با مدیر کل کار، تعاون و رفاه اجتماعی استان است .

وی افزود: خوشبختانه در قانون پیش بینی لازم برای تأمین امنیت جانی کارگران اتخاذ شده است و آمار بالای حوادث در استان چه در بخش دولتی و چه در بخش خصوصی از قصور متولیان در اجرای ضوابط و قوانین ایمنی کار است .

وی بیان داشت: تصمیمات کمیته ایمنی شورای فنی همانند مصوبات شورای فنی استان که بالاترین مرجع تصمیم گیر در پروژه های عمرانی برای دستگاههایی که دارای پروژه در استان هستند لازم الاجراست .

در ابتدای این جلسه مدیر کل کار، تعاون و رفاه اجتماعی استان قم با ارائه گزارشی از وضعیت ایمنی در کارگاههای ساختمانی، آماری از حوادث ناشی از کار در استان قم ارائه کرد .

۲۷/۰۷/۱۳۹۳

نقش وزارت نفت در حادثه کشته شدن کارگر پالایشگاه فجر

روز گذشته (شنبه، ۲۶ مهر) در پی حادثه پالایشگاه فجر جم واقع در استان بوشهر، یک کارگر کشته و دو کارگر دیگر مصدوم شدند. در حالیکه کارگران کم نکردن فشار گاز درون خط لوله را علت این حادثه می‌دانند اما مدیر عامل پالایشگاه مدعی است این کار بر اساس دستور العمل‌های جاری و مصوب وزارت نفت صورت گرفته است .

یک منبع خبری در پالایشگاه فجر جم علت بروز این حادثه را تغییر ندادن فشار گاز درون لوله و حفظ سطح تولید گاز دانست و در گفتگو با ایلنا اظهار کرد در حالیکه این پالایشگاه سعی دارد رکود تولید خود را به روزانه ۱۲۰ میلیون متر مکعب گاز برساند، کارگران مجبور بودند نشستی لوله گاز را در حالی تعمیر کنند که فشار گاز درون آن ۶۵ بار بود و مسئولان پالایشگاه برای حفظ سطح تولید گاز، فشار درون لوله را کم نکردند .

از سوی دیگر «عبدالله نادری»، فرماندار جم در گفتگو با خبرگزاری تسنیم بر این شائبه صحه گذاشت و در اولین واکنش به کشته شدن یک کارگر و مصدومیت دو کارگر دیگر گفت: بروز این حادثه در روند تولید گاز تاثیری نداشته است .

پس از پیگیری خبرنگار ایلنا و تماس با فرماندار جم، فرماندار این شهرستان، مدیر عامل پالایشگاه جم را فرد مطلع‌تر و مسئول تری در این زمینه معرفی کرد و حاضر به پاسخگویی در این رابطه نشد .

در پی تماس ایلنا با آقای «فرهنگ»، مدیر عامل پالایشگاه جم، او ضمن اشاره به درج جزئیات واقعه در تارنمای شرکت پالایش گاز فجر جم و تلاش برای ریشه یابی علت حادثه، اظهار کرد علت این حادثه در دست بررسی است و طبیعی است که افرادی با استنباط شخصی خود برداشت‌های غلطی از این امر داشته باشند .

فرهنگ در واکنش به اظهارات شاهدان عینی از جزئیات حادثه، توضیح داد طبق دستور العمل‌های وزارت نفت، روش مرسوم و جاری به این گونه است که برای هر عملیاتی که روی خط لوله گاز صورت می‌گیرد فشار گاز درون آن کم نمی‌شود بلکه این عمل فقط شامل مجموعه خاصی از اقدامات مانند جوشکاری خط لوله است .

وی خاطر نشان کرد بر اساس دستور العمل‌های مذکور و بر پایه رویه معمول در پالایشگاه مجوز ایمنی لوله گاز و انجام عملیات تعمیر رفع نشستی روی آن صادر شد .

مدیر عامل پالایشگاه جم در ادامه افزود برای پیگیری بیشتر جزئیات و دلایل این حادثه روابط عمومی پالایشگاه جم آمادگی دارد اطلاعات لازم را در اختیار رسانه‌ها قرار دهد تا ابهامات موجود نیز بر طرف شود.

اما در تماس ایلنا با روابط عمومی پالایشگاه جم، مسئول این روابط عمومی نیز در اظهاری مشابه با مدیر عامل پالایشگاه، به درج جزئیات حادثه در تارنمای پالایشگاه اشاره کرد و در پاسخ به سوالی مبنی بر اظهارات کارگران در مورد عدم کاستن فشار گاز درون لوله و ایمن نبودن آن، ضمن قطع کردن تماس از بیان هر گونه جوابی خودداری کرد.

لازم به ذکر است در خبری که تازنمای شرکت پالایش گاز فجر جم در این مورد درج کرده است فقط به کلیت حادثه و مرگ یک کارگر اشاره شده و به جزئیات دیگری از جمله علت بروز این حادثه پرداخته نشده است.

۲۹/۰۷/۱۳۹۳

یک مقام آگاه در واکنش به حادثه پالایشگاه فجر جم :

مدیران نفت و گاز «ایمنی» را سد راه تولید می‌بینند

در پی **کشته شدن یک کارگر در پالایشگاه فجر جم** به دلیل رعایت نشدن مسائل ایمنی، یک کارشناس حفاظت فنی و ایمنی صنعت نفت، گاز و پتروشیمی از سلیقه‌ای بودن شیوه اجرای آیین نامه‌های مربوط به اصول ایمنی و بهداشت کار در عمده کارگاه‌های صنعت نفت ایران خبر داد.

به گزارش ایلنا، این منبع مطلع که نخواست نامش فاش شود با اعلام این خبر گفت: بطور معمول آیین نامه‌هایی که در وزارت نفت برای رعایت اصول ایمنی و بهداشت تدوین می‌شوند از نظر محتوایی نسبت به آیین نامه‌هایی که در شورای عالی حفاظت فنی تدوین شده‌اند، به روزتر و جامع‌تر هستند اما مسئله از آنجایی آغاز می‌شود که اجرای این آیین نامه‌ها توسط بخش قابل توجهی از مدیران صنایع نفت، گاز و پتروشیمی جدی گرفته نمی‌شود.

به باور این مقام آگاه اجرای سلیقه‌ای آیین نامه‌های مربوط به حفاظت فنی و ایمنی کار به دلیل آن است که دانش بخش قابل توجهی از بدنه مدیران صنعت نفت «تجربه محور» است و این افراد چون به لحاظ علمی با مسائل حفاظت فنی و بهداشت آشنا نیستند در عمل خود را چندان ملزم به رعایت همه نکات ایمنی نمی‌دانند چرا که پیش از بروز فاجعه قادر به درک پیامدهای فقدان امکانات ایمنی نیستند.

او گفت: شواهدی وجود دارد که نشان می‌دهد بخشی از مدیران نفت و گاز کشور به آیین‌نامه‌های حفاظت فنی به چشم مانع و سد راه تولید نگاه می‌کنند.

این مقام مطلع در حفاظت و ایمنی صنایع نفت و گاز در عین حال تاکید کرد که نمی‌توان تأثیرات منفی ناشی از اعمال تحریم‌های اقتصادی را در کاهش رعایت فرهنگ ایمنی و بهداشت کار نادیده گرفت.

به باور این کارشناس حفاظت فنی و ایمنی همچنین اجرای سیاست‌های خصوصی سازی در صنایع نفت، گاز و پتروشیمی را در کاهش اجرای آیین نامه‌های مربوط به رعایت اصول ایمنی و حفاظت فنی موثر دانست و افزود: به دلیل نحوه این واگذاری‌ها، معاونت ایمنی و بهداشت (H. S. E) وزارت نفت دولت قبل به اندازه گذشته بر نحوه اجرایی شدن آیین نامه‌های مرتبط با اصول ایمنی و بهداشت در

صنایع نفت و گاز نظارت نداشت و در نتیجه احتمال وقوع حوادثی نظیر آنچه که در پتروشیمی فجر جم اتفاق افتاد بیشتر شده است .

این مقام مطلع در خاتمه افزود: در شرایط کنونی درگیر کردن مدیران صنعت نفت، گاز و پتروشیمی با مقوله حفاظت فنی در کاهش آمار حوادث کار ثبت شده در این صنایع بسیار موثر است چرا که تا مدیران صنعت با هزینه‌های ناشی از خسارت نیروی انسانی آشنا نشوند همچنان در مقابله با اجرای آیین‌نامه‌های اصول ایمنی و حفاظت فنی رویکردی تقابل‌گراانه خواهند داشت .

در گفتگو با یک کارشناس ایمنی طرح شد :

بی‌توجهی به شرایط «کار در فضای محصور» عامل احتمالی مرگ کارگران پتروشیمی جم

۱۴/۰۸/۱۳۹۳

یک کارشناس ایمنی و حفاظت فنی با اشاره به مرگ دو کارگر شرکت پتروشیمی جم بر اثر استنشاق گاز نیتروژن احتمال داد این حادثه به دلیلی بی‌توجهی به شرایط «کار در فضای محصور» اتفاق افتاده باشد .

«رضا فخرپور» در این باره به ایلنا گفت: زمانی که کارگران در فضایی بسته مانند مخزن راکتور کار می‌کنند مبحثی تحت عنوان «کار در فضای محصور» پیش می‌آید که بر سنجش میزان گازهای آلاینده و اکسیژن پیش از ورود کارگران به فضای محصور تاکید دارد .

او ورود کارگران به مخزن راکتور را به مهیا بودن شرایط کار در فضای محصور مشروط دانست و سپس افزود: بعد از بررسی شرایط اولیه مخزن راکتور از نظر میزان گازهای آلاینده و اکسیژن باید دید کارگرانی که می‌خواهند به درون مخزن بروند به استفاده از ماسک اکسیژن نیاز دارند یا نه .

فخرپور در ادامه بیان کرد: واحد بهره برداری پتروشیمی به احتمال قوی کارگران را به سرعت و بدون بررسی شرایط اولیه به درون مخزن راکتور فرستاده است تا کار سریع‌تر انجام شود. شاید هم شرایط اولیه را بررسی کرده اما به داده‌ها اهمیت نداده است. زیاد پیش می‌آید که مسئولان واحد بهره برداری یک مجتمع صنعتی بعد از بررسی شرایط اولیه مشاهده می‌کنند اکسیژن درون مخزن از میزان استاندارد پایین‌تر است اما بدون توجه به این شرایط کارگران را به درون مخزن می‌فرستند .

او گفت: یکی از الزامات اولیه کار در شرایط محصور، حضور یک نفر بالای مخزن است تا مواظب باشد برای کارگران داخل مخزن اتفاقی نمی‌افتد. یکی دیگر از این الزامات، وصل کردن طناب‌هایی به کارگران است تا اگر برای آنان اتفاقی افتاد سریع به بیرون منتقل شوند .

او در پایان تاکید کرد: حتی بهتر است واکی‌تاکی (دستگاه بی‌سیم) در اختیار کارگران قرار بگیرد تا آن‌ها بتوانند شرایط خود را به بیرون گزارش دهند، اما به طور معمول این موارد به دلیل آنکه دست و پا گیر است رعایت نمی‌شوند .

به دنبال انتشار توضیحات پتروشیمی کارون صورت گرفت :

واکنش کارگران پتروشیمی کارون به خبر مرگ همکارشان

۹۳/۰۸/۲۰

این کارگران بایادآوری اینکه میدان مغناطیسی جریان ۳۳ هزار ولتی تابلو برق به مراتب بیش از فاصله ۱۵ سانتی میان قسمت برق دار و بدون برق تابلو برق است، ادامه می‌دهند: در این شرایط وقتی جریان برق برقرار باشد هر شئی حتی دست یک کارگر ماهر نیز ممکن است جذب میدان مغناطیسی شود و بنابراین در زمان حادثه می‌بایست جریان برق تابلو برق قطع می‌شد.

پس از آنکه روابط عمومی پتروشیمی کارون در توضیحاتی [علت حادثه برق گرفتگی منجر به فوت](#) یکی از کارگران این مجتمع صنعتی نامشخص اعلام کرد، برخی کارگران این مجتمع مدعی شدند که علت این حادثه به قطع نشدن جریان برق مربوط می‌شود.

به گزارش ایلنا، حوالی ساعت ۱۰ روز پنجشنبه گذشته (۱۵ آبان) یکی از کارگران برق‌کار پتروشیمی کارون به نام «اسلام جهانبانیان» [«بر اثر برق گرفتگی جان خود را از دست داد»](#).

انزمان منابع کارگری ایلنا گفتند که در هنگام حادثه کارگر متوفی همراه ناظر فنی و دستیار ناظر فنی در اتاق پست برق (substation transformer) حضور داشت که بر اثر میدان مغناطیسی ۳۳ هزار ولتی یکی از ترانسفورماتورها بر اثر سوختگی ناشی از برق‌گرفتگی فوت می‌کند.

به دنبال انتشار این خبر روابط عمومی پتروشیمی کارون طی توضیحاتی از کارگر متوفی به عنوان یکی از کارگران باتجربه و با سابقه پتروشیمی کارون یاد کرد و افزود: براساس مجوزی که در روز حادثه برای آقای جهانبانیان صادر شده بود قرار بود نامبرده در قسمت پایینی و فاقد جریان تابلو برق کار کند اما به دلایل نامعلوم دست این کارگر با سابقه با قسمت فوقانی تابلو برق که دارای جریان برق است برخورد کرده و نهایت آقای جهانبانیان بر اثر سوختگی ناشی از برق گرفتگی جان خود را از دست می‌دهد.

انتشار این توضیحات روابط عمومی پتروشیمی کارون باعث واکنش برخی همکاران این کارگر متوفی شد.

به گفته این کارگران پتروشیمی کارون توضیحات روابط عمومی شرکت از آن جهت متناقض و غیر قانع کننده است که از یکسو مرحوم جهانبانیان کارگری ماهر معرفی می‌شود و از سوی مقابل عنوان می‌شود که در زمان حادثه به دلایل نامشخص دست مرحوم جهانبانیان در قسمت برق دار تابلو برق گیر می‌کند.

این کارگران در عین حال که توضیحات روابط عمومی پتروشیمی کارون در مورد برق دار بودن قسمت فوقانی و بی‌برق بودن قسمت تحتانی تابلو برق را قبول دارند، اضافه می‌کنند: در شرایطی که ارتفاع تابلو برق حتی به یک و نیم متر هم نمی‌رسد، دو قسمت فوقانی و تحتانی تنها در فاصله ۱۵ سانتی‌متر یکدیگر قرار دارند.

این کارگران بایادآوری اینکه میدان مغناطیسی جریان ۳۳ هزار ولتی تابلو برق به مراتب بیش از فاصله ۱۵ سانتی میان قسمت برق دار و بدون برق تابلو برق است، ادامه می‌دهند: در این شرایط وقتی جریان برق برقرار باشد هر شئی حتی دست یک کارگر ماهر نیز ممکن است جذب میدان مغناطیسی شود و بنابراین در زمان حادثه می‌بایست جریان برق تابلو برق قطع می‌شد.

این کارگران در عین حال یادآور شدند که مطابق قانون مجازات وقوع هرگونه حادثه منجر به فوت در ماه حرام باعث می‌شود تا هزینه‌های دیه تا دو برابر مبلغ عادی افزایش یابد.

در همین رابطه شاپور قریب، یکی از کارشناسان ایمنی و حفاظت فنی کار در مورد ایراد فنی که از سوی کارگران پتروشیمی کارون به توضیحات روابط عمومی این شرکت وارد شده است، افزود:

بطور کلی اظهار نظر قطعی بدون بررسی کارشناسی حوادث کار ممکن نیست اما در هر حال چنانچه در تابلو برقی یک جریان بالای ۳۳ هزار ولتی برقرار باشد، باید مطابق آیین نامه‌های فنی پس از صدور مجوز کار جریان برق تابلو نیز ایزوله شود.

وی بابیان اینکه کار کردن در شرایطی که میدان مغناطیسی یک جریان بالای برق برقرار باشد بسیار خطرناک است، در تشریح ایزوله کردن جریان تابلو برق گفت: در مثالی ساده این کار درست مانند آن است که در زمان تعویض لامپ سوخت یک اتاق برای پرهیز از خطر برق‌گرفتگی ابتدا چراغ را خاموش و بعد نسبت به تعویض لامپ اقدام کنیم.

وی همچنین در تشریح میزان وسعت میدان مغناطیسی یک جریان ۳۳ هزار ولتی گفت: وقتی اثر تقریبی میدان مغناطیسی هر کیلو ولت جریان برق تا حدود ۲۰ سانتی‌متر هم برآورد می‌شود می‌توان تصور کرد که وسعت یک میدان ۳۳ هزار ولتی تا چه اندازه‌ای گسترده خواهد بود.

۲۳ آبان ۹۳

حمایت ۳۴۰ تومانی قوانین کار کشور از دو بند انگشت یک کارگر

نویسنده: بهمن شاهمرادی

شرکت فورج گستر اسفراین که در فاصله‌ی ۱۰ کیلومتری جاده‌ی اسفراین به بجنورد در استان خراسان شمالی قرار دارد یک کارگاه ریخته‌گری و ساخت قطعات کوچک ماشین است که داری ۱۵۰ نفر نیروی کار است. بیشتر از ۱۳۰ تن از مجموعه شاغلین این شرکت را کارگران و پرسنل فنی شرکت تشکیل می‌دهند.

این شرکت خصوصی که تحت مدیریت آقای علیزاده است با شراکت آقای قزی در سال ۶۹ تاسیس شد به دلیل کوچک بودن محیط کار و کارگاه‌ها به محیط ناامنی برای کارگران تبدیل شده است. دستور انتقال کارگاه به شهرک صنعتی اسفراین صادر شده است ولی صاحبان شرکت می‌گویند دولت هنوز زمین لازم را تحویل نداده است و دست اندکاران دولتی نیز می‌گویند شرکت به دلیل هزینه‌ها تمایلی به کوچ کارگاه ندارد. با این تفصیل این کشمکش بین صاحبان شرکت و دولت فقط و فقط یک قشر قربانی دارد و آن هم کارگران مشغول در کارگاه‌های این شرکت هستند.

در هشت ماه گذشته از سال جاری یازده تن در کارگاه‌های این شرکت دچار صدمات جانی شده‌اند که دو تن آنان به صورت سرپایی مداوا شده ولی متأسفانه کار ۹ تن باقی به بیمارستان و بستری کشیده است. در بین این نه تن افرادی مانند مهدی ابراهیمی که در ۹۳/۶/۱۸ در حین تخلیه قطعات دچار شکستگی پا شده وجود دارد یا مانند صابر قزی که در تاریخ 26/5/93 در اثر ماندن دست در دستگاه پرس دچار قطع دو انگشت وسط شده است یا همچون آقای حسن ملائی که در تاریخ ۹۳/۸/۳ دستش در حین جابه‌جایی بار، زیر قطعه در حال جابه‌جائی مانده و شکسته است.

در جدیدترین حادثه کارگری در این شرکت، کارگر زحمتکشی به اسم آقای محمد حسن‌زاده که در تاریخ ۹۳/۸/۱۶ در یک اتفاق نادر در اثر شکستگی دسته‌ی تنظیم دستگاه برش و پرتاب شدن قطع شکسته شده و برخورد آن با کتف ایشان به شدت دچار شکستگی و خونریزی شده است. دکتر بیمارستان وی می‌گوید: «محمد فاصله‌ی با مرگ نداشت»

با وجود بالا بودن تعداد خسارات جانی شرکت مذکور به دلیل عدم رعایت نکان فنی و استانداردهای محیطی، سرمایه‌دار شرکت از پرداخت غرامات و حتی هزینه‌ی پزشکی به کارگران صدمه دیده با این

استدلال که صدمه‌ی کارگر بخاطر اشتباه فردی کارگر است خودداری می‌کند. کارفرما ادعا می‌کند ۸۰ تا ۹۰ درصد تقصیر از طرف کارگر است و بدون ارجاع پرونده به اداره کار و دادگستری و با تهدید به اخراج کارگر با پرداخت مبالغ بسیار جزئی مانند ۱۱۴ هزار تومان، ۶۴ هزار تومان و ۸۰ هزار تومان سعی در فیصله دادن پرونده می‌کند.

کارفرما در ماجرای باورنکردنی اما مستند و واقعی، در موردی که کارگر دچار شکستگی در دو بند بالای انگشت اشاره و انگشت وسط شده است با تعیین بیشتر از ۹۰ درصد تقصیر از جانب کارگر با در نظر گرفتن فقط و فقط ۳۴۰ تک تومانی سعی در جهت مخدومه کردن پرونده این کارگر دارد.

در حال حاضر تنها امید کارگران این کارگاه حادثه‌خیز و نا امن، اتمام درگیری‌های مدیریت کارخانه با دولت بر سر انتقال آن به شهرک صنعتی است تا با افزایش فضا و بالا رفتن ایمنی محیط کار از این تعداد آسیب جلوگیری شود. کارگران مصدوم این شرکت نیز همچنان در انتظار دریافت غرامت و هزینه‌ی پزشکی خود به صورت عادلانه هستند اما به دلیل اینکه از ترس بیکار شدن و به دلیل روابط صاحب این شرکت با مدیران دولتی و حکومتی امیدی نیز ندارند که از طرف اداره کار و شورای حل اختلاف به مشکلات آنان رسیدگی شود.

رئیس انجمن صنفی کارگران ساختمانی :

افزایش اخبار حوادث کار دلیلی بر ضعف عملکرد دولت یازدهم نیست

۹۳/۰۸/۲۳

حوادث کار در ایران سالهاست که اتفاق می‌افتد اما در سال‌های اخیر رویکرد رسانه‌ها اطلاع‌رسانی بیشتر و مسئولانه‌تر بوده است. این رویکرد دلیلی بر ضعف عملکرد دولت یازدهم به نسبت دولت‌های گذشته نیست.

رئیس کانون انجمن‌های صنفی کارگران ساختمانی کشور گفت: انتشار گسترده اخبار مربوط به حوادث کار به ویژه در حوزه مشاغل پرخطر ساختمانی باعث شد تا شورای عالی رفاه امسال یکی از مصوبات خود را به موضوع کاهش حوادث کار اختصاص دهد.

«اکبر شوکت» به ایننا گفت: حوادث کار در ایران سالهاست که اتفاق می‌افتد اما در سال‌های اخیر رویکرد رسانه‌ها اطلاع‌رسانی بیشتر و مسئولانه‌تر بوده است. این رویکرد دلیلی بر ضعف عملکرد دولت یازدهم به نسبت دولت‌های گذشته نیست.

شوکت در این باره توضیح داد: تا پیش از این حوادث کار به دلیل نبود ارتباط میان کارگران و رسانه‌ها در بیشتر مواقع مسکوت می‌ماند اما در سال‌های اخیر به دلیل اعتمادی که کارگران به رسانه‌های متعهد به مسائل صنفی کارگران پیدا کرده‌اند، وقوع این حوادث به نسبت گذشته بیشتر به اطلاع افکار عمومی می‌رسد.

این مقام صنفی کارگران درباره ثمرات این نوع اطلاع‌رسانی گفت: در نیمه نخست سال جاری شورای عالی رفاه طی مصوبه‌ای تمامی دستگاه‌های اجرایی مرتبط با صنعت ساختمان را مکلف کرد تا با مشارکت یکدیگر برای کاهش حوادث شغلی صنعت ساختمان اقدام کنند.

وی افزود: به موجب این مصوبه نمایندگان وزارت کار، وزارت صنعت، شهرداری، سازمان نظام مهندسی، وزارت کشور، سازمان ملی استاندارد، سازمان تامین اجتماعی و سازمان فنی و حرفه‌ای به

همراه نمایندگان کارگران و کارفرمایان ساختمانی تاکنون برای یافتن راهی برای کاهش تلفات نیروی انسانی شاغل در صنعت ساختمان دست کم چهار بار تشکیل جلسه داده اند.

شوکت با بیان اینکه تقویت استانداردهای ایمنی و بازرسی کار از جمله دستاوردهای این مصوبات بوده است، افزود: واقعیت این است که انتشار اخبار مربوط به حوادث کار باعث شد تا این مصوبه طرح شود.

رئیس انجمن صنفی کارگران ساختمانی ادامه داد: تا پیش از آنکه رسانه ها بصورت جدی انتشار خبر و تحلیل دلایل حوادث کار را در دستور کار خود قرار دهند تنها در گزارشهای سالانه سازمان پزشکی قانونی به صورت ثابت به آمار حوادث کار رسیدگی می شد.

به گفته شوکت به موجب همین گزارش ها تا به امروز کارگران ساختمانی به ترتیب بیش از ۵۰ درصد قربانیان کل حوادث کار کشور و بیش از ۶۰ درصد کشته شدگان حوادث کار را تشکیل می دهند.

وی در خاتمه گفت: انتظار داریم که در ادامه بستری که امروز برای رسیدگی به مسئله حوادث کار در صنعت ساختمان ایجاد شده است بتوان برای پایین آوردن حوادث کار سایر صنایع از جمله صنایع نفت و گاز و پتروشیمی نیز چاره اندیشی شود.

رئیس فراکسیون کارگری مجلس :

حوادث کار طی ۲۵ سال گذشته روند افزایشی داشته است

۹۳/۰۸/۲۶

بسیاری از مصدومان حوادث ناشی از کار مشمول پیوند عضو می شوند و درحالی که باید قوی ترین مراکز پیوند در مراکز تامین اجتماعی مستقر باشند اما در حال حاضر در تامین اجتماعی حتی یک درمانگاه و بیمارستان ملکی که بصورت عمومی به بیمه شدگان نیازمند پیوند عضو خدمت درمانی ارائه کند نداریم.»

رئیس فراکسیون کارگری مجلس معتقد است افزایش آموزش های حفاظت فنی، ایمنی و بهداشت کار تنها راه پایین آوردن آمار بالای حوادث کار است.

علیرضا محبوب در این باره به ایلنا گفت: تا زمانی که آموزش ها، تبلیغات و اقدامات بازدارنده ای که در خصوص جلوگیری از حوادث کاری صورت می گیرد، کافی نباشد روند رو به افزایش حوادث کار ادامه خواهد داشت.

دبیرکل خانه کارگر با بیان اینکه لازم است دستگاه های نظارتی، اجرایی و تبلیغی بر روی این موضوع متمرکز شوند، افزود: بالا بودن حوادث کار موضوع تازه ای نیست و می توان به جرئت مدعی شد که وضعیت ایمنی کارگران در ۲۵ سال گذشته به مراتب بدتر شده است بطوری که شمار کارگرانی که بر اثر حوادث کار دچار مصدومیت، نقص عضو و یا فوت شده اند افزایش یافته است.

وی گفت: بازبینی مقررات کنونی با رو یکرد فرهنگ سازی ایمنی کار، تقویت بازرسی های دوره ای و تشدید برخوردهای قانونی با متخلفان احتمالی از جمله راه های موثری است که می توان به کمک آن ها از شدت حوادث کار کاست.

وی تاکید کرد: از سازمان تامین اجتماعی و بقیه دستگاه‌های قانونگذاری، اجرایی و نظارتی که فعالیت آن‌ها به حوادث کار مرتبط می‌شود انتظار داریم که به‌طور تخصصی به مسئله تامین نیازهای درمانی مصدومان حوادث ناشی از کار بپردازند.

دبیر کل خانه کارگر گفت: بطور مثال در حال حاضر در کشور اورژانس‌های تخصصی و اقدامات تخصصی در زمینه درمان مصدومان حین کار نداریم و این وضع مطلوب نیست.

وی با تاکید بر اینکه مطابق آمارهای موجود شمار قابل توجهی از مصدومان حوادث کار را کارگران نقص عضو شده تشکیل می‌دهند، گفت: در حال حاضر کیفیت خدمات بیمه‌ای و درمانی‌ای که به مصدومان حوادث کار ارائه می‌شود با حق بیمه‌های پرداخت شده همخوانی ندارد و نامناسب است.

محبوب در تشریح نامناسب بودن کیفیت خدماتی که مصدومان حوادث ناشی از کار ارائه می‌شود یادآور شد: بسیاری از مصدومان حوادث ناشی از کار مشمول پیوند عضو می‌شوند و درحالی که باید قوی‌ترین مراکز پیوند در مراکز تامین اجتماعی مستقر باشند اما در حال حاضر در تامین اجتماعی حتی یک درمانگاه و بیمارستان ملکی که بصورت عمومی به بیمه شدگان نیازمند پیوند عضو خدمت درمانی ارائه کند نداریم.

این قانون متعلق به کارگران است

محبوب در عین حال در مورد بازنگری در قانون کار اظهار داشت: جامعه کارگری با اصل اصلاح قانون کار مشکل ندارد بلکه با رویکردهایی که تاکنون برای اصلاح این قانون پیشنهاد شده‌است مشکل دارد.

وی گفت: قطعاً هر قانونی نیازمند اصلاح است و قانون کار نیز بی‌نیاز از اصلاح نیست.

وی افزود: قانون کار قانون حمایت از کارگر است و اگر کسی به نفع کارگران کاری انجام دهد قدمش بر روی چشمان ماست.

رئیس فراکسیون کارگری مجلس گفت: بحث ما با آنانی است که می‌خواهند به این بهانه قانون کار را قانون کارگر اعلام نکنند؛ باید به آن‌ها بگویم نه‌خیر. این قانون، قانون کارگران است.

محبوب در خاتمه تاکید کرد: آنان به این بهانه می‌خواهند به نفع کارفرما عمل کنند که ما با این عمل مخالفیم.

در سالروز تصویب قانون کار اعلام شد؛

مرگ ۹۲ کارگر مازندرانی در سال گذشته/ قانون برای پیش‌گیری از «حوادث کار» نیازمند اصلاح است

۹۳/۰۹/۰۱

امروز قانون کار می‌تواند فصل‌الخطاب وزارت کار و کارگران باشد، اگر تبصره و ماده‌ای به نفع کارگر نیست باید اصلاح شود به عنوان مثال در بحث حوادث ناشی از کار، نیاز به اصلاح است.»

به گفته مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی مازندران شمار کشته شدگان ناشی از حوادث ناشی از کار در سال گذشته ۹۲ نفر بوده است.

به گزارش اینلنا، «علی بابایی کارنامی» شب گذشته در همایشی که به مناسبت بیست و چهارمین سالروز تصویب قانون کار برگزار شده بود گفت: سال گذشته، ۹۲ کارگر مازندران در حوادث حین کار جان خود را از دست دادند و مقصران کسانی بودند که توجهی به ایمنی کار کارگران نداشتند و فقط می‌خواستند ساختمان و برج‌هایشان ساخته شود. این مقام دولتی ادامه داد: امروز قانون کار می‌تواند فصل‌الخطاب وزارت کار و کارگران باشد، اگر تبصره و ماده‌ای به نفع کارگر نیست باید اصلاح شود به عنوان مثال در بحث حوادث ناشی از کار، نیاز به اصلاح است.

به گفته وی، کارگران با همه مشکلاتی که دارند، نباید در واکنش به مشکلاتشان، کاردر کارخانه را تعطیل کنند، چرخ اقتصاد باید بچرخد و مشکلات باید با تعامل و تدبیر کارشناسان حل شود. کارنامی با بیان اینکه کارگران باید در امنیت شغلی و رفاه کامل کار کنند، در ادامه اظهار داشت: از مجموع ۲۰۳ ماده قانون کار، ۶۳ ماده آن پیرامون تامین رفاه کارگران تدوین شده اما تا به امروز هیچ‌کدام به خوبی عملی نشده اند و هیچ توجهی به اجرای آنها نیست. وی با اشاره به تلاش‌های دولت برای رفع مشکلات کارگران، اظهار داشت: معلوم نیست چه اتفاقی افتاد که این روند دچار مشکل شد، اما اصل بر این است که تشکلهای کارگری باید در کنار آیین‌نامه‌ها و قوانین کار، باشند.

این مسئول در کنار هم بودن کارگر و قانون کار و تولید را سبب پیشرفت کشور دانست و گفت: بسیاری از واحدهای تولیدی بدون بحران که دغدغه کار و تولید و پرداخت مطالبات معوقه به کارگران نداشتند توانستند به هائیهایی تسهیلات زیادی از سرمایه دولت دریافت کنند و قصد باز پرداخت آن را هم ندارند. اینجاست که قانون کار و کارگر تقصیری در ایجاد بحران در واحدها ندارد. وی با بیان اینکه برای اجرای قانون با کسی سر جنگ نداریم و می‌دانیم مشکلات و نقاط ضعف زیادی وجود دارد، در مورد مشکلات مالی تامین اجتماعی مازندران گفت: افزایش مخارج بیمه‌ای تامین اجتماعی استان آن را به یک سازمان بدهکار تبدیل کرده است.

برگزاری اولین نمایشگاه HSE به قصد تغییر نگرش در زمینه ایمنی و بهداشت کار

۹۳/۰۹/۰۸

هدف از برگزاری این نمایشگاه ارتقاء سطح علمی، ارائه فن‌آوری‌های پیشرفته و تخصصی و معرفی تجهیزات شرکت‌های توانمند حوزه HSE، ترویج و توسعه تحقیقات و فعالیت‌های پژوهشی، تغییر نگرش‌های جدید در زمینه‌های ایمنی و بهداشت کار ذکر شده است.»

اولین نمایشگاه بین‌المللی بهداشت، ایمنی و محیط زیست، آتش‌نشانی و امداد و نجات روز گذشته هفتم آذر ماه آغاز به کار کرد و تا روز دوشنبه در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برپاست.

به گزارش اینلنا، هدف از برگزاری این نمایشگاه ارتقاء سطح علمی، ارائه فن‌آوری‌های پیشرفته و تخصصی و معرفی تجهیزات شرکت‌های توانمند حوزه (HSE بهداشت، ایمنی و محیط زیست)، ترویج و توسعه تحقیقات و فعالیت‌های پژوهشی، تغییر نگرش‌های جدید در زمینه‌های ایمنی، بهداشت کار و محیط زیست در تمامی صنایع و ارائه چشم‌اندازی نوین در عرصه سلامت و بهداشت جامعه است. در همین راستا کلیه سازمان‌ها، شرکت‌ها، صنایع تولیدی و خدماتی با تازه‌ترین استانداردهای مدیریت ایمنی و سلامت و محیط زیست در حوزه کار آشنا می‌شوند.

گفتنی است بر اساس اعلام سازمان بین‌المللی کار سالانه حدود ۳ میلیون نفر بدلیل حوادث و بیماری‌های ناشی از کار جان خود را از دست می‌دهند که از این میان سهم حوادث ناشی از کار حدود ۳۵۰ هزار نفر است. بر اساس اعلام این سازمان جهانی، خسارت‌های مادی ناشی از حوادث و بیماری‌های ناشی از

کار، حدود ۴ درصد) GDP تولید ناخالص داخلی) کشورها برآورد می‌شود. بررسی‌ها بر روی آمار حوادث ناشی از کار بوقوع پیوسته در خلال سالهای ۹۳-۱۳۸۹ نشان می‌دهد که بطور متوسط، حدود ۴۵ درصد از کل حوادث ناشی از کار مربوط به بخش ساختمان می‌شود و این در حالی است که سهم بخش صنعت از حوادث کاری به وقوع پیوسته در سالهای مذکور حدود ۳۵ درصد و سهم بخش معدن حدود ۲ درصد بوده است.

گزارش خبری؛

۳۰ هزار میلیارد تومان هزینه سالانه حوادث کار/ وجود ۸۰۰ بازرس برای ۲/۵ میلیون کارگاه

۹۳/۰۹/۰۸

در حالی که مدیرکل بازرسی کار از ناکافی بودن تعداد بازرسان این وزارت کار برای نظارت بر واحدهای تولیدی خبر می‌دهد، معاون روابط کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی می‌گوید در ایران سالانه ۳۰ هزار میلیارد تومان بابت جبران آثار ناشی از حوادث کار هزینه می‌شود.»

در حالی که مدیرکل بازرسی کار از ناکافی بودن تعداد بازرسان این وزارت کار برای نظارت بر واحدهای تولیدی خبر می‌دهد، معاون روابط کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی می‌گوید در ایران سالانه ۳۰ هزار میلیارد تومان بابت جبران آثار ناشی از حوادث کار هزینه می‌شود.

به گزارش خبرنگار ایلنا، «محمد اصابتی»، مدیرکل بازرسی کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی به تازگی در گردهمایی اعضای کمیته‌های فنی و بهداشت کار هرمزگان گفت: برای بازرسی از بیش از ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار کارگاه تنها ۸۰۰ بازرس کار وجود دارد.

وی ادامه داد: نتیجه چنین وضعیتی طولانی‌تر شدن روند بازرسی‌های دوره‌ای بازرسان کار از محیط‌های تولیدی است بطوری که در حال حاضر شمار کارگاه‌هایی که مورد بازرسی قرار می‌گیرند در حدود ۴۰۰ هزار مورد است و بدیهی است که در چنین شرایطی انجام بازرسی از همه کارگاه‌ها به چندین سال زمان نیاز دارد.

این مقام مسئول وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی در ادامه بایبان اینکه برای کاهش حوادث ناشی از کار در بخش‌های مختلف مانند بخش ساختمان قصد بهره‌گیری از ظرفیت‌های بخش‌های غیردولتی را داریم، افزوده است: برای همین منظور در حال انعقاد تفاهم‌نامه با سازمان نظام مهندسی ساختمان هستیم.

دبیر شورای عالی حفاظت فنی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی بایبان اینکه اعضای کمیته‌های حفاظت فنی و بهداشت کار باید نسبت به شناسایی عوامل موثر در ایجاد و بروز حادثه، برآورد وضعیت ایمنی و میزان خطر در محیط کار و ارائه راهکارهای مدیریتی همراه با توجیه موضوع به کارفرما اقدام کنند، گفته است: برای امر حفاظت فنی و بهداشت کار در کارگاه‌ها باید از ظرفیت‌های موجود در قانون و آیین‌نامه‌های مربوطه استفاده شود.

اصابتی همچنین در خصوص مشاغل سخت و زیان‌آور نیز تاکید کرده است: براساس قانون مشاغل سخت و زیان‌آور محیط کار باید ایمن و استاندارد سازی شود تا کارگر در معرض عوامل خطر ساز قرار نگیرد. نایب‌رئیس کمیته‌های حمایتی موضوع قانون مشاغل سخت و زیان‌آور بر جنبه‌های ایمنی و استاندارد سازی محیط کار غلبه یابد و استاندارد سازی و ایمن سازی محیط کار فراموش نشود.

سخنان این مقام مسئول در بخش بازرسی کار در حالی اعلام می‌شود که امروز معاون تنظیم و نظارت بر روابط کار این وزارتخانه در اظهاراتی جداگانه گفته است در ایران ۳۰ هزار میلیارد تومان بابت جبران خسارت‌های ناشی از حوادث کار هزینه می‌شود.

هزینه جبران حوادث ناشی از کار

بر اساس خبری که از سوی روابط عمومی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی منتشر شده است، «سید حسن هفده تن» در جلسه بررسی و تبادل نظر در خصوص تشکیل سازمان نظام مهندسی ایمنی کشور گفته است: ۴ درصد از GDP تولید ناخالص (جهانی صرف هزینه‌های ناشی از حوادث کار می‌شود که این درصد در اقتصاد کشور ما رقمی نزدیک به ۳۰ هزار میلیارد تومان می‌شود که رقم قابل توجهی است.

وی بابیان اینکه در کنار همکاران به این نتیجه رسیده‌ایم که علیرغم اینکه طرح‌های جدیدی در عرصه بازرسی کار در نظر گرفته شده است، باید بتوانیم حوادث ناشی از کار را با همکاری شرکای اقتصادی دولت کاهش بدهیم. این مقام دولتی در مورد بیماری‌های شغلی افزوده است: بهداشت شغلی نیازمند برنامه ریزی دقیق است.

معاون روابط کار همچنین بایادآوری اینکه جایگاه ایران در فضای کسب و کار رتبه ۱۳۰ از ۱۸۹ کشور است، افزوده است: ایران از لحاظ ایمنی رتبه ۱۰۷ را دارد که امیدواریم سازمان نظام مهندسی ایمنی کشور، ما را از این شرایط خارج کند.

هفده تن بابیان اینکه ایمنی مهم‌ترین زیر ساخت توسعه کشور است و اگر اینگونه نباشد توسعه متوازن و پایدار رخ نخواهد داد، افزود: ما به دنبال این موضوع هستیم که در بخش غیر دولتی و با کمک اساتید، متخصصان و کارشناسان که در این زمینه زحمت کشیده‌اند، بتوانیم با تجمیع نظرات سازمان نظام مهندسی ایمنی را ایجاد کنیم.

معاون وزیر کار هدف از تشکیل این سازمان را تامین ایمنی و ایمن سازی محیط کار و رفتار نیروی کار دانست و گفت: ایجاد حساسیت نسبت به موضوع ایمنی، مشارکت پذیری حداکثری کارفرمایان و از میان بردن زیان‌هایی است که از این قبال متوجه اقتصاد می‌شود.

این مقام مسئول خاطر نشان کرد: باید شیوه پایدار سازی این سازمان و نحوه مشارکت پذیری با کارفرمایان ترسیم شود و ما در این راه و تا وقتی سازمان نظام ایمنی کشور روی پای خود بایستد و پرچم ایمنی کشور را بالا نگه دارد، به تلاش خود ادامه خواهیم داد.

وی خاطر نشان کرد: در بحث ایمنی سازمان نظام مهندسی ایمنی کشور باید به عنوان مجموعه‌ای که سیاست‌گذاری و برنامه ریزی در این زمینه را بر عهده بگیرد و با تعاملی ارزشمند با دستگاه‌های وظیفه مدار در کشور نظارت خوبی نیز در حوزه‌های مرتبط داشته باشد.

رئیس شورای عالی حفاظت فنی افزود: این سازمان باید بتواند برنامه‌های ارتقای ایمنی در محیط کار را بر اساس مصوبات شورای حفاظت فنی اجرایی کند.

وی با بیان اینکه دولت کارآفرین دولتی است که واگذاری تصدی می‌کند افزود: دولت تدبیر و امید نیز در پی این است که مسائل مختلف را به بخش غیر دولتی واگذار کند و ما به دنبال این هستیم که این سازمان بصورت تخصصی و حرفه‌ای اداره شود.

معاون روابط کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه وقتی ایمنی در کشور ضعیف است، ضریب رشد اقتصادی تا حدود زیادی کاهش می‌یابد تاکید کرد: بر اساس آمار سازمان ILO از بین رفتن یک نفر در محیط کاری، اقتصاد کشور را حدود ۷ هزار روزکاری از بین می‌برد.

با گذشت یک سال و نیم از زمان وقوع :

هنوز دیه کشته‌شدگان معدن کوشک بافق پرداخت نشده است

۹۳/۰۹/۱۰

اردیبهشت ماه سال گذشته بود که منابع کارگری در یزد، از کشته شدن دو کارگر در اثر ریزش معدن در شهر بافق استان یزد خبر دادند. این دو کارگر جوان در حین کار در معادن سرب و روی کوشک بافق بر اثر سقوط از ارتفاع ۴۰ متری جان خود را از دست داده بودند. اکنون خبر می‌رسد، علی رغم گذشت بیش از یک سال از کشته شدن این کارگران، هیچ مبلغی به عنوان دیه از سوی کارفرما به خانواده کشته شدگان پرداخت نشده است.

محمدعلی جداری فروغی حقوق‌دان و وکیل دادگستری که قرار است به زودی، وکالت پرونده ی دو کارگر کشته شده را به عهده بگیرد، با بیان این مطلب که هنوز هیچ مبلغی به عنوان دیه به خانواده کارگران کشته شده پرداخت نشده گفت: با گذشت نزدیک به یک سال و نیم از زمانی که دو کارگر این معدن در حین انجام کار کشته شدند هنوز هیچ مبلغی از سوی کارفرما به عنوان دیه به خانواده کشته شدگان پرداخت نشده است.

گفته می‌شود، این کارگران نزدیک به دو سال سابقه کار در این معدن را داشتند و از خرداد ماه سال ۹۰ بصورت قراردادی در این معدن مشغول به کار شده بودند. این دو کارگر به نام‌های «جواد غنی‌پور» و «حسین زراشکی» هر دو متاهل و اهل شهرستان بهاباد بودند و در شیفت عصر معدن کوشک کار می‌کردند.

در همین رابطه برادر یکی از دو کارگر کشته شده این حادثه در گفتگو با ایلنا، با اشاره به اینکه علی رغم گذشت چند ماه از صدور رای دادگاه هنوز کارفرما اقدامی برای پرداخت دیه کارگران انجام نداده است، گفت: طبق رای دادگاه در این حادثه کارفرما ۵۰ درصد مقصر است، اما علی رغم پیگیری‌های ما هنوز هیچ مبلغی از سوی کارفرما به عنوان دیه پرداخت نشده است. وی همچنین افزود: از زمان حادثه، دادگاه دو سال فرصت داده تا دیه پرداخت شود اما از روزی که ما شکایت کردیم قرار شد نسبت به پرداخت دیه اقدام کند اما علی رغم وعده‌هایی که داده شد هیچ اقدامی صورت نگرفت.

غنی‌پور در ادامه به وضعیت نامطلوب زندگی خانواده کارگران کشته شده اشاره کرد و گفت: طی یک سال و نیم گذشته، خانواده‌های این دو کارگر با ماهیانه کمتر از ۵۰۰ هزار تومان مستمری زندگی خود را می‌گذرانند و طبیعی است که شرایط مطلوبی ندارند.

وی در پایان تاکید کرد، به کمک وکیل تلاش می‌کنیم نسبت به احقاق حقوق برادرم و دیگر کارگر کشته شده این حادثه اقدامات لازم را انجام دهیم.

یک ماه پس از وقوع حادثه؛

گزارش پزشکی قانونی درباره کشته‌شدگان پتروشیمی جم هنوز اعلام نشده است

۹۳/۰۹/۱۰

۱۳ آبان ماه سال جاری (حدود یک ماه پیش) آقایان «حسین حیدری» و «محمود جعفری» که از کارگران پتروشیمی جم بودند هنگام کار در یکی از مخازن بر اثر گازگرفتگی جان خود را از دست دادند.

همکاران دو کارگری که نزدیک به یک ماه پیش بر اثر حادثه گازگرفتگی در «پتروشیمی جم» کشته شده بودند از طولانی شدن روند رسیدگی به پرونده خسارت همکاران خود خبر می‌دهند.

به گزارش ایلنا ۱۳ آبان ماه سال جاری) حدود یک ماه پیش) آقایان «حسین حیدری» و «محمود جعفری» که از کارگران پتروشیمی جم بودند هنگام کار در یکی از مخازن بر اثر گازگرفتگی جان خود را از دست دادند.

با گذشت نزدیک به یک ماه از این حادثه منابع کارگری ایلنا در این واحد پتروشیمی می‌گویند که هنوز گزارش رسمی پزشکی قانونی اعلام نشده است.

براساس گفته‌های این کارگران بعد از حادثه روز سیزدهم آبان، جنازه کارگران کشته شده برای تحقیقات قانونی به پزشکی قانونی بوشهر فرستاده شد و با وجود برگزاری خاکسپاری هنوز گزارش این پرونده آماده نشده است.

به گفته کارگران پتروشیمی جم از قرار معلوم روند تهیه پزشکی قانونی تا دو ماه زمان می‌برد و در این فاصله پیگیری‌های حقوقی و قضایی بازماندگان این کارگران به دلیل آماده نبودن گزارش پزشکی قانونی متوقف شده است.

همکاران کارگران کشته شده پتروشیمی فجر در تشریح این وقفه ایجاد شده می‌گویند: از قرار معلوم کارفرمای پتروشیمی جم آمادگی خود را برای پرداخت خسارت بازماندگان اعلام کرده است اما به دلیل نبود گزارش پزشکی قانونی پرداخت خسارت بازماندگان به تاخیر افتاده است.

شنیده‌های کارگران پتروشیمی فجر حاکی از آن است که شرکت بیمه مسئولیت پرداخت خسارت اصلی را برعهده خواهد گرفت و در مقابل پرداخت مابه‌التفاوت این خسارت برعهده کارفرما خواهد بود.

از آنجا که حادثه سیزده آبان پتروشیمی جم مصادف با ماه قمری «محرم» است برابر قانون مجازات اسلامی خسارت دیه نقص عضو و یا فوت اشخاص در این روز دو برابر خواهد بود.

به گفته این کارگران اعلام آمادگی کارفرمای پتروشیمی فجر برای پرداخت خسارت بازماندگان پس از آن صورت می‌گیرد که بی‌تقصیری کارگران کشته شده در بروز حادثه روز سیزدهم آبان ماه مشخص شده است، زیرا چنانچه در بروز این حادثه تقصیری متوجه کارگران قربانی بود هیچ خسارتی به بازماندگان آن‌ها تعلق نمی‌گرفت.

در روزهای بعد از حادثه گازگرفتگی پتروشیمی جم، همکاران این دو کارگر به ایلنا گفته بودند که برخلاف مقررات ایمنی و حفاظت فنی در زمان حادثه نماینده واحد ایمنی پس از صدور مجوز محل انجام کار را ترک کرده است.

بر این اساس، مطابق اصول ایمنی در کارگاه‌هایی مانند مجتمع‌های پتروشیمی و پالایشگاه هرگونه فعالیت کارگران منوط به صدور مجوز کار (برگه پرمیت) است، این برگه‌ها حداقل در سه نسخه توسط

نماینده واحدهای ایمنی و بهره برداری کارگاه صادر می‌شوند و مطابق همین مقررات صادر کنندگان آن می‌بایست از آغاز تا پایان کار در محل کار کارگران حضور داشته باشند.

کمبود تشکل‌های صنفی «ایمنی و بهداشت کار» در نمایشگاه نمایان شد

۹۳/۰۹/۱۲

به گفته رییس هیئت مدیره کانون انجمن‌های صنفی مسئولین ایمنی و بهداشت کار استان تهران، علی‌رغم نیاز گسترده بخش‌های مختلف صنعتی و خدماتی در سطح کشور، تعداد کانون‌ها و تشکل‌های صنفی ایمنی و بهداشت بسیار محدود است.

اولین نمایشگاه بین‌المللی بهداشت و ایمنی محیط کار در حالی روز دوشنبه به کار خود پایان داد که تنها یک نهاد صنفی ویژه کارکنان بخش حفاظت و ایمنی در آن شرکت کرده بود.

به گزارش خبرنگار ایلنا، در این نمایشگاه ۶۴ شرکت ایرانی و ۶ شرکت خارجی از ۶ کشور جهان شامل: آلمان، انگلیس، ایتالیا، چک، چین و هلند در فضایی به وسعت ۷،۰۰۰ متر مربع آخرین محصولات و دستاوردهای خود در زمینه تولید تجهیزات ایمنی و آتش‌نشانی، خدمات بهداشتی و ایمنی محیط کار، اقلام دارویی و پزشکی، مراکز مدیریت بحران و اورژانس و آمبولانس را در معرض دید عموم قرار دادند. از نکات جالب توجه نمایشگاه حضور تنها یک تشکل صنفی در بین ۷۰ شرکت داخلی و خارجی بود که نشان دهنده کمبود انجمن‌ها و تشکل‌های صنفی ایمنی و بهداشت کار در سطح کشور است.

«کانون سراسری انجمن‌های صنفی مسئولین ایمنی و بهداشت کار» به نمایندگی از چند استان کشور در این نمایشگاه حضور داشت. محمد گنجی‌کیا در خصوص اهداف اصلی کانون انجمن‌های صنفی ایمنی و بهداشت در اولین نمایشگاه بین‌المللی ایمنی و بهداشت کار به ایلنا گفت: کانون انجمن‌های صنفی مسئولین ایمنی و بهداشت استان تهران به نمایندگی از کانون‌های صنفی سراسر کشور، در راستای فرهنگ‌سازی و آشنایی بیشتر کلیه متخصصان و فعالان حوزه ایمنی و بهداشت کار با اهداف و خدمات این کانون در این نمایشگاه حضور یافته است.

به گفته رییس هیئت مدیره کانون انجمن‌های صنفی، مسئولین ایمنی و بهداشت کار استان تهران، علی‌رغم نیاز گسترده بخش‌های مختلف صنعتی و خدماتی در سطح کشور هنوز تعداد کانون‌ها و تشکل‌های صنفی ایمنی و بهداشت محدود است.

او دلیل این امر را نوپا بودن این انجمن‌ها و کانون‌های صنفی دانست و ابراز امیدواری کرد تا چند سال آینده بحث توسعه کمی و کیفی تشکل‌ها و کانون‌های انجمن‌های صنفی ایمنی و بهداشت ارتقاء یابد. محمد گنجی‌کیا با بیان اینکه اکنون تنها در چند استان کشور کانون‌های صنفی فعالیت دارند، گفت: در حال حاضر اصفهان، تهران، فارس، گلستان، کرمان، خراسان رضوی و سیستان و بلوچستان تنها استان‌هایی هستند که کانون صنفی در آنها فعال است.

وی گفت: با توجه به گستردگی حوزه‌ی کار و میزان حوادثی که در حوزه‌ی ایمنی و بهداشت کار اتفاق می‌افتد، ما به شدت با کمبود نهادهای صنفی کارگری در این بخش مواجه‌ایم. گنجی‌کیا ادامه داد: علی‌رغم اینکه در حال حاضر در ۵ منطقه استان تهران، انجمن‌های صنفی ایمنی و بهداشت کار فعالند، اما با در نظر گرفتن این نکته که بیش از یک چهارم کارگران کل کشور در استان تهران فعال هستند، این تعداد انجمن صنفی شایسته‌ی استان تهران نیست و کارشناسان بهداشت و ایمنی در صنایع مختلف باید بیش از این فعال شوند.

وی در خصوص مشکلات آموزش و توانمندسازی تشکل‌های کارگری ایمنی و بهداشت کار نیز گفت: بحث ساخت تشکل‌های کارگری هم بسیار زمان‌بر است و باید با یک برنامه‌ریزی کارشناسانه شرایط

ظرفیت سازی آنها توسط کانون های صنفی فراهم شود. آموزش و آگاه سازی کارگران به خصوص در مشاغل سخت و زیان آور باید در الویت کار تشکل های کارگری قرار گیرد تا شاهد کاهش حوادث ناشی از کار باشیم.

گنجی کیا در خصوص عدم ارائه ی امار و ارقام میزان حوادث کار نیز گفت: ارتقاء سطح حفاظت از نیروی انسانی و تأمین حفظ و ارتقاء وضعیت جسمی، روحی و روانی افراد و پیشگیری و کاهش بیماری های ناشی از کار و آگاه سازی کارفرمایان نسبت به خطراتی که در حوزه ی کار وجود دارد از اهداف اصلی انجمن است اما باید بدانیم که کانون سراسری انجمن های صنفی در سال ۹۱ شکل گرفته، بنابراین اینکه این کانون بتواند با دسترسی به حداقل منابعی که در اختیار دارد آماری از حوادث کار ارائه کند، در حال حاضر توقع بالایی است.

وی ضمن بیان این مطلب که تشکل های صنفی کارگری به دلیل ضعف آموزش هنوز نتوانسته اند به توانمندی قابل قبول دست یابند، تصریح کرد: در شرایطی می توان از انجمن ها و کانونهای صنفی انتظار ارائه ی آمار و ارقام را داشت که تعدادشان به لحاظ کمی افزایش یابد و دسترسی و نظارت بیشتری بر منابع کارگری داشته باشند و به لحاظ کیفی نیز به سطح مطلوبی از توانمندی دست یابند. به عقیده ی گنجی کیا در حال حاضر با توجه به محدودیت کمی و کیفی این نهادها در سطح کشور، ارائه ی آمار دقیق حوادث ناشی از کار تنها باید از مرجع واحد بازرسی وزارت کار اخذ شود تا هر روز شاهد ارائه ی آمار ضد و نقیض نباشیم. وی تاکید کرد: در ارتباط با نظارت بر وضعیت ایمنی و بهداشت کارگاه ها و صنایع مختلف واحد بازرسی وزارت کار وظیفه ی نظارت را به عهده دارد و کانون ها تنها می توانند نسبت به اخذ نظرات کارشناسان ایمنی و بهداشت کار از واحدهایی که شناسایی شده اند گزارشاتی را تهیه و در اختیار واحد بازرسی اداره کار قرار دهند و اجازه ی کار اجرایی در این مورد ندارند.

این فعال صنفی همچنین بحث صدور گواهی تایید صلاحیت برای پیمانکاران را یک بحث حاکمیتی خواند و گفت: در ارتباط با سامانه ی اخذ گواهینامه صلاحیت پیمانکار که توسط کانون سراسری انجمن های صنفی ایمنی و بهداشت کار طراحی شده تنها تشکیل پرونده به عهده ی کانون های استان های مذکور است و موارد اخذ گواهینامه آن مانند صدور صلاحیت و احراز گواهینامه پیمانکار به عهده ی واحد بازرسی وزارت کار می باشد.

وی در پایان بر لزوم تعامل نهاد های مختلف در بخش ایمنی و بهداشت کار تاکید کرد و یادآور شد: کارشناسان این رشته، کارشناسان ایمنی و بهداشت حرفه ای هستند و علاوه به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و محیط زیست نیازمند تعامل گسترده با وزارت خانه هایی چون وزارت بهداشت نیز هستند تا ما بتوانیم در بحث اجرای مفاد آیین نامه حفاظت و بهداشت کار بهتر از گذشته عمل کنیم و در نهایت به سوی هدف غایی کارشناسان ایمنی و بهداشت کار که ایجاد یک نظام صنفی منسجم و کارآمد است دست یابیم.

دبیرکل کار قم :

سالانه در قم هزار حادثه شغلی رخ می دهد

۹۳/۰۹/۱۸

اگر برای ممانعت از وقوع حتی یک حادثه در زمان کار، اقدامی پیشگیرانه صورت گیرد، خدمت بزرگی به کشور و بویژه اقتصاد آن انجام شده است.»

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی قم اعلام کرد: سالانه بیش از یک هزار حادثه ناشی از کار در این استان برای کارگران مشاغل مختلف رخ می دهد.

به گزارش ایلنا، بر اساس خبری که خبرگزاری رسمی دولت منتشر کرده است «نصرت الله بازوند» دوشنبه شب در جلسه شورای اسلامی استان با بیان این نکته عجیب که «هر کارگری که در حین انجام کار خود دچار صدمه شود طبق استانداردهای بین المللی ۷۰ میلیارد دلار به دولت و کشور خود خسارت وارد می‌کند»، گفت: اگر برای ممانعت از وقوع حتی یک حادثه در زمان کار، اقدامی پیشگیرانه صورت گیرد، خدمت بزرگی به کشور و بویژه اقتصاد آن انجام شده است.

این مقام دولتی اضافه کرد: باید برای هر چه کمتر کردن آمار حوادث و صدمات وارده در حین کار برای کارگران اقدامات لازم صورت گیرد.

وی با بیان اینکه هر کارگری که در حین انجام کار خود دچار صدمه شود طبق استانداردهای بین المللی ۷۰ میلیارد دلار به دولت و کشور خود خسارت وارد می‌کند، افزود: اگر برای ممانعت از وقوع حتی یک حادثه در زمان کار، اقدامی پیشگیرانه صورت گیرد، خدمت بزرگی به کشور و بویژه اقتصاد آن انجام شده است.

وی با اشاره به پیشنهاد تشکیل کمیته ایمنی در قم از سوی اداره کل تعاون این استان، تصریح کرد: این اقدام راهکار مناسبی برای اتخاذ تدابیر لازم از سوی دستگاه‌های ذیربط به منظور ارتقا ایمنی کارگران در زمان انجام کار به شمار می‌رود.

او همچنین با اشاره به ضرورت ساماندهی کارگران ساختمانی در قم، تصریح کرد: روزانه بین دو تا سه هزار کارگر ساختمانی به صورت سرگردان در سطح شهر به دنبال کار هستند، که آن‌ها فارغ از برخی آسیبهای اجتماعی موجب برهم زدن مبلمان شهری نیز می‌شوند.

بازوند، ضمن اشاره به رایزنی‌های انجام شده با شهرداری قم جهت ساماندهی و تجمیع این کارگران در نقاط خاصی از شهر، تصریح کرد: شهرداری می‌تواند با اختصاص یک محلی خاص در کنار خیابانهای شهر مکان مناسبی را برای استقرار کارگران ساختمانی و روز مزد سرگردان در شهر فراهم کند.

مدیرکل تعاون قم، همچنین عدم شناسایی کارگران ساختمانی را یکی از معضلات شهر قم عنوان کرد، و افزود: پراکندگی این کارگران در سطح شهر عملاً امکان شناسایی آن‌ها برای اداره تعاون را با مشکل مواجه کرده است.

مدیرکل کار قم همچنین با تاکید بر اینکه در قم به خاطر کمبود شغل هیچ مشکلی وجود ندارد، اظهار داشت: مهم‌ترین عامل بیکاری افراد در این استان عدم مهارت و تخصص آن‌ها برای فنون و حرفه‌های مختلف است.

وی اذعان داشت: عدم مهارت افراد جویای کار در این استان و عدم وجود نیروی متخصص برای مشاغل موجود باعث شده، تا بیش از ۲۰ هزار تبعه بیگانه در قم از اداره کل تعاون این استان پروانه فعالیت دریافت کنند.

مدیرکل تعاون قم همچنین با اشاره به بیش از دو هزار زندانی در زندان‌های قم، تصریح کرد: این افراد ظرفیت خوبی به منظور بالابردن سطح تولیدات در استان محسوب می‌شوند.

وی افزود: اداره تعاون قم با همکاری اداره کل زندان‌های این استان در صدد است، تا با ارایه آموزش و مهارت‌های لازم به زندانیان ضمن ایجاد زمینه اشتغال زایی برای آن‌ها امکان حضور نیروهای بیشتر در واحدهای تولیدی و صنعتی استان را نیز فراهم کند.

بازوند، همچنین با بیان اینکه ارایه تسهیلات به افراد متقاضی کار، برای آن‌ها مقرون به صرفه نیست، افزود: هم اکنون برای هیچ کاری تسهیلات کمتر از ۲۱ درصد داده نمی‌شود و حتی سود تسهیلات مشاغل خانگی که همواره از پایین‌ترین نرخ سود برخوردار بود، هم اکنون به ۲۲ درصد افزایش پیدا کرده است، لذا تلاش برای گرفتن تسهیلات به هیچ وجه کار منطقی محسوب نمی‌شود.

مدیرکل تعاون قم، همچنین با اشاره به انعقاد تفاهم نامه بین شورای عالی استان‌های کشور و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، تصریح کرد: بدون شک همه دستگاه‌های دولتی همانند یک زنجیر به یکدیگر متصل هستند، و برای پیشبرد اهداف خود به شدت باید با هم همکاری داشته باشند.

وی با اشاره به گسترده شدن دامنه کاری وزارت تعاون به خاطر ادغام شدن سه وزارتخانه با یکدیگر از سال ۹۰ به بعد، تصریح کرد: برای اجرایی کردن این تفاهم نامه تشکیل شورای هماهنگی بین ۱۱ دستگاه زیر مجموعه این وزارتخانه از جمله فنی و حرفه‌ای، تامین اجتماعی، بهزیستی و همچنین چند بانک و موسسه مالی ضروری است.

بازوند، همچنین با اشاره به فعالیت دو هزار و ۸۵ تعاونی در قم، تصریح کرد: از این تعداد یک هزار و ۲۰۰ تعاونی فعال هستند و ۶۰۰ تا ۸۰۰ هزار نفر از جمعیت استان نیز اعضای آن‌ها را تشکیل می‌دهند.

وی با اشاره به فعالیت ۲۰۰ تعاونی در بخش مسکن، تصریح کرد: با اقدامات و تلاش‌های انجام شده هم اکنون ۸۵ درصد واحدهای مسکن به اعضا و متقاضیان واگذار شده است.

بازوند، عواملی همچون تورم، عدم همکاری و همچنین عدم تخصص هیات مدیره در حوزه مسکن را از علل مهم ایجاد مشکل و وقفه در فعالیت تعاونی‌های مسکن دانست، و افزود: امسال با برگزاری جلسه‌های مستمر مشکل تعاونی‌های مسکن به پنج درصد کاهش پیدا کرد.

وی با تاکید بر همکاری همه دستگاه‌ها در ساخت هر چه سریع‌تر مسکن اعضا، خاطر نشان کرد: به طور حتم و یقین مشکل مسکن تعاونی بدون همکاری دستگاه‌های مسوول مانند راه و شهرسازی، شهرداری و همچنین شرکت‌های تاسیساتی آب، برق، گاز و مخابرات حل نخواهد شد.

بازوند، زیر ساختهای لازم برای احداث مسکن تعاونی‌ها در قم را بد توصیف کرد، و افزود: دولت مبلغ ۱۰ میلیون ریال تسهیلات را به اعضای تعاونی داده ولی باز پرداخت آن از طرف اعضا به آسانی ممکن نیست.

وی همچنین با اشاره به بدهی ۱۹ میلیارد ریالی اتحادیه‌های مسوول در خصوص انجام آسفالت و دیگر اقدامات مربوط به مسکن اعضای تعاونی‌ها، تصریح کرد: همه دستگاه‌های دولتی برای برطرف شدن مشکلات تعاونی‌ها به خصوص در بخش مسکن مسوول هستند.

کارگران از نبودن ایمنی حین کار و بی تفاوتی کارفرما سخن می‌گویند!

۹۳/۰۹/۲۰

بهمن شاهمرادی

شرکت سبک سازان شرق که کارخانه تولید بلوک‌هایی بتن سبک یا همان هبلکس است، در فاصله ۶ کیلومتری شهرستان بجنورد و در شهرک صنعتی بیدک مشغول به فعالیت است.

با آن که مدت زمان زیادی از تاسیس این شرکت نگذشته است ولی به دلیل خرید ماشین آلات کهنه و دست چنم میزان صدمات حین کار و جرح کارگران در این شرکت به شدت بالا بوده است، به طوری که در سال جاری ۶ تن از کارگران این شرکت در حین کار دچار آسیب دیده گی های جدی شده اند.

کارگر جوان ۲۲-۳ ساله که نخواست نامش فاش شود و در اردیبهشت امسال به دلیل خراب شدن فشار سنج باد پمپ آهک دچار مصدومیت از ناحیه چشم شده است در شرح واقعه مصدومیت خود گفت: «مثل هر صبح در محیط کارگاه مشغول بکار شدیم که ناگهان فشار ریختن آهک بالا گرفت و آهک به چشمان من ریخته شد پس از این حادثه و در قبال این سوال از مسئولان شرکت که مگر عینک و تجهیزات ایمنی ندارید آن ها پاسخ دادند: تو کارگاه نه عینک نه کلاه و نه هیچ چیز ایمنی دیگه ای وجود نداره. اینجا کشتارگاه است!

این کارگر همچنین در پاسخ به سوال از وضعیت چشمان اش گفت: «تقریباً دارم نابینا میشم دیگه. و هر روز هم به دلیل ندادن پول دیه و یا حداقل غرامت و یا هزینه های پزشکی زمان عمل ام به عقب می افته»!

و وقتی ازش می پرسیم که چرا با هزینه خودت چشمانت را عمل نمیکنی تا بعداً هزینه هایی پزشکی را از کارفرما بگیری می گوید: «من الان از کارم به دلیل کم بینا شدن اخراج شدم و با امید به این که بعد بهبودی بتونم برگردم سر کار از دست کارفرما شکایت هم نکردم»

و در پاسخ به این سوال که از بین دیه، غرامت گرفتن هزینه های پزشکی و یا دنبال از کار افتاده محسوب شدن یا حداقل گرفتن حقوق بیکاری دنبال کدام یک رفتی می گوید: «فقط دیه میخوام بگیرم تا هزینه هایی پزشکی و عمل جور شه. قرار گذاشتم با خودم هر چی از پول دیه بمونه بعد این که کارم رو بهم برگردون اند واسه خودم و بچه ها وسایل ایمنی بخرم»

متأسفانه کارخانه‌ای با حجم تولید بسیار بالا که قابلیت ساپورت و فروش در سه استان خراسان رضوی، شمالی و جنوبی را دارد فاقد واحد ایمنی است و شرایط ایمنی کار بسیار پایین است.

رئیس انجمن صنفی حفاظت فنی و بهداشت کار کشور :

بیمه‌ها مسئولیت کارفرمایان را در قبال ایمنی کارگران بی‌مسئولیت کرده‌اند

۹۳/۰۹/۲۱

رئیس کانون انجمن‌های صنفی مسئولین کمیته‌های حفاظت فنی و بهداشت کار کشور معتقد است رواج بیمه‌های بی‌نام در واحدهای تولیدی، ساختمانی، خدماتی و... باعث بی‌توجهی کارفرمایان به ایمنی کارگران‌شان شده است.

«ابوالفضل اشرف منصوری» در این باره به اینها گفت: عدم آموزش، نا آشنایی کارگران با مسائل ایمنی، عدم شناخت خطرات پیرامون محیط کار و البته مهم‌تر از همه، رواج تفکر بیمه‌ای در میان کارفرمایان تأثیرات عمیقی بر افزایش آمار حوادث شغلی کارگران در ایران داشته‌اند.

وی با بیان اینکه اجرای بیمه‌های بی‌نام در واحدهای تولیدی، ساختمانی، خدماتی و... عملی غیر انسانی است، ادامه داد: تا زمانی که استفاده از بیمه‌های مسئولیت مدنی یا همان بیمه‌های بی‌نام ترویج می‌شود، کارفرمایان به جای آنکه بر ایمنی کارگزارانشان نظارت مستمر داشته باشند به سمت تفکر بیمه‌ای می‌روند.

این مقام مسئول در موضوع حفاظت فنی و بهداشت در تشریح چگونگی ارائه خدمات از سوی بیمه‌های مسئولیت مدنی افزود: کارفرمایان با استفاده از این بیمه‌ها مثلاً به تعداد ۱۰ نفر بیمه بی‌نام می‌خرند و اگر در یک حادثه شغلی تا سقف ۱۰ کارگر جانشان را از دست بدهند بیمه خسارتش را (دیه) پرداخت می‌کند.

وی با انتقاد از عدم توجه کافی کارگران به ایمنی‌شان در محیط کار، بیان کرد: کارگران نیز بدلیل آنکه بعضاً آگاهی پایینی دارند با این ایده که بیمه هزینه حوادث شغلی احتمالی را پرداخت می‌کند نسبت به ایمنی‌شان بی‌توجه هستند در حالی که اگر کارگری در یک حادثه شغلی مثلاً نقص عضو شود در آینده در بازار کار هیچ جایگاهی ندارد.

اشرف منصوری ادامه داد: در صورتی که کارگری در یک حادثه شغلی جانش را از دست بدهد با توجه به اینکه سرپرست خانوار است، خانواده‌اش در آینده برای تامین امرار معاش با دشواری رو به رو می‌شوند.

رئیس کانون انجمن‌های صنفی مسئولین کمیته‌های حفاظت فنی و بهداشت کار کشور با مقایسه آمار حوادث شغلی در ایران و کشورهای پیشرفته صنعتی گفت: در حالی که در این کشورها، آمار حوادث شغلی سالانه کاهش می‌یابد آمار حوادث شغلی در ایران سال به سال افزایش پیدا می‌کند. مثلاً؛ حوادث حین کار در کارگاه‌های ساختمانی در سال ۸۲، ۳۲ درصد از کل حوادث شغلی را شامل می‌شد در حالی که هم اکنون، ۴۸ درصد را در بر می‌گیرد.

وی با انتقاد از قدرت بلامنازع کارفرما در برابر مسئولین ایمنی و بهداشت تاکید کرد: قراردادهای کار مسئولین ایمنی و بهداشت باید مانند ناظران مراکز بهداشت و شبکه‌های دامپزشکی که حقوقشان را از کارفرما می‌گیرند ولی به نهادهای دولتی نظارتی گزارش می‌دهند و ممانعتی در اعمال نظرشان وجود ندارد، اصلاح شود.

به گفته اشرف منصوری، اگر انعقاد، فسخ یا اتمام قرارداد مسئولین ایمنی و بهداشت در حیطه کاری انجمن‌های صنفی که شریک اجتماعی وزارت کار به شمار می‌آیند قرار بگیرد؛ امنیت شغلی مسئولین ایمنی و بهداشت تضمین می‌شود و آنها می‌توانند کارشان را به نحو احسن انجام دهند.

این مسئول حفاظت فنی و بهداشت افزود: در حال حاضر، تنها ابزار قدرت مسئولین ایمنی و بهداشت، ارسال ماهیانه صورتجلسه کمیته‌های حفاظت فنی برای وزارت کار است.

رئیس کانون انجمن‌های صنفی مسئولین کمیته‌های حفاظت فنی و بهداشت کار کشور در پایان اظهار داشت: همه جا شعار «اول ایمنی بعد کار» سر داده می‌شود اما در صورتی که حادثه‌ای در یک واحد صنعتی، ساختمانی و... اتفاق بیافتد تا یکی دو هفته در رابطه با مسائل ایمنی سخت‌گیری می‌شود و بعد از این مدت، همه چیز به روال عادی و سابق باز می‌گردد.

کارگاه آموزشی «خود بازرسی درون کارگاهی» برگزار شد

۹۳/۰۹/۲۵

کارگاه آموزشی مدل «خود بازرسی درون کارگاهی» برای بازرسان کار سراسر کشور با حضور ۱۵۰ بازرس کار در تاریخ ۱۸ و ۱۹ آذر ماه سال جاری در مشهد برگزار شد.

کارگاه آموزشی مدل «خود بازرسی درون کارگاهی» برای بازرسان کار سراسر کشور با حضور ۱۵۰ بازرس کار در تاریخ ۱۸ و ۱۹ آذر ماه سال جاری در مشهد برگزار شد.

به گزارش ایلنا، اصابتی مدیر کل بازرسی کار و دبیر شورایی عالی حفاظت فنی کشور ضمن تشریح مدل خود بازرسی درون کارگاهی گفت: این مدل براساس ظرفیت‌های موجود در قانون کار به ویژه مواد ۸۵، ۸۶، ۹۱، ۹۳ قانون کار تدوین شده است و هدف آن ارتقای سطح ایمنی و کاهش حوادث ناشی از کار و ترویج و ارتقاء فرهنگ ایمنی و صیانت از نیروی انسانی و منابع مادی کشور است که راهبرد اساسی آن بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت‌ها، قابلیت‌های درون کارگاهی و استفاده از توان حرفه‌ای و تخصصی مدیریت، کارگران و مشکلهای کارگری و کارفرمایی می‌باشد.

دبیر شورایی عالی حفاظت فنی کشور اظهار داشت: برگزاری دوره‌های تخصصی و ابلاغ شرح وظایف و احراز شرایط مسئولین ایمنی یکی از الزامات این طرح است. او گفت: آیین نامه بکارگیری مسئول ایمنی در کارگاه‌ها در جلسات شورایی عالی حفاظت فنی در حال تدوین است و امید است با ابلاغ آیین نامه مذکور موضوع انجام بازدیدهای فنی اثر بخش روزانه توسط مسئول ایمنی و شناسایی خطر و ارزیابی ریسک و تعیین اولویت‌های کار در زمینه پیش‌گیری از حوادث ناشی از کار قانونمند شود.

کاهش حوادث مرگبار شغلی در مازندران: مرگ ۲۳ کارگر در ۹ ماه

۹۳/۱۰/۳۰

رییس واحد بازرسی اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی مازندران از وقوع ۲۳ حادثه کار منجر به فوت در استان مازندران در ۹ ماهه سال جاری خبر داد.

به گزارش خبرنگار ایلنا از ساری، حسن غلامی رییس واحد بازرسی اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی مازندران صبح امروز در جلسه هماهنگی بازرسی کار اظهار داشت: در ارائه آمار حوادث ناشی از کار نکته حائز اهمیت، داشتن تعریف درست از شاخص‌هایی است که طبق آن بتوانیم نسبت به جمع‌آوری آمار اقدام کنیم.

وی خاطر نشان کرد: در تعریف حادثه ناشی از کار می‌بایست به مواردی از جمله احراز رابطه کاری، کارگاه محل فعالیت، وقوع حادثه در کارگاه و یا در محل فعالیت و... توجه شود.

غلامی در ادامه با تأکید بر اینکه تنها مرجع صاحب صلاحیت جهت احراز رابطه کاری وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی می‌باشد افزود: ثبت و اعلام اطلاعات به صرف اظهارات خانواده و اطرافیان حادثه دیده نمی‌تواند دارای مبنای صحیحی باشد.

رییس اداره بازرسی کار اداره کل افزود: در ۹ ماهه سال جاری ۲۳ حادثه ناشی از کار منجر به فوت در استان اتفاق افتاده و که توسط مراجع قضایی به این اداره کل ارجاع داده شده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۸ درصد کاهش داشته است.

وی با اشاره به امضاء سه تفاهم نامه با هدف کاهش حوادث ناشی از کار در کارگاههای ساختمانی تصریح کرد: با توجه به آمار بالای حوادث در کارگاه‌های ساختمانی اقدامات همه جانبه‌ای توسط این اداره کل با همراهی سازمان نظام مهندسی ساختمان استان، اداره کل آموزش فنی و حرفه‌ای استان، اداره کل تامین اجتماعی و کانون انجمن‌های صنفی کارگران و استادکاران ساختمانی استان صورت گرفته است.

غلامی در ادامه افزود: از تیر ماه سال جاری آموزش‌های ایمنی کارگران، استادکاران و مهندسين صنعت ساختمان شروع شده است و تا کنون بیش از ۳۰۰۰ نفر از کارگران و استادکاران و بیش از ۱۵۰۰ نفر از مهندسين عضو نظام مهندسي ساختمان این آموزش‌ها را طی کرده‌اند که این آموزش‌ها هم اکنون هم در حال پیگیری است.

رییس اداره بازرسی کار اداره کل در پایان گفت: تیم‌های مشترک بازرسی متشکل از بازرسان کار و کارشناسان کنترل و نظارت نظام مهندسي ساختمان استان به طور مرتب و طی برنامه زمان بندی به کارگاه‌های ساختمانی مراجعه می‌نمایند و در صورت عدم رعایت قوانین و آیین نامه‌های حفاظت و بهداشت کار نسبت به معرفی کارفرمای متخلف به مراجع قضایی و پلمپ کارگاه اقدام می‌نمایند.

نامه بی‌پروای نهاد صنفی کارگران ساختمانی به ۲ وزیر :

لااقل با دیدن جنازه ۸ کارگر احساس مسئولیت کنید

۹۳/۱۱/۳۰

کانون انجمن‌های صنفی کارگران ساختمانی کشور در واکنش به حادثه کشته شدن هشت کارگر ساختمانی که روز سه‌شنبه (۲۸ بهمن) بر اثر سقوط آسانسور یک مجتمع مسکونی در حال سخت در اصفهان کشته شدند، با انتشار نامه شدیدالحنی خطاب به وزاری کشور و راه و شهرسازی، بالارفتن آمار کشته شدگان در بین کارگران ساختمانی را ناشی از بی‌توجهی مسولین به وضعیت کارگران ساختمانی دانسته است.

به گزارش خبرنگار ایلنا، در بخش‌هایی از این نامه آمده است «آقایان وزیر آیا چشم‌تان به جنازه کارگران ساختمانی کشته شده در کارگاه ساختمانی اصفهان خورده است؟ فقط با نگاهی به رسانه‌های اینترنتی می‌توانید این جنازه‌ها را ببینید. شاید کمی احساس مسئولیت کنید».

کانون انجمن‌های صنفی ساختمانی کشور در ادامه این بیانیه، زندگی دو میلیون کارگر ساختمانی را از سوی مسولین بی‌اهمیت خوانده و ضمن خطاب قرار دادن این دو وزیر گفته است: متأسفانه متولیان اصلی ساخت و ساز کشور (شهرداری‌ها، ادارات راه و شهرسازی و سازمان‌های نظام مهندسي) اهمیتی به زندگی ۲ میلیون کارگر ساختمانی - این مجریان اصلی ساخت و ساز کشور - نمی‌دهند، این در حالیست که در پیشرفته‌ترین کشورهای دنیا اهمیت و توجه به نیروی انسانی در زمرهٔ الویت‌های توسعه قرار دارند.

تشکل صنفی کارگران ساختمانی همچنین با طرح این پرسش که «تاکنون برای کاهش بیش از ۱۵۰۰۰ حادثه کار در بخش ساختمانی در سال ۹۲، چه چاره‌ای اندیشیده‌اید؟» به کشته شدن بیش از ۱۰۰۰ کارگر در سال ۹۲ اشاره کرده و از دولت خواست نسبت به کاهش خطراتی که در نتیجهٔ عدم رعایت نکات ایمنی جان کارگران ساختمانی را تهدید می‌کند چاره‌ای بیاندیشند.

متن کامل «نامه سرگشاده کانون انجمن‌های صنفی کارگران ساختمانی کشور خطاب به وزرای راه و شهرسازی، وزارت کشور و مسؤلین» در ادامه می‌آید.

با سلام خدمت شما مسؤلین:

آقایان وزیر آیا چشم‌تان به جنازه کارگران ساختمانی کشته شده در کارگاه ساختمانی اصفهان خورده است اگر ندیده‌اید فقط یک نگاه از طریق سایت‌ها به این جنازه‌ها بکنید.

شاید!! کمی احساس مسئولیت کنید. شمایی که به عنوان متولیان اصلی ساخت و ساز در کشور

(از طریق شهرداری‌ها، ادارات راه و شهرسازی و سازمان‌های نظام مهندسی) زندگی و نحوه زندگی ۲ میلیون کارگر ساختمانی، این مجریان اصلی ساخت و ساز کشور برایتان هیچ اهمیتی ندارد در عصری که کشورهای پیشرفته دنیا شعار قرن آن‌ها توجه به نیروی انسانی است کارگران ساختمانی چه میزان اهمیتی برای شما دارند چقدر برای ساماندهی آن‌ها تلاش کرده‌اید؟ چقدر برای بیمه کارگران ساختمانی خود را به زحمت انداخته و فریاد کشیده‌اید؟ چند بار با دیدن جنازه بیش از ۱۰۰۰ کارگر کشته شده فقط در سال ۱۳۹۲ اشک ریخته‌اید؟ و چند بار برای کاهش بیش از ۱۵۰۰۰ حادثه کار فقط در سال ۱۳۹۲ در حوزه کارگران ساختمانی فکر کرده‌اید؟ تلاش‌هایتان برای خانواده این کارگران کشته شده و آسیب دیده که در میان این همه آسیب‌های اجتماعی جامعه به‌تازده و متحیر مانده‌اند چه بوده است؟ آقایان وزیر ما تشکل‌های کارگری در چارچوب قانون وظایفمان را انجام دادیم و خواهیم داد در تصویب بیمه کارگران ساختمانی، قانون رفع موانع اجرای بیمه کارگران ساختمانی، ماده ۱۸ قانون کسب و کار خودمان را اثبات کردیم و در بحث ساماندهی کارگران، حضور بدون حساب و کتاب اتباع بیگانه، امنیت شغلی کارگران و... فریاد کشیدیم، التماس کردیم، دستان پینه بسته کارگران و رنج‌های خانواده‌های آنان را نشان دادیم فریاد زدیم همسر و فرزندان کارگر کشته شده فاقد بیمه و تامین اجتماعی در میان این همه رنج و درد چطور از فساد و آنچه از گفتنش شرم دارم در امان باشد صورت‌هایمان آنقدر سیلی خورده که دیگر از سرخی گذشته و خون‌آلود شده و حرکت‌ها و بی‌توجهی شما همچون نمک بر زخم‌های ماست. نه اینکه فقط شما مقصرید گذشتگان شما از شما بی‌توجه‌تر بودند این نامه را نوشتیم تا شما راه آن‌ها را نروید زیرا همواره وزارتخانه شما عزیزان از گذشته مخالف بیمه کارگران ساختمان بوده! آری تعجب نکنید وزارتخانه‌ای که باید حامی حق کارگران باشد و از تضییع حق آن‌ها جلوگیری کند به صف دشمنان کارگران ساختمانی پیوسته و شرم‌نامه که بگویم بارها بر علیه بیمه تامین اجتماعی که حق مسلم ماست موضع گرفت طرح ساماندهی کارگران ساختمانی که در گرما و سرما برای یک لقمه نان در چهارراه‌ها می‌ایستند خاک می‌خورد اتباع همین‌طور پشت سر هم و بدون توقف مهر مجوز بر برگه‌هایشان می‌خورد و آنهایی هم که مجوز نمی‌گیرند غیر مجاز کار می‌کنند هیچ کس به فکر آموزش ایمنی نیست حتی مهندسين در اروپا ۲۵ درصد هزینه‌های ساخت است ولی در کشور ما ۵ درصد می‌باشد و مابقی آن به جیب بساز و بفروش‌ها می‌رود در کشوری که هرکس از راه می‌رسد بساز بفروش می‌شود و مسئولین و نمایندگان آن به فکر نیروی انسانی نیستند نیروی انسانی آن تلف و عمر ساختمان‌هایش ۲۰ یا ۳۰ سال می‌شود. فقط بدانید که مقصر هستید!! و فقط بدانید که در پیشگاه خداوند باید پاسخگو باشید!! کارگران عزیز و زحمتکش ساختمانی آگاه باشند که قانون انجمن‌های صنفی کارگران ساختمانی کشور مستحکم و استوار تا رسیدن به تمامی حقوق قانونی این عزیزان در چارچوب قانون تلاش خواهد کرد.

با تقدیم و احترام اکبر شوکت رئیس هیات مدیره
کانون انجمن‌های صنفی کارگران ساختمانی سراسر کشور

در باره حادثه سقوط یک دستگاه آسانسور در اصفهان

۹۳/۱۲/۰۳

کانون هماهنگی شوراهای اسلامی کار استان تهران اعلام آمادگی کرد با همکاری سایر نهادهای صنفی کارگران، فعالیت صنفی متشکل و هماهنگی را برای جلوگیری از وقوع حوادث کار به ویژه در مشاغل ساختمانی انجام دهد.

... ذهن هر انسانی که هم از سختی و خطرناک بودن کار این کارگران و هم از اجرای نصف و نیمه مقررات ایمنی و کار مطلع است را درگیر این پرسش کلیدی می‌کند که چرا هنوز هر از چند گاهی شاهد وقوع چنین حوادثی هستیم.

کانون هماهنگی شوراهای اسلامی کار استان تهران در دنباله این بیانیه یادآور شده است: کارگرانی که در اثر وقوع حوادث کار قربانی می‌شوند در اصل برای تامین معاش خانواده‌های خود حاضر به انجام کار در محیط‌های سخت و زیان آور شده‌اند.

در این بیانیه با انتقاد از بالا بودن شمار کارگرانی که به دلیل ناامن بودن محیط‌های کاری خود قربانی حوادث کار می‌شوند؛ آمده است: آیا هنوز وقوع این حوادث زنگ خطر را برای مسئولان، دست اندرکاران و فعالان صنفی کشور به صدا درنیاورده است تا از فرد فرد کارگران خصوصاً کارگران ساختمانی و معدنی که بدلیل نوع کارشان در معرض حوادث کار هستند محافظت شود؟

معادن ذغال سنگ ایران هیچگاه خطرناک‌تر از امروز نبوده‌اند

۹۳/۱۲/۰۴

در پی وقوع حادثه انفجار در معدن ذغالسنگ «چشمه پودنه» در روز اول اسفندماه که به کشته شدن سه کارگر انجامید، خانه معدن ایران با ارسال نامه‌ای نسبت به آنچه «وضعیت خطرناک و غیر ایمن معادن ذغالسنگ کشور» خوانده، هشدار داده است.

در این نامه که به خبرگزاری ایلنا ارسال شده و به امضای کارفرمایان ۲۲ معدن خصوصی کشور از جمله شرکت سرمایه‌گذاری صنعت ذغال کرمان، شرکت ذغالسنگ نگین طبس، شرکت معدنچو، شرکت تعاونی معدنکاران ذغالسنگ شاهرود و... رسیده، آمده است:

با توجه به تکرار حوادث تأسف بار در معادن ذغالسنگ زیرزمینی در چند سال اخیر و جان باختن دردناک ۳ کارگر و جراحات و سوختگی شدید چندین کارگر در معدن ذغالسنگ چشمه پودنه زرد کرمان، برای چندمین بار نسبت به شرایط نابسامان معادن ذغالسنگ هشدار می‌دهیم و از مسئولین محترم تقاضا داریم به منظور جلوگیری از تکرار این حوادث رسیدگی و اقدام عاجل بعمل آورند در این رابطه موارد مهم زیر را به استحضار می‌رساند:

- ۱- در حال حاضر وضعیت ایمنی در معادن ذغالسنگ کشور در بدترین شرایط خود از بدو شروع فعالیت صنعتی معادن ذغالسنگ کشور ارزیابی می‌گردد.
- ۲- اکثریت ماشین آلات و تجهیزات در حال استفاده معادن ذغالسنگ کهنه و مستهلک، و از نظر فنی و استاندارد ایمنی برای استفاده در معادن ذغالسنگ مجاز نمی‌باشند.
- ۳- قیمت نامناسب خرید ذغالسنگ توسط دولت از معادن (خریدار اصلی ذوب آهن اصفهان و شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران می‌باشد) و عدم پرداخت مطالبات معوقه سبب نامطلوب شدن شرایط ایمنی در معادن ذغالسنگ گردیده که با توجه به حساسیت و گاز خیزی بالا در معادن ذغالسنگ احتمال بروز حوادث تلخ در این معادن را افزایش داده است.
- ۴- باتوجه به گاز خیزی بالا در معادن ذغالسنگ و احتمال بروز حوادث و انفجار در این معادن بعد از چندین ماه کارشناسی نهایتاً در جلسه مورخ ۱۳۹۲/۳/۲۰ کمیته پشتیبانی ذغالسنگ در وزارت صنعت، معدن و تجارت مقرر گردید قیمت خرید ذغالسنگ از معادن در سال ۱۳۹۲ نسبت به سال ۱۳۹۱ به

میزان حداقل بیست درصد افزایش یابد که در این افزایش بهاء بازاری هر تن ذغالسنگ استخراجی ۳۹۰۰۰/ریال برای فراهم نمودن حداقل شرایط ایمنی در معادن منظور گردید.

با وجود تصویب این پیشنهاد در هیئت عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران در تاریخ ۱۳۹۲/۶/۱۶ و ابلاغ این مصوبه از طرف سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران و علیرغم پیگیری و مکاتبات عدیده مصوبه شماره ۸۹۳/۶۰۲ - ۵ مورخ ۱۳۹۲/۶/۱۶ از طرف ذوب آهن اصفهان اجراء نمی‌گردد.

۵- کارخانجات ذوب آهن اصفهان و کارخانجات کک سازی جدید الاحداث در کشور در حال حاضر نیاز به بیش از ۲/۵ میلیون تن کنسانتره ذغالسنگ دارند که در سالهای آتی این نیاز افزایش می‌یابد و فعالیت اصولی و اقتصادی معادن ذغالسنگ می‌تواند این نیاز را تامین نماید، متأسفانه باقیمت نامناسب خرید از معادن داخلی و عدم پرداخت به موقع مطالبات معادن بابت ذغالسنگ تحویلی، شرایط اسفناکی در این معادن ایجاد گردیده و بیش از ۸۵۰۰ نفر پرسنل شاغل در معادن بخش خصوصی از حداقل امکانات و تجهیزات ضروری ایمنی برخوردار نمی‌باشند و چندین ماه حقوق و حق بیمه آن‌ها پرداخت نگردیده و حتی دفترچه‌های خدمات درمانی آن‌ها نیز فاقد اعتبار گردیده است.

پیشنهاد اقدامات ضروری و موثر برای بهبود شرایط بحرانی معادن ذغالسنگ

- ۱- اجراء فوری مصوبه شماره ۸۹۳/۲۰۶ مورخ ۱۳۹۲/۶/۱۶ سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران جهت تعیین قیمت ذغالسنگ خام و کنسانتره و کک در سال ۱۳۹۲ که در آن حداقل اقدامات ضروری برای ایمنی معادن منظور گردیده است.
- ۲- پرداخت مطالبات معوقه کارخانجات ذغالشویی و بهره برداران معادن ذغالسنگ بخش خصوصی توسط ذوب آهن اصفهان و شرکت‌های تحت پوشش سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران به منظور پرداخت مطالبات کارگران معادن ذغالسنگ قبل از پایان سال ۱۳۹۲
- ۳- تعیین قیمت منصفانه برای خرید کک و کنسانتره و ذغالسنگ خام از معادن که حداقل شرایط ایمنی در معادن را پوشش دهد و این فعالیت معدنی را اقتصادی نماید.
- ۴- تعیین تعرفه و عوارض گمرکی برای واردات کک و کنسانتره ذغالسنگ به کشور جهت حمایت از تولید داخلی و حفظ اشتغال هزاران کارگر در مناطق محروم.
- ۵- تخصیص وام از محل وجوه اداره شده و کمک‌های فنی و اعتباری وزارت صنعت، معدن و تجارت و صندوق توسعه ملی طی دوره سه ساله ۹۳ الی ۹۵ به منظور نوسازی ماشین آلات و تجهیزات و ارتقاء ایمنی و انجام آماده سازیهای لازم برای بهبود شرایط کاری معادن ذغالسنگ.
- ۶- تکمیل امکانات زیربنایی مورد نیاز معادن ذغالسنگ بویژه تامین آب و برق شبکه سراسری برای بهره برداران معادن ذغالسنگ.

کمیته ذغال سنگ خانه معدن ایران)

کارفرما: حوادث معدن غیر قابل اجتناب اند

در همین حال، فتاحی کارفرمای معدن گله توت که پیش از این **در گفتگو با ایلنا**، جنس آهن آلات مورد استفاده در حین کار را یکی از عوامل بروز این حادثه اعلام کرده بود!، امروز ضمن بیان این مطلب که «کارگران همگی تحت پوشش بیمه هستند و خسارت‌های وارده توسط بیمه پرداخت می‌شود»، در اظهار نظری تامل برانگیز، حوادث معدن را غیر قابل اجتناب دانست و گفت: هیچ مسئول معدنی نمی‌تواند تضمین کند که معدن حادثه نداشته باشد. کار در معدن حادثه ساز است و نمی‌توان منکر آن شد.

وی در خصوص وقوع حوادث مشابه در معدن گله توت در سالهای گذشته گفت: تنها یک حادثه در ۶ سال گذشته اتفاق افتاده و این دومین حادثه‌ای است که پس از ۶ سال در معدن گله توت اتفاق افتاده است. و اینکه می‌گویند معدن گله توت حوادث دیگری هم داشته شایعه است و قابل قبول نیست.

کارفرمای معدن گله توت پیش تر هم در اظهار نظر دیگری در خصوص حادثه گفته بود «در جاده‌های کشور هر روز تعداد زیادی کشته می‌شوند چرا هیچکس به آن‌ها رسیدگی نمی‌کند. کار در معدن، جنگ با طبیعت است و این مشکلات هم اتفاق می‌افتد.»

نماینده کارگران در هیات امنای تامین اجتماعی :

کشته شدن چند کارگر دیگر مسئولان را به صرافت رعایت ایمنی کار می‌اندازد؟

۱۵/۱۲/۱۳۹۳

دبیر خانه کارگر قم در حاشیه مراسم ختم دو کارگر کشته در حادثه معدن منگنز قم که روز دهم اسفندماه رخ داد، گفت: این اتفاق در کنار حادثه‌ی ۲۸ بهمن ماه در اصفهان که به مرگ هشت کارگر ساختمانی منجر شد؛ نشان دهنده بالا بودن شمار قربانیان حوادث کار در کشور است.

عضو هیئت امنای سازمان تامین اجتماعی افزود: شنیده شده که پرداخت حقوق کارگران معدن منگنز قم پیش از وقوع حادثه چند ماهی به تعویق افتاده بود.

مسئول کانون انجمن‌های صنفی کارگران ساختمانی کشور با بیان اینکه بسیاری از نکات اساسی ایمنی توسط کارفرماها رعایت نمی‌شود، گفت: آقایان مسئول در بخش‌های دولتی و خصوصی تا کی می‌خواهند نسبت به عدم رعایت ایمنی کارگران از سوی کارفرماها بی‌توجه باشند؟ کشته شدن چند کارگر دیگر آنان را به فکر چاره خواهد انداخت. دولت باید از طریق ابزارهایی که دارد کارفرماها را موظف کند تا مسائل ایمنی در کارگاه‌های مختلف ساختمانی و صنعتی رعایت شوند.

وی گفت: خانواده‌های کارگران حادثه دیده همواره در معرض آسیب‌های جدی اجتماعی هستند و این آسیب دیدگی در میان خانواده‌هایی که سرپرستان آنها بر اثر حوادث کار جان خود را از دست داده‌اند بیشتر است. چه کسی امروز جوابگوی خانواده‌های این کارگران فوت شده است و چه کسی می‌خواهد از آسیب‌های اجتماعی که ممکن است به سراغ خانواده‌های این کارگران بیاید جلوگیری کند؟ حرف ما این است که چرا نباید محیط‌های کارگاهی که کارگران در آن مشغول به کار هستند ایمن باشد و چرا مسئولان نسبت به رعایت اصول ایمنی کار برای کارگران که باید توسط کارفرماها اعمال شود، توجهی نمی‌کنند؟

رییس بازرسی کار استان هرمزگان :

۲۸/۰۱/۱۳۹۴

آموزش‌های ایمنی، بهداشت کار و ارتقاء فرهنگ کار نقش مهمی در پیشگیری از وقوع حوادث کارگاهی و نجات جان کارگران دارد که این موضوع در اولویت برنامه‌های بازرسان کار استان قرار دارد.

به گفته رییس بازرسی کار اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان بسیاری از حوادث، ناشی از خطاهای انسانی است که می‌توان با آموزش، الزامات قانونی و رعایت موارد ایمنی از سوی عوامل اجرایی شاهد کاهش حوادث در محیط کار باشیم.

وی با اشاره به اینکه یکی از اصول صیانت از نیروی کار، توسعه فرهنگ ایمنی و حفاظت فنی و بهداشت کار در واحدهای کارگری است، بیان داشت: کارفرمایان مکلفند پیش از بکارگیری کارگران و کارآموزان نسبت به آموزش‌های ایمنی متناسب با نوع کار به آنان از طریق مراجع مربوطه اقدام کنند. شکاری تاکید کرد: با کارفرمایی که نکات ایمنی در کارگاه‌ها را رعایت نکنند و با این اقدام خود سبب به خطر افتادن جان کارگران شوند، با همکاری دستگاه قضایی برخورد خواهد شد.

تصویب آیین نامه بکارگیری مسئول ایمنی در شورای عالی حفاظت فنی

۰۴/۰۲/۱۳۹۴

ایلنا: معاون روابط کار وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی می‌گوید: آیین نامه بکارگیری مسئول ایمنی در کارگاه‌ها بانگاه کنترل خطرات موجود در کارگاه و شناسایی خطر و ارزیابی ریسک تدوین شده است. شورای عالی حفاظت فنی در یکصد و بیست و سومین جلسه خود تصویب آیین نامه بکارگیری مسئول ایمنی را تصویب کرد.

به گزارش ایلنا این جلسه در تاریخ ۳۱ فرودین با حضور «سید حسن هفدهتن» معاون روابط کار وزارت تعاون، رئیس شورای عالی حفاظت فنی و سایر اعضای در محل وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی کار و رفاه اجتماعی برگزار شد.

بر پایه این گزارش آقای هفدهتن در این نشست گفت: به منظور پیاده سازی اهداف شورای عالی حفاظت فنی باید به سمتی حرکت کنیم که با اجرای شیوه‌های نوین و تغییر ساختار در کارگاه‌ها، شرایط کارایمن را فراهم کنیم.

وی افزود: در همین رابطه می‌توان با استفاده از ظرفیت‌های قانونی و کمک مدیران و تشکل‌های کارگری و کارفرمایی زمینه ارتقاء بهره‌وری نیروی انسانی و سلامت هر چه بیشتر روحی و جسمی و کاهش صفت مشاغل سخت و زیان‌آوری از محیط را فراهم کرد.

وی اظهار داشت: آیین نامه بکارگیری مسئول ایمنی در کارگاه‌ها بانگاه کنترل خطرات موجود در کارگاه و شناسایی خطر و ارزیابی ریسک تدوین شده است و امیدواریم اجرای این آیین نامه به ایجاد انگیزه و اعمال رفتار ایمن در محیط منجر گردد.

بر پایه این گزارش در ادامه جلسات قبل شورای عالی حفاظت فنی، آیین نامه بکارگیری مسئول ایمنی مورد بحث و تبادل نظر توسط اعضای شورا قرار گرفت و در ۹ ماده و ۸ تبصره به تصویب رسید.

گفتنی است با اجرایی شدن این آیین نامه، بکارگیری مسئول ایمنی در کلیه کارگاه‌های مشمول قانون کار در راستای اجرای مدل خودبازرسی درون کارگاهی اجرایی خواهد شد که امید است با این اقدام گام بلندی در پیش‌بینی و کنترل حوادث ناشی از کار در کارگاه‌ها و نهایتاً صیانت نیروی انسانی و منابع مادی برداشته شود.