



## مجله روز شمار کارگری هفته

گرد آورنده : امیر جواهری لنگرودی

یک هفته با اخبار و اعتراضات کارگری

**جمعه ۳۰ تا جمعه ۶ مهر ۱۳۹۷ برابر جمعه ۲۸ سپتامبر ۲۰۱۸**

**شماره ۲۷**

امیر جواهری لنگرودی

haftegi\_kargari@yahoo.com

info@karegari.com

**جمعه به جمعه ، نو به نو !**

یادداشت هفته از: امیر جواهری لنگرودی، پیرامون : دور سوم اعتصاب سراسری رانندگان کامیون و واریسی ابعاد مختلف این اعتصاب سراسری

## دور سوم اعتصابات سراسری رانندگان کامیون، مطالبات آنان و تهاجم نظام به خواست واقعی رانندگان کامیون! خواست ما آزادی بی قید و شرط تمامی دستگیر شدگان است.



اعتصاب سراسری رانندگان کامیون ، یکی از درخشان ترین اعتصابات دوره اخیر ایران است . رژیم اسلامی روز بیش از پیش با تهاجم وحشیانه به فعالان اجتماعی و سیاسی اعم از : کارگران ، وکلا و معلمان، مدافعین مدنی و دگرباشان جنسی ، فعالان زن ، درواپش و همه و همه ، با سلسله اتهامات نخ نما و تکراری " اخلاق در نظم عمومی " ، " توهین به رهبری " و این اواخر سازمانگران اعتصاب رانندگان کامیون را با برچسب " برهم زندگان امنیت جاده های استان ها " ، " افساد فی الارض " ، و " قطاع الطریق " بر پیشانی رانندگان اعتصابی، دستگیر و راهی بازداشتگاه ها می سازند !

انعکاس سند " کانون انجمن های صنفی رانندگان ناوگان حمل و کالای سراسر کشور " از افت و خیز اعتصاب دور اول خرداد ۹۷، نشان می دهد که هیچ قول و قرار بجا مانده در این سند متحقق نشده ، جز سرکوب و دستگیری و بیکار ساختن رانندگان کامیون هایی که برای مالکان کامیون ها کاری کردند و برای گذران زندگی خود و خانواده شان در جاده های پر پیچ و خطرو مرگ آفرین، دنده عوض می کردند. پاسخ آن اعتصاب جز عدم توجه مسئولین به خواسته ها و مطالبات رانندگان و به کار افتادن دستگاه قضایی و داوری شرع برای سرکوب اعتصابیون بیش از دویست شهر در سراسر ایران ، همچنان که امروز چنین برنامه سرکوبی را در دستور خویش دارند. همه عوامل خرد و کلان نظام اسلامی به خط شده اند تا این اعتصاب را به مرز از هم پاشی و سرکوب همه جانبه و پُر هزینه بکشانند . می توان نوشت: همه کوچک ابدال های نظام از وزیر ، وکیل و دیگرانی در مقام قاضی شرع به خط شده اند و حکم صادر می نمایند از جمله : در همین رابطه خبرگزاری دولتی ایلنا گزارش داده است :

\*- اکبر رنجبرزاده، عضو هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی در جمع کامیونداران شهر اسدآباد وعده بررسی مشکلات رانندگان در مجلس اسلامی را داده و گفت: « سیستم امنیتی و قضایی کشور با کسانی که مانع تردد کامیون ها می شوند با اشد مجازات برخورد می کند».

\*- هادی هاشمیان رئیس کل دادگستری گلستان گفت: « با برهم زدن امنیت جاده های استان برخورد قضایی می شود.» وی می افزاید : « با کسانی که از تردد کامیون ها جلوگیری یا اقدام به تخریب، ضرب و شتم و ایجاد رعب و وحشت بین رانندگان کنند، برخورد قضایی می نمایند.»

\*- علی القاصی مهر، رئیس کل دادگستری استان فارس، با اشاره به افرادی که در این خصوص بازداشت شده اند معترضان را به تعقیب کیفری به اتهام "افساد فی الارض" تهدید کرد.

\*- صادقی نیارکی، دادستان عمومی و انقلاب قزوین، اظهار داشت: « با هر فردی که در عبور و مرور و زندگی مردم اختلال ایجاد کند برخورد شده و اجازه نمی دهیم افراد سودجو با بستن راه ها و ممانعت از حرکت کامیون ها موجب اختلال در زندگی مردم شوند.» او گفت : « قطعاً افرادی که با بستن راه ها و جلوگیری و ممانعت از عبور و مرور کامیون ها در جاده ها به زندگی مردم آسیب میزنند از لحاظ قانون متخلف شناخته شده و برخورد قاطع با آن ها صورت می گیرد.»

\*- دادخدا سالاری، دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان کرمان نیز در رابطه با اتهام افراد بازداشتی گفت: « قانون گذار در ماده ۲۸۶ قانون مجازات اسلامی هرگونه اقدامی که موجب اختلال در نظم عمومی کشور شود را به عنوان " محاربه" و " افساد فی الارض" جرم انگاری نموده است.»

\*- تازه این همه حکم ضد انسانی نیست . دادستان کل کشور، محمدجعفر منتظری نیز طی حکمی، اعتصاب کنندگان جاده ها را راهزن قلمداد کرد و گفت : « کسانی که مانع حرکت کامیون ها می شوند، مشمول حکم «قطاع الطريق» خواهند بود و مجازات این حکم می تواند «اعدام» باشد.» (۱)



احکام " قطاع الطريق" از جنس همان اتهامات نخ نما و بی پایه ایست که امروز متوجه رانندگان اعتصابی است . راننده ای که حرکت نمی کند و در درون پایانه ها و گاراژ ها و در حاشیه بیابان ها و پارکینگ های جاده ای ، خود را از مسیر تردد در درون جاده ها به کناری کشیده و به پای اعتصاب نشسته اند ، چگونه " قطاع الطريق" اند؟ راهزنان همان عوامل پنهان و آشکار شما ( سپاهی - امنیتی ها و لباس شخصی ها ) هستند که در جاده ها پرسه میزنند و با سنگ



پرانی و شکستن شیشه های کامیون ها و گاهی به آتش کشیدن وسائل نقلیه، تلاش دارند هزینه اعتصاب را بالا ببرند تا به زعم شما " با اخلال در نظم عمومی" ، قدرت سرکوب را افزایش دهند و دستگیری را تا به امروز به مرز بالای صد (۱۰۰) نفر برسانند و تازه این آغاز راه است. آنهایی که می خواهند این اعتصاب را بتازانند همان "کانون ها" و "انجمن های صنفی ناوگان باری و مسافری" و "کانون انجمن های صنفی کامیونداران" و یا "کانون انجمن های صنفی رانندگان ناوگان حمل کالای سراسر کشور" را به عنوان تشکل های واقعی نمایندگان رانندگان جا بزنند. هدف شان این است که این نیروی میلیونی جاده ها، نتوانند تشکل مستقل و سراسری خودشان را بسازند ... اینها می خواهند از این اعتصاب سراسری و تاکنون موفق ، اهرمی برای بقاء و دوام خود شان بسازند. در حالیکه اعتصاب باید بدون تلفات و هزینه بالا پیش برود . ... بهانه دادن به عوامل ریز و درشت قصاب که تحت عنوان : زندان بان، شکنجه گر، بازجو ، دادستان و دادگستر ، قاضی شرع ، به پای پاشاندن و تلاشی هر حرکت اعتراضی و عدالت خواهانه و صنفی نشسته اند ، جز به سرکوب گسترده این اعتصاب سراسری و فرو ریختن آن ، برای وصول مطالبات اعتصابیون ، هیچ کمکی نمی کند ....

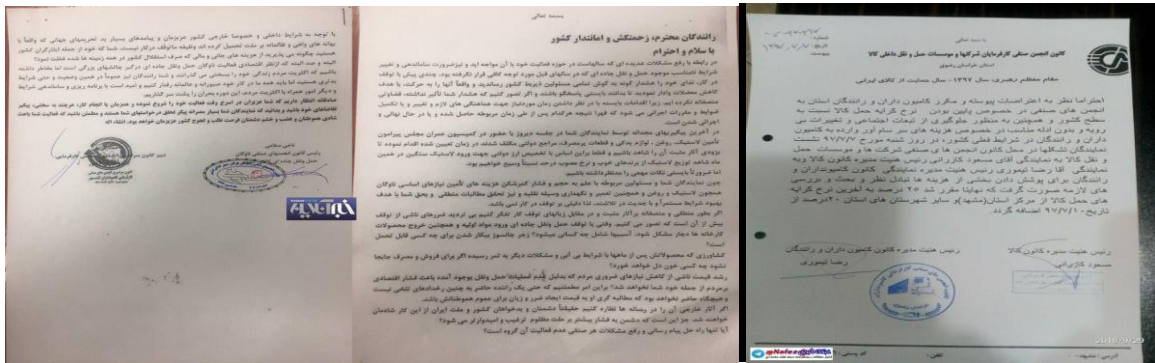


برهمگان روشن است که رانندگان وسائل نقلیه در چند جبهه می جنگند ؛ تلاش برای تامین روزمره گی زندگی خود و خانواده ، از اینرو همواره در بیابانند و دور از خانواده ، کار طاقت فرسا و بیابانی این حرفه ، که همواره در جاده های مرگ آفرین برای دوام و بقاء زندگی شان دنده میزنند ، از حرفه آنان به مثابه اشتغال سخت جان یاد می کنند . امروز برای کمتر راننده کامیونی ، نگهداری از کامیون و حفظ وسیله نقلیه سنگین که همواره بدلیل گرانی و بالا رفتن قیمت ها ، تامین لوازم ضروری آن از قبیل لاستیک ، تعویض روغن و لوازم یدکی در مقابل مزد کم و رشد تورم ، قابل تحمل نیست. همین امروز برخی لاستیک هایی که در بازار عرضه می شوند برچسب تاریخ ۲۰۱۷ برروی آن زده شده است ، در زمان تولید این لاستیک ، دلار کمتر از چهار هزار ( ۴۰۰۰ ) تومان بود در حالی که هم اکنون این لاستیک با ۱۵ هزار تومانی به رانندگان فروخته می شود و نظارتی هم وجود ندارد. لذا درآمد پایین و افزایش هزینه، هیچ توجیه اقتصادی برای ادامه کاری توسط رانندگان باقی نمی گذارد و همین امر توان ادامه فعالیت را از رانندگان سلب کرده است . امروز همچون دیروز اعتصاب یگانه حربه کارا برای عقب نشینی و داشتن دولت و سیاست های ضد انسانی سرمایه داری حاکم و قدرت سرکوب او می باشد .



همه مان در جریان روند دور اول اعتصاب رانندگان کامیون در ایران ، طی چهارماه گذشته یعنی در خرداد ۹۷ بوده ایم . رانندگان در آن تاریخ نیز با خواسته‌ها و مطالباتی که امروز بیان می‌دارند، در اشل سراسری دست به اعتصاب زدند. به دنبال این اعتصاب، مجلس اسلامی یک کمیسیون ویژه برای پیگیری مطالبات رانندگان جاده‌ای تشکیل داد، کمیسیونی که هیچ کار ویژه ای برپایه وعده های مسئولین اعم از دولت و مجلس تا این تاریخ به پیش نبردند و به گفته خود رانندگان، هیچ یک از حرف و حدیث های مسئولان تا به حال تحقق نیافته است. بعبارتی با گذشت چهار ماه از آخرین اعتراض و تجمع رانندگان و مالکان حمل و نقل جاده‌ای از خرداد ماه به این سو ، در خصوص مشکلات و معضلات و مطالبات خود متأسفانه تاکنون نه تنها مشکلات رفع نشده بلکه امروزه با کمبود و گرانی بیش از حد و غیرقابل قبول لاستیک، لوازم یدکی، روغن و ... روبرو شده ایم که تاب و توان رانندگان کامیون از یک سو و صاحبان کامیون از سوی دیگر را برای ارائه خدمات به مردم گرفته و توقف کار این ناوگان عظیم حمل و نقل را از اراده رانندگان کامیون ها خارج شده است. در ادامه اعتراض و اعتصاب در این دوره ؛ خبرگزاری هرانا ، اطلاع می‌دهد : « اتحادیه هماهنگ کنندگان رانندگان سراسر ایران با انتشار فراخوانی از رانندگان کامیون ها خواست که در اعتصاب سراسری از اول مهر - همزمان با گشایش مدارس و همدردی با معلمان کشور - شرکت کنند.» در این فراخوان خواسته های رانندگان کامیون و ترانزیت که برای دستیابی به آنها اعتصاب خواهند کرد، بیان شده است. از جمله این خواسته‌ها به «افزایش حقوق بازنشستگی و سختی کار»، «کاهش قیمت لاستیک و لوازم یدکی»، «افزایش ۷۰ درصدی نرخ کرایه»، «کسر حق پرداختی بیمه رانندگان»، «حذف دلالتان و واسطه‌ها از پایانه‌ها و باربری‌ها»، و «نظارت بر برخورد های غلط و سلیقه‌ای مأموران راهنمایی و رانندگی و مجازات مأموران و افسران رشوه‌گیر» می‌توان اشاره کرد. همین گزارش می‌افزاید : « به گزارش رادیو زمانه، رانندگان کامیون در سه شهر ارومیه مرکز آذربایجان غربی، کرج مرکز استان البرز و بروجرد در استان لرستان شنبه ۳۱ شهریور به استقبال اعتصاب سراسری کامیون‌داران از اول مهر رفتند و دست از کار کشیدند.» (۲) همچنین از قول همین خبرگزاری آمده است : « دور جدید اعتصاب کامیونداران تاکنون باعث افزایش قیمت برخی میوه و صیفی‌جات شده است. این اعتصاب در روز سه‌شنبه در بسیاری از شهرهای ایران از جمله "اهواز، شیراز، شهرضا، بوشهر، بستان آباد، تبریز، اراک، نهبندان، گرگان، زرین‌شهر، مبارکه، رشت، همدان، سبزوار، نیشابور، قم، خرمشهر، خمینی‌شهر، ساوه، ارومیه و بندرعباس" شکل گرفت.» (۳) ، این اعتصاب همچنان با حدت بیشتری دیگر شهر های تهران، اصفهان، ورزنه ، شهر کرد ، نیشابور، قزوین، کرمانشاه، اردبیل، ابهر، داراب ، اهواز، شوش، زنجان، خمین ، شهر بابک ، سیرجان و ... را پوشش می‌دهد. در حالیکه اعتصاب بیش از صد(۱۰۰) شهر را فراگرفته و بیش از ۱۰۰ نفر در همین رابطه دستگیر شده‌اند، احمد کریمی ، دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران درباره آخرین وضعیت فعالیت رانندگان در برابر خبرنگار ایلنا اظهار داشت: « اعتصاب نکردیم ، حمل و نقل ، جریان عادی خود را دارد بخشی از عدم تردد کامیون‌ها در سطح کشور به این دلیل است که لاستیک و قطعات برای حرکت کامیون‌ها وجود ندارد و ناوگان را زمین‌گیر کرده است که این به معنای اعتصاب نیست.» احمد کریمی تاکید کرد: « آمار صدور بارنامه نشان می‌دهد حمل و نقل در سطح جاده‌ها متوقف نشده اما کند است.» (۴) از اینرو بد نیست که حکم جدید فرمانده نیروی انتظامی را به آقای کریمی گوشزد کنیم تا ایشان نیز از خواب خرگوشی بیدار شوند و بدانند که قضیه اعتصاب رانندگان کامیون ها خیلی جدی است که همه خبرگزاری های رسمی نظام ، جیغ بنفش سردار جنگ طلب نیروی زمینی حسین اشتری را که به هوا برخاسته انعکاس داده اند . او می‌گوید : « کسانی که در بین راه‌ها مانع حرکت خودروها می‌شوند، مصداق بارز فحاح الطریق بوده و قطعاً باید بدانند که همانطور که دادستان محترم اشاره کرد حکم سنگینی برایشان صادر شده و با آنان برخورد می‌شود.» وی افزود: « ناجا نیز تعدادی از این افراد را شناسایی کرده و بخشی از آنها نیز دستگیر شده‌اند.»

**بیانیه تهدید آمیز کانون انجمن‌های صنفی ناوگان حمل کالای کشور و انجمن صنفی کارفرمایی خطاب به رانندگان:**



به گزارش خبر آنلاین آمده است: سندی که به نوعی نام ب یاد به خود نهاده است. امضاء دو نهاد حکومتی را با خود دارد.

۱- ناجی سلامی از: کانون انجمنهای صنفی ناوگان حمل و نقل جاده ای کشور

۲- احمد کریمی از: دبیر کانون سراسری انجمن های صنفی کارفرمای کامیونداران کشور

۳- نامه کانون انجمن صنفی کارفرمایان شرکت ها و موسسات حمل و نقل داخلی کالا استان خراسان رضوی به شخص خامنه ای

این بیانیه بیشتر به تهدیدنامه و نوعی التماس از رانندگان اعتصابی شبیه است تا نوعی راهگشایی مشکلات موجود و راههای برون رفت آن و کاملاً مشخص است که کار مسئولین دزد کشور که به گردن ناجی سلامی و احمد کریمی نهاده اند تا فرمان توقف کار را بدهند. این تهدیدهای تو خالی از سر ضعف و ناتوانی است. در این بیانیه همه گروه بندی های اجتماعی که خود زیر خط فقرند و با مشکلات عدیده ای روبرویند از قبیل: کشاورزان، کارگران، گرانی و هزینه های کم شکن زندگی، کمبود بنزین، فشار اقتصادی داخلی و خارجی همه و همه به پای این اعتصاب و ادامه آن گذاشته شده است. صادر کنندگان این بیانیه خواهان پایان دادن کار اعتصاب و شروع کار رانندگان را خواستار می باشند. اعلام می دارند؛ این کار باعث " شادی هموطنان و غضب و خشم دشمنان فرصت طلب و لجوج کشور عزیزمان خواهد شد. انشالله " این بیانیه هیچ اشاره ای به دستگیری بیش از صد ها تن از معترضان و اعتصاب کنندگان و محکومیت این بازداشت ها و احکام شداد و غلاظت مقامات قضایی کشور نمی نماید، تنها پایان اعتصاب را خواستار می گردد.

یک نفر نیست بپرسد: تا به امروز کی و کجا انجمن های کارفرمایی کامیونداران کشور، در کنار رانندگان زحمتکش کشور و دشواری های آنان بوده اند که امروز به نام کارفرما برای آنان دل می سوزانند؟

کارفرمایان چه هنگام شادی هموطنان را خواستار بوده که پایان اعتصاب رانندگان را سبب ساز این شادی می شناسند؟

آیا این سطح از مطالبات اعلام شده رانندگان که در زیر بدان ها اشاره می رود، غیر واقعی و از درد و نیازمندی آنان نیست؟

رانندگان زحمتکش، امانتدار چه چیزی در کشور مایند که در این بیانیه پُر تحکم مورد خطاب شمایند تا اعتصاب خود را به پایان ببرند و اگر ادامه دهند، با دستگیری و سرب داغ و روبرو می گردند!

بهتر نبود شما در کنار رانندگان، درد و رنج و دشواری های یکایک آنان سینه میزدید تا در کنار مشتاق کارفرما و مالکان کامیون بی درد و غم، که همواره برترین شرایط را به رانندگان تحمیل می نمایند؟

اقایان ناجی سلامی و احمد کریمی، جانبداران حقوق کارفرمایی، اعتصاب کمتر از دو هفته ای تا حال نشان داد؛ آنگاه که چرخ کامیون ها نچرخیده، چه کسانی بیکار شدند: کارخانه دار- پایانه های باربری- پلیس- گمرک- جرثقیل داران- لیفتراک چی ها- باسکول داران- مکانیک ها و صافکاران، برقکاران- تزیینات چی- چادر دوز- تودوزی ها- بنگاهی ها- رستوران دارن توراھی- کبابی ها در جاده ها- پاسگاه عوارضی- پمپ بنزین- تعویض روغنی- چرخی و پمپ بادی ها- حتی میوه فروشان و غذا فروشان پایانه ها و خیلی های دیگر و... آیا شما که به نام آنان بر راس تشکلات صنفی شان نشسته اید، شده قدر و جایگاه این نیروی عظیم رنج و کار جامعه را بشناسیدو نیک بدانید اگر چرخ

اینان نگردد؛ چرخ خیلی ها در کشور نخواهد گشت. حکم بی مقدار صادر نکنید که توقف اعتصاب و پایان بخشیدن به آن "شادی هموطنان" را فراهم می نماید. هیچ ایرانی ی منت گذاری حاضر نیست بر چشم این توده رنج و تعب خاک بپاشد و راننده را که برای تحقق خواسته هایش دست به اعتصاب زده، تنها بگذارد و نظاره گر بی تفاوتی ها باشد.

اقایان امضاء کننده نامه "کانون انجمن صنفی کارفرمایان شرکت ها و موسسات حمل و نقل داخلی کالا" استان خراسان رضوی به شخص خامنه ای یعنی مسعود کازرانی و رضا تیموری، چشم خود را بر روی خواسته های رانندگان اعتصابی بسته اند و تنها به افزایش نرخ کرایه های حمل کالا از مرکز استان (مشهد) و سایر شهرستان های استان چشم دارند و به خود مدال نیز می دهند

### **مطالبات کامیون داران و رانندگان ناوگان سراسری**

- برپایه خبرمنتشره در کانال تلگرامی اروی کار در باب مطالبات این دوره اعتصاب کامیونداران آمده است:
- کامیونداران و رانندگان ناوگان سراسری، یک صدا خواهان این موارد هستیم:
- ۱- تعیین کرایه پایه برای کل کشور بر مبنای تن بر کیلومتر به تفکیک بارگیر بجای افزایش درصدی سالانه نرخ حمل تعیین نرخ پایه حمل هر ساله به صورت مهندسی و محاسباتی شده تن بر کیلومتر
  - ۲- قیمت اولیه کامیون با توجه به مالیات بر ارزش افزوده و عوارض گمرکی بسیار گرانتر از اتحادیه اروپا است  
- تخصیص ارز دولتی  
- حذف عوارض گمرک  
- کاهش قیمت کامیون
  - ۳- قیمت قطعات یدکی و لاستیک بدلیل دلال بازی وارد کننده و ارز بازار آزاد و عوارض گمرکی گران است  
-تخصیص ارز دولتی  
- حذف عوارض گمرکی  
-کاهش قیمت قطعات یدکی
  - ۴-حقوق و دستمزد راننده با توجه به محیط کاری راننده و حق ماموریت، بدی آب و هوا، مناطق مرزی و نا امن و..... بسیار ناچیز است و رانندگان زیر خط فقر زندگی می کنند، افزایش حقوق و دستمزد راننده در افزایش کرایه کامیون لحاظ شود.  
-افزایش حقوق راننده  
-افزایش کرایه کامیون
  - ۵-بالا بردن حقوق بازنشستگی رانندگان با توجه به تورم اقتصادی و قیمت اجناس در کشور
  - ۶-ارتقاء سطح امنیت در جاده های کشور مخصوصا استان تهران و استان های مجاور  
-ارتقا امنیت
  - ۷-نظارت انفورماتیکی و بانکی بر کارمزد دریافتی شرکتهای حمل و کاهش کارمزد شرکتهای حمل به ۶۰ درصد دهه هشتاد.  
-نظارت برشرکتهای حمل  
-کاهش کمیسیون باربری
  - ۸-نوسازی ناوگان باری کشور در شرایطی که توجیه اقتصادی داشته باشد و کرایه حمل جوابگوی حقوق راننده، بیمه ها، بازگشت سرمایه، افت سرمایه و استهلاک سرمایه باشد.
  - ۹-نصب سپهتن در کلیه استانها ملغی باید گردد.
  - ۱۰-تعیین سهمیه سوخت ناوگان حمل و نقل و تحویل به رانندگان و کامیونداران بطور ثابت
  - ۱۱-کاهش نرخ عوارضی اتوبان ها در سراسر کشور
  - ۱۲-کنترل اعلام بار در سالن های اعلام بار و جلوگیری از دزدی در این زمینه به منظور دریافت رشوه از رانندگان
  - ۱۳-نوسازی تشکل های صنفی رانندگان و کامیون داران به نحوی که کلیه این افراد در یک انتخابات آزاد از طرف رانندگان و کامیونداران در هر استان انتخاب شوند.
- کسانی که مایل به شرکت در انتخابات هیئت مدیره و بازرسان انجمن هستند میبایست دارای تحصیلات دانشگاهی باشند



و در صورت انتخاب حداکثر دودوره متوالی متصدی تشکل صنفی\_ کارگری یا کارفرمایی باشند.

۱۴- ایجاد ارگان مشخص برای رسیدگی به برخوردهای غلط و خارج از قوانین مأمورین راهنمایی و رانندگی در جاده ها و اخراج مأمورین و افسران رشوه گیر در جاده و ممانعت از تعریف قوانین بصورت دلخواه توسط مأمورین

۱۵- ایجاد تسهیلات رفاهی و بهداشتی برای رانندگان در پایانه های شهری و مرزی

۱۶- تعیین وضعیت بیمه رانندگان بر اساس مشخص کردن پرداختی بیمه

۱۷- کنترل عوارض گمرکی مرزهای کشور برای کامیونهای ترانزیت توسط دولت بطور ثابت

با تشکر و احترامات فراوان

رانندگان و معترضین در اعتصاب کامیونداران سراسر کشور

۹۷مهر

[@ordoyekar](mailto:ordoyekar)

گفتنی است: با آغاز اعتصاب دوره سوم، به مانند دوره های پیشین، مسئولان برای رسیدگی به وضعیت کامیونداران جلسه مشترک تشکیل دادند. در این رابطه به گزارش خبرنگاری ایلنا آمده است: «رییس کمیسیون عمران، محمد رضا رضایی کوچی در گفتگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، گفت: «با توجه به اینکه اعتصاب دوباره کامیونداران در برخی از استانها شروع شده است، فردا در کمیسیون عمران با حضور مسئولان از وزارتخانه های راه و شهرسازی، صنعت، معدن و تجارت، وزارت کار و نماینده جامعه کامیونداران جلسه ای در این باره برگزار می شود.» وی در ادامه اظهار داشت: «متأسفانه مشکلات کامیونداران رفع نشده است و تمام وعده در حد حرف باقی ماند.» (۵) ضرر و زیان این اعتصاب در تمام حوزه ها خود را نشان داده است. به گزارش خبرنگار مهر درباره دلایل این گرانی توضیح داد: حدود دو روز است که رانندگان کامیون اعتصاب کرده اند و همین مساله باعث شده بار، به کندی به میدان مرکزی میوه و تره بار برسد؛ ضمن اینکه بحث صادرات نیز همچنان به قوت خود باقی است.» (۶)

فضای اعتراض و اعتصاب همچنان ادامه دارد، چرا که مسئولین تا به امروز نتوانستند راهگشای مشکلات رانندگان و تامین وسایل و ابزار مورد نیاز آنها باشند. مشکل تهیه لاستیک و گرانی آن در برابر ارز دولتی و آنچه در بازار سیاه دست به دست می گردد، انچنان ضربه ای به رانندگان کامیون ها زده که عرصه پیشرفت کار را بر یکایک آنان تنگ کرد است. در این رابطه فضای گفتگو در سطح خبرگزاری ها شنیدنی و در خور توجه است. به گزارش خبرنگاری دولتی ایسنا آمده است: حسن نصیری، مدیرعامل تعاونی کامیونداران جویبار با بیان اینکه نرخ کرایه باید مطابق با افزایش قیمت قطعات و لاستیک باشد، گفت: «تامین قطعه و لاستیک بزرگترین مشکل کامیونداران است. اتحادیه کامیونداران با وجود شایعات موجود در فضای مجازی، اعلام بار می کند اما رانندگان اقدام به بارگیری نمی کنند.» وی می گوید: «در فضای مجازی منتشر شده است که کامیونداران خواستار افزایش ۷۰ درصدی نرخ کرایه هستند اما در حقیقت این میزان کم است و رانندگان خواستار افزایش بیشتر از ۷۰ درصد هستند.» تصریح کرد: «زمانی که لاستیک یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومانی به ۹ میلیون تومان می رسد آیا این میزان ۷۰ درصد افزایش دارد. با این وجود، حتی این لاستیک ۹ میلیون تومانی نیز پیدا نمی شود،» وی خاطر نشان کرد: «لاستیک از سوی صنعت، معدن و تجارت به صورت سهمیه بندی در اختیار اتحادیه ها قرار می گیرد اما به اتحادیه که ۲۰۰ دستگاه کامیون وجود دارد تنها ۱۱ جفت لاستیک تخصیص می دهند و نمی دانیم به چه شکلی این تعداد را میان رانندگان تقسیم کنیم این در حالی است که تنها یک ۱۰ چرخ، ۵ جفت لاستیک نیاز دارد.» نصیری با اشاره به حق پرداخت بیمه تامین اجتماعی رانندگان، گفت: هر راننده در ماه ۲۳۱ هزار تومان به تامین اجتماعی پرداخت می کند و نسبت به این موضوع مشکلی وجود ندارد اما در خصوص تامین قطعه و لوازم با مشکلات زیادی رو به رو هستیم. وی با بیان اینکه روغن در گذشته ۸۰ هزار تومان بود اما امروز به ۱۹۰ هزار تومان رسیده است، خاطر نشان کرد: مشکل اصلی تامین قطعه و کمبود لاستیک است (۷). این همه مشکلات و دردهای رانندگان نیست. می توان گفت: تجمعات سال ها و ماههای اخیر رانندگان کامیون در اعتراض به درد ها و مشکلاتی نظیر: عدم افزایش کرایه ها، دشواری های بیمه ای، پرداخت مبالغی مازاد بر کمیسیون به شرکت های حمل و نقل و رانت خواری بین صاحبان کالا و شرکت های حمل و نقل و حمل بار شهرستان ها توسط رانندگان غیربومی و عوامل صاحبان بنگاه های چرخه سرمایه داری در سطح پایانه ها صورت گرفته است. در مقام رودرویی با قطع دست واسطه ها و دلالان که خواسته رانندگان در اعتصاب گذشته بود نیز متأسفانه هیچ اقدامی صورت نگرفته است. صورت

مسئله مشکلات متعدد کامیون داران و نیز دلالی در بخش بار و فعالیت واسطه‌ها موجب شده است که امروز بالغ بر ۸۰ درصد کامیون داران نقاط مختلف کشور، دست از کار بکشند.

آنچه که در اعتصاب سراسری خرداد ماه ۹۷ شاهد بودیم، آنکه بلافاصله برای خواباندن موج اعتصاب سراسری و ضربه پذیر کردن اعتصاب رانندگان و موج شکستن آن، جدا از راه انداختن رانندگان اعتصاب شکن سپاه پاسداران و ارتش، سازماندهی جلساتی با حضور نمایندگان رانندگان و مسئولان شهرستان برگزار و نرخ کرایه بار ۲۵ درصد افزایش را مصوب نمودند. به گزارش خیرگزاری دولتی ایسنا آمده است: «اما آنچه موجب تجمع اعتراض آمیز مجدد رانندگان شده است، از یک سو عدم اجرای واقعی مصوبه افزایش ۲۵ درصدی قیمت بار از سوی برخی شرکت‌ها و صاحبان کالا. از سویی دیگر افزایش فراوان قیمت لاستیک و لوازم یدکی و قطعات مورد نیاز کامیون‌ها عامل دیگری است که در کنار عدم افزایش واقعی قیمت بار موجب بروز اعتراضات گسترده‌ای از سوی کامیون داران شد» (۸)، هر حد که دامنه این اعتصاب بالا گیرد، سردمداران نظام نیز به صحنه می‌آیند و در حالیکه جای پای خودشان شل و لرزان است و عده‌هایی را بر زبان می‌رانند:

بطوری که بر پایه گزارش خیرگزاری‌ها، محمد شریعتمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به تامین نیاز لاستیک کامیون‌داران مدعی شد: «در شش ماهه اول امسال ۵۲۰ هزار حلقه لاستیک در داخل تولید شد که علاوه بر تامین نیاز خودروسازان که برای خودروهای نوی خود نیاز داشتند مابقی آن در شبکه منظم با همکاری سازمان راهداری کشور در اختیار مراکز توزیع لاستیک قرار گرفت» (۹) در همین رابطه ناصرکاوینی، رئیس اتحادیه کامیونداران البرز، درگفت و گو با خبرنگار ایسنا درخصوص مشکلات اخیر کامیونداران به برگزاری جلسه‌ای درباره این موضوع با حضور وزارت صنعت، معدن و تجارت و اتحادیه کامیونداران اشاره کرد و گفت: «برگزاری این جلسه خروجی خوبی داشت و اتفاقات خوبی را رقم زد.» وی اعلام داشت: «یکی از خروجی‌های این جلسه توزیع لوازم یدکی و دیگر اجناس مورد نیاز کامیونداران با قیمت مناسب با توجه به افزایش شدید این اقلام در مدت اخیر است» وی اظهار داشت: «لوازم مورد نیاز کامیونداران مانند روغن موتور، لاستیک، لوازم یدکی و... با قیمت مناسب و ارز دولتی به زودی عرضه خواهد شد. امیدواریم با ارائه ارز دولتی به این اقلام، مشکل اصلی کامیونداران حل شود.» (۱۰) یا دروغگوی شناخته شده داریوش امانی، معاون سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در گفتگو با خیرگزاری دولتی مهر اعلام داشت: «...همزمان با آغاز دور نخست اعتراضات کامیونداران در ابتدای خرداد ماه، این سازمان به فکر رفع مشکلات آنهاست، گفت: بعضی از مطالبات به‌طورجدی از طرف دولت و مجلس شورای اسلامی و سایر دستگاه‌های اجرایی بررسی و در دست اقدام است. بخشی از مسائل و مشکلات از جمله برخورد با شرکت‌های متخلف حمل‌ونقلی، کمیسیون‌های اضافی شرکت‌های متخلف، اطلاع‌رسانی به رانندگان در خصوص میزان کرایه دریافتی، بازگشت بیمه تأمین اجتماعی به روال قبلی و راه‌اندازی بیمه تکمیلی رانندگان به صورت فوری رسیدگی و با فوریت حل و فصل شد. بخشی از مسائل و مشکلات نیاز به زمان بیشتری داشت که از طریق مطالعات کارشناسی بررسی شد و بخشی از مطالبات هم از جمله سخت و زیان‌آور شدن شغل رانندگی نیاز به تدوین قانون از سوی مجلس شورای اسلامی دارد و یا بازنگری در دستورالعمل و قوانین و مقررات که در دست بررسی و پیگیری است.» وی از تصمیم دولت برای ترخیص لاستیک مورد نیاز شبکه حمل‌ونقل جاده‌ای و درون‌شهری از سرعت گرفتن روند ترخیص و تأمین تأیر مورد نیاز کامیون داران خبر داد و تصریح کرد: «طبق دستور معاون اول رئیس‌جمهوری مقرر شد لاستیک‌های موجود در انبار گمرکات و سازمان اموال تملیکی هر چه زودتر میان رانندگان توزیع شود و تصمیم جدیدی که اخیراً توسط هیئت‌وزیران برای تعیین تعرفه واردات این گروه محصول از تأیر گرفته است که مقرر شد چهار ردیف از تعرفه واردات تأیر مربوط به تأیرهای رادیال باری-توبوسی از ۲۶ درصد به ۵ درصد کاهش یابد.» (۱۱).

**حمایت های داخلی و بین المللی:**





عرصه وسیع حمایت از اعتصاب رانندگان کامیون تا به امروز آنچنان گسترده بوده است که ما شاهد یکم : بیانیه حمایتی جمعی از فعالین صنفی و فرهنگیان سراسر ایران اعلام داشته اند : در این هنگام که کامیونداران شریف، وزحمتکش کشور عزیزمان که از شاخص ترین و موثرترین اصناف بشمار میروند، و رگ حیات حمل و نقل باروکالاهای موردنیاز مردم در استان آنان قرار دارد، پیشگام اعتراض و اعتصاب آرام و بدون خشونت شده اند که این رفتار مدنی و متعارف آنان کاملاً به حق و قانونی شناخته می شود.

ما معلمان نیز که از وضعیت بد معیشتی ناشی از عدم اجرای نظام پرداخت هماهنگ مصوبه مجلس، و تبعیض آموزشی، عرصه برایمان تنگ شده!! همانند سایر اقشار به جان آمده میهنمان از جمله کارگران حمایت خود را از این قشر خدوم و زحمتکش تا رسیدن به خواسته های برحقشان اعلام می داریم و دستان پرمهرشان را به نشانه یاری و همبستگی با آنان می فشاریم. و اعلام می کنیم آنها تنها نیستند. فعالان سندیکای شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه به دفعات در کانال تلگرامی خود از اعتصاب رانندگان کامیون ها دفاع عاجل کرده اند.

انجمن کارگران برق و فلزکار کرمانشاه: از اعتصابات سراسری رانندگان کامیون حمایت کنیم

این اعتصاب که تا کنون در حدود ۵۰ شهر به طور همزمان و با فراخوان اتحادیه هماهنگ کنندگان کامیونداران از روز اول مهر شکل گرفته است، عملاً دو روز قبل از تاریخ اعلام شده توسط اتحادیه شروع شد.... اعتصاب رانندگان کامیون تنها به خود آنها و خانواده هایشان مربوط نیست. اعتراض به گرانی و تورم ۳۰۰ درصدی در حال فزونی، بی تأمین و بی معیشتی است که خطر گرسنگی و به جا ماندن صدها هزار کودک و دانش آموز از تحصیل به عنوان اولین تبعات آنها بخشهایی از علت این اعتصاب هستند که اکثریت قاطع بقیه مردم هم به شدت از آنها در رنج می باشند

موفقیت این اعتصاب، توازن قوا را به نفع ما اکثریت مردم محروم جامعه برای بهبود شرایط وحشتناک کنونی زندگی تغییر خواهد داد. بنابراین باید با تمام توان و به هر شکل ممکن از اعتصاب هم اکنون در جریان رانندگان و اعتصاب معلمان در روز ۱۳ مهر حمایت و پشتیبانی کنیم.

[www.anjomanbfc.blogfa.com](http://www.anjomanbfc.blogfa.com)

[@anjomanbfc](https://www.instagram.com/anjomanbfc)

حمایت کامیونداران ویرجینیا - آمریکا ، از اعتصاب کامیونداران ایران و همینطور اتحادیه حمل و نقل هلند از اعتصاب رانندگان کامیون پشتیبان و حمایت کرده اند ... این حمایت ها همچنان دارد دنبال می گردد .

در خارج از کشور نهاد های نهادهای همبستگی با جنبش کارگری در ایران با صدور بیانیه ای با عنوان : در دفاع و همبستگی با رانندگان و معترضین در اعتصاب کامیونداران سراسر کشور و خواست آزادی فوری و بی وقفه رانندگان اعتصابی دستگیر شده! ، پشتیبانی عمیق خود را از اعتصاب رانندگان کامیون اعلام داشته است .

## جمع‌بندی :

در دوره اول؛ رانندگان کامیون ها در استان های گوناگون کشور از اول خرداد ۹۶ نیز با سلسله مطالبات اعلام داشته خود، به مدت چندین روز با پارک کردن کامیون‌ها در کنار جاده ها و خودداری از حمل بار، اعتصاب کردند. رانندگان کامیون ها نشان دادند ؛ کرایه‌ها در برابر افزایش هزینه‌هایی چون قیمت بیمه، عوارض اتوبان، هزینه تعمیرات و لوازم یدکی و کمیسیون بالای شرکت‌های حمل و نقل را از مهمترین دلایل اعتصاب شان دانسته و خواستار افزایش قیمت کرایه شدند.

در دوره اول و در ادامه اعتصاب ، چانه زنی ها منجر به موافقت دولت با افزایش بیست درصدی کرایه‌ها شد، رانندگان اعلام کردند: این میزان افزایش به آنان کمکی نمی‌کند اما با خسته شدن رانندگان و تهدید رئیس قوه قضائیه مبنی بر برخورد قضایی، و نداشتن تشکل مستقل طبقاتی ، امراعتصاب را پس از چندی به پایان رساندند ولی این نبرد همچنان در سایه دشواری های زندگی رانندگان به اشکال مختلفی ادامه داشت.

می توان گفت : دوره اول اعتراض و اعتصاب کامیون‌داران از این جهت بی همتا بود که توانست به رانندگان تاکسی و شبکه‌ی اتوبوس‌رانی بین شهری نیز سرایت کند و همبستگی آنان را بر انگیزد . صدای اعتراض کنندگان و خواست طبقاتی سراسری آنان را به رخ قدرت مندان مستبد بکشاند. تجربه تاکنونی نشان داده که حاکمیت سرکوبگر اسلامی ایران، توانمندی اعتصاب سراسری و گسترده را می‌داند و به شدت از اعتصاب‌های سراسری می‌هراسد، به همین دلیل با شیرینی و شلاق به کار خود ادامه می دهد تا مطالبه گران را به عقب‌نشینی وا دارد. از اینرو در همان دوره به اعتصاب شکنی دامن زد و گاهی تهدید و گاهی به تفرقه میان اعتصاب کنندگان پرداخت، بطوری که با کشاندن راننده های سپاه پاسداران و ارتش ، به حرکت واداشتن کامیون ها پرداخت تا دو دستگی را در بین رانندگان دامن بزند که زد. با اینهمه اعتصاب سراسری دور اول با شکوه و بی مانند بود . چرا که گستردگی اعتصاب کامیون‌داران به فرودستان جامعه نشان داد که حاکمیت، توان سرکوب و بازداشت‌های گسترده‌ی اعتصاب کنندگان را ندارد. هرچند رژیم اسلامی ایران در سرکوب عریان در همه‌ی عرصه‌ها به ویژه تظاهرات‌های خیابانی از هیچ جنایتی فروگذار نمی‌کند، اما ضعف و زبونی حاکمیت در برابر اعتصاب کامیون‌داران نشان داد که حاکمیت اسلامی ایران در برابر اعتصاب‌های سراسری، بسیار بسیار ناتوان است. می توان گفت : هزینه‌ی اعتصاب در شاخه‌های حساس اقتصاد کشور نسبت به خیزش‌ها و اعتراض‌های خیابانی نیز کمتر است، اما همبستگی اجتماعی و طبقاتی بیشتر و مشارکت معترضان و سازمان‌یابی گسترده آنان انجام پذیرتر است.

ما شاهد این بودیم که فروشندگان نیروی کار و فرودستان جامعه، پس از خیزش سراسری دی ماه ۱۳۹۶، یعنی ده روزی که ایران را لرزاند، شکل‌های مختلف رویارویی و اعتراض را آزمایش کرده و بخمدت گرفتند و به نیکی می‌دانند که برای خودرهایی خویش نیاز به اعتراض سازمان‌یافته تری دارند، اعتصاب کامیون‌داران تجربه‌ای بسیار گرانبها بود و ضرورت سراسری شدن خیزش اجتماعی و سراسری شدن تشکل کارگران را پیش روی کنشگران اجتماعی و فروشندگان نیروی کار قرار داد.

در دوره اول اعتصاب سراسری ، یک محور خصلت نمای ضعف حرکت کامیون‌داران بود و آن اینکه " انجمن های صنفی رانندگان " در سطح استان های کشور، نمایندگان واقعی رانندگان نبودند بلکه صاحبان کامیون و کارفرمایان را نمایندگی می کردند و این در حالیستکه رانندگان کامیون ها خود به تشکل مستقل خویش نیازمندند . در آن دوره وسعت دامنه مشارکت رانندگان و همراهی دیگر گروههای اجتماعی از این حرکت اعتصابی ، این حرکت صنفی را به بزرگ ترین اعتصاب سراسری کارگری سازمان دهی شده به کمک شبکه های اجتماعی در کشور ما تبدیل کرده است و افق های جدیدی برای حرکت در مسیر اعتراض و اعتصاب سراسری سایر بخش های نیروی کار گشوده و بزرگترین دشواری آن نداشتن تشکل مستقل پایه در وضعیت شهری - استانی و سراسری بوده است . تشکلی که موقعیت این مبارزه را همواره با سازماندهی و قدرت عمل خویش به پیش ببرد .

همین حد اتحاد عمل وسیع و گسترده و چابک رانندگان کامیون ها در گرد هم آیی ها شبانه و آتش افروزی در دل بیابان ها و پایانه ها ، نزدیکی بیش از پیش رانندگان را فراهم ساخت؛ رانندگان علیرغم نداشتن تشکل ، توانستند طی سه دوره

خرداد ، پایان مرداد و مهرماه در سطح های مجازی رُخ بنمایند و با طرح خواسته های همسان در سطح کشور، کارگزاران نظام را به عقب نشینی وا دارند ، بطوری که همه در صدد نوعی مصالحه و چانه زنی با تشکل های صنفی موجود کامیونداران برآمدند.

در دوره سوم اعتصاب سراسری ، دهها تشکل از بالا ساخته شده و در کنترل کارفرمان و مالکان کامیون ها و در کنف حمایت دولت و نیروهای امنیتی به خط شدند تا اعتصاب را فلج نمایند. قوای سرکوب از سرداران سپاه تا دادستان های ریز و درشت و دادستان کل کشور در صفی واحد و با صدور فرمان ، اعتصاب کننده ها و یا کسانی که مانع حرکت کامیون ها می شوند، را مشمول حکم «قطاع الطریق» خواهند بود و مجازات این حکم می تواند «اعدام» باشد را سر نیزه کردند تا اعتصابیون را از تک و تاب بیاندازند و آنان را از پیشروی باز دارند.

در دوره اخیر ، موج دستگیری ها در سطح مناطق مختلف کشور، به نشانه ایجاد رعب و وحشت نظام از گستردگی اعتصاب اخیر بعد از آنچه را که در کردستان شاهد بودیم و در ادامه به طرف دیگر استان ها از طریق اعتصاب سراسری رانندگان کامیون ها رونمایی شد.

برپایه شواهد موجود از قول خبر گزاری ها در متن نوشته باید گفت: اگر چه حاکمیت با درک سریع ابعاد اعتصاب رانندگان کامیون و تاثیرات آن بسرعت دست به عقب نشینی زد و عقب نشینی موضعی و جزئی را ماهرانه با اعتصاب شکنی، تفرقه اندازی بین اعتصابیون، و تهدید و برخورد های امنیتی و قول و وعده های کور همچون دفعه پیشین ، قصد پایان بخشیدن به اعتصاب را با ترفند های پرشماری در دستور کار خود دارد. اما اعتصاب رانندگان کامیون تا همین جا به مردم عاصی نشان داده که حاکمیت اگر تجربه و قساوت لازم و کافی برای سرکوب وحشیانه و بیرحمانه شورش های شهری را دارد، در عوض در برابر اعتصابات بزرگ و سراسری امکان دست زدن به کشتار وسیع و بازداشت های دیوانه وار «بازدارنده» را ندارد. دستگیر و بازداشت می کند ولی قدرت مقابله به مثل را در حال حاضر در خود نمی بیند.

اعتصاب کامیونداران به خاطر ضربآهنگ متوازن، ظرفیت مشارکت پذیری حداکثری، وجود شکل هایی از عنصر سازمان یابی و فاصله گیری از خود انگیختگی، از ظرفیت بی همتایی در سنگربندی های بزرگ و پایدار مطالباتی برخوردار است. ماهیت این اعتصاب سراسری نشان داد ، حلقه ای ضروری و حیاتی برای شکل دادن به آرایش مستقل سراسری اردوی کار کشور در برابر دیکتاتوری و سرمایه و ایجاد تشکل مستقل سراسری کارگران در جوهر خود در برابر ما است. اعتصاب رانندگان کامیون ، می تواند به اعتصاب معلمان و روز جهانی نفی اعدام ( ده اکتبر) ، گره بخورد و همه فرصت طلبانی که با ادعایی براندازی ( مجاهدین و سلطنت طلبان ) با حمایت قدرت های خارجی در سر می پروراندند ، تمام تلاش شان این است که این اعتصابات را به حرکت های اعتراضی کُور و سپس سواری گرفتن از آن ها تبدیل کنند، افشاء و بی اعتبار بسازند .

باید بدون کمترین گذشتی اعلام داشت : آنهایی که با هدف شعله ور ساختن و پر هزینه نمودن اعتصاب رانندگان کامیون در سطح شبکه های مجازی ، می خواهند از این اعتصاب سراسری و تاکنون موفق ، اهرمی برای بقاء و دوام و قدرت نمایی انحصار طلبانه خود بسازند، تنها به دامن زدن آتش بیاری سردمداران سرکوبگر نظام یاری می رسانند و هیچ کمکی به باروری تشکل یابی مستقل رانندگان نمی نمایند. در حالیکه وسعت دامنه مشارکت رانندگان و معترضین در اعتصاب رانندگان کامیون ها در سراسر کشور در ادامه حرکت دو دوره پیشین و همزمانی اعتراضات، این حرکت صنفی را تا همین جا به بزرگ ترین اعتصاب سراسری کارگری سازمان دهی شده به کمک شبکه های اجتماعی در کشور ما تبدیل کرده است و افق های جدیدی برای حرکت در مسیر اعتراض و اعتصاب سراسری سایر بخش های نیروی کار گشوده است . باید از درس های این اعتصاب آموخت و برکاستی ها و ضعف های آن فائق آمد و باید آنرا یکی از درخشان ترین اعتصابات دوره اخیر ایران ثبت نمود .

**منابع :**

(۱) - ( خبرگزاری دولتی ایلنا ، شنبه ۷ مهر ۱۳۹۷ ) و ( خبرگزاری هرانا )

<https://www.hra-news.org/2018/hranews/a-17206/>

(۲) - (خبرگزاری هرانا ، مجموعه ارگان خبری مجموعه فعالان حقوق بشری در ایران ، شنبه ۳۱ شهریور ۱۳۹۷)

[/https://www.hra-news.org/2018/hranews/a-17093](https://www.hra-news.org/2018/hranews/a-17093/)

(۳) - (خبرگزاری هرانا، مجموعه ارگان خبری مجموعه فعالان حقوق بشری در ایران ، یکشنبه ۱ مهرماه ۱۳۹۷)

[/https://www.hra-news.org/2018/hranews/a-17107](https://www.hra-news.org/2018/hranews/a-17107/)

(۴) - (خبرگزاری دولتی ایلنا ، دبیر کانون انجمن های صنفی کامیونداران ، اعتصاب نکردیم، لاستیک برای حرکت نداریم، ۶مهر ماه ۱۳۹۷)

(۵) - (خبرگزاری دولتی ایلنا، رییس کمیسیون عمران، دوشنبه ۲ مهرماه ۱۳۹۷)

(۶) - (خبرگزاری دولتی مهر، گوجه فرنگی ۷۵۰۰ تومان شد، سیب زمینی ۳۵۰۰، اعتصاب مجدد کامیونداران، ۱مهرماه ۱۳۹۷)

<https://www.mehrnews.com/news/4409986>

(۷) - (خبرگزاری دولتی ایسنا، تامین نشدن قطعه و لاستیک بزرگترین مشکل کامیونداران ، ۲ مهر ۱۳۹۷)

<https://www.isna.ir/news/97070201037>

(۸) - (خبرگزاری دولتی ایسنا ، کامیون داران ساوه؛ چرخ این ناوگان نای چرخیدن ندارد، سه شنبه ۳ مهر ۱۳۹۷)

<https://www.isna.ir/news/97070302040>

(۹) - (خبرگزاری هرانا ، مجموعه ارگان خبری مجموعه فعالان حقوق بشری در ایران ، شنبه ۷ مهرماه ۱۳۹۷)

[/https://www.hra-news.org/2018/hranews/a-17206](https://www.hra-news.org/2018/hranews/a-17206/)

(۱۰) - (خبرگزاری دولتی ایسنا، مشکل لوازم یدکی کامیونداران با ارز دولتی حل می شود، ۲ مهر ۱۳۹۷)

<https://www.isna.ir/news/97070201228>

(۱۱) - (خبرگزاری دولتی مهر ، کدام مطالبه کامیونداران به سرانجام رسید؟ ، ۴ مهر ۱۳۹۷)

<https://www.mehrnews.com/news/4413054>

<https://www.mehrnews.com/news/4411879>

آنچه در پی می آید ، ادامه روند انتشار روز شمار کارگری است که من آن را از سال ها پیش به شکل مستمر پی گرفته ام . اینک برای تسریع در دریافت خبرهای کارگری خاصه از روند فعل و انفعالات ، روزمره گی اخبار کارگری و مبارزات کارگران ، آنرا به شکل هفتگی انتشار خواهم داد .  
توجه : برای ارسال اخبارتان با ایمیل زیر، شماره دستی ام در کانال تلگرام و به آدرس فیس بوکم می توانید مربوط گردید.

علاقه مندان به مباحث کارگری برای دست یابی به آرشیو روز شمار کارگری هفته ، می توانند به آرشیو های زیر مراجعه نمایند:

**آرشیو روز شمار کارگری هفته سال ۱۳۹۷**

<https://drive.google.com/drive/my-drive>

**آرشیو روز شمار کارگری هفته سال ۱۳۹۶**



\*\*\*\*\*

0046:736778815 / تلفن تماس / info@karegari.com/haftegi\_kargari@yahoo.com

روزشمار کارگری هفته :

**\*- زخمی شدن دو کولبر در مناطق مرزی:**



به گزارش خبرنگار ایلنا، در تاریخ جمعه ۳۰ شهریور ۹۷ آمده است : یک کولبر کُرد به نام «یادگار محمودی» ۲۳ ساله اهل روستای «شمشیر» از توابع پاره پاره در پی سقوط از ارتفاع به شدت زخمی گردید. این کولبر کُرد در ارتفاعات «کل هرات» بخش «نوسود» دچار این حادثه شده و جهت مداوای پزشکی به مراکز درمانی کرمانشاه منتقل شده است. در ادامه ی گزارش، در مناطق مرزی کوه‌های منطقه «مرگور» از توابع ارومیه یک کولبر به نام «رحمت محمد» ۴۵ ساله و دارای سه فرزند به علت حوادث غیر طبیعی دچار حادثه شد. این کولبر از ساکنین روستای «دیزج مرگور» است. کولبری یکی از سخت‌ترین شیوه‌های امرار معاش هم از لحاظ فیزیکی و هم از لحاظ روحی و روانی می‌باشد که این هزینه گزاف جسمی و روانی برای نیروی کار بعضا جوان و تحصیلکرده گزافتر از دیگران است.

**\*- یک میلیون و ۲۹۶ هزار دانش آموز کلاس اولی روز شنبه ۲۱ شهریور سال تحصیلی جدید را آغاز می‌کنند:**

برپایه گزارش کانال تلگرامی اخبار معلم آمده است : یک میلیون و ۲۹۶ هزار دانش آموز کلاس اولی در مدارس ابتدایی ثبت نام کنند که این میزان ۵۰ هزار نفر زیادتر از پارسال است. کلاس اولی ها روز شنبه ۲۱ شهریور سال تحصیلی جدید را آغاز می‌کنند. طبق گفته های رضوان حکیم زاده معاون آموزش ابتدایی وزارت آموزش جمعیت دانش آموزان کلاس اولی در سال تحصیلی ۹۷-۹۸ نسبت به مهرماه سال گذشته ۴۵ هزار نفر افزایش دارد. امسال با توجه به تقارن روز ۲۱ شهریور با ماه محرم، مراسم جشن شکوفه ها با رنگ و بوی حسینی اجرا خواهد شد.

[اخبار معلم](#)

[@moalempress](#)

**\*- کشته و زخمی شدن دست کم ۱۰۴ کولبر در مناطق مرزی گردنشین در شش ماهه نخست سال جاری:**



به گزارش کانال تلگرامی گذار آمده است : از ابتدای سال ۱۳۹۶ تا کنون ۳۳۱ تن از شهروندانی که ناچاراً به کولبری می‌پردازند، کشته یا زخمی شده‌اند.

تنها در نیمه نخست سال جاری و از ابتدای فروردین‌ماه ۹۷ تا کنون دست کم ۱۰۴ کولبر در مناطق مرزی گردنشین، هدی شلیک مستقیم نیروهای امنیتی قرار گرفته یا بر اثر انفجار مین در مناطق مرزی و حوادث ناشی از سقوط از ارتفاعات به دلیل عبور از مسیرهای صعب‌العبور یا به دلایل دیگر کشته و زخمی شده‌اند.

رسانه‌های حقوق بشری کردستان گفته‌اند "طی شش ماه گذشته دست کم ۱۰۴ کولبر کرد در مرزهای کردستان قربانی شده‌اند".

<http://www.gozaar.net/a/5140>

@gozaarnet

**\*- دیدار معلمان و فعالان مدنی با خانم آدینه بیگی همسر محمود بهشتی لنگرودی**

:



دیدار جمعی از معلمان و فعالان مدنی با خانم آدینه بیگی ، همسر آقای بهشتی معلم دریند به مناسبت اول مهر.

**\*- دیدار با خانواده محمد حبیبی در اعتراض به حکم زندان وشلاق وی:**



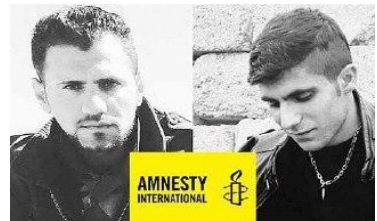
دیدار جمعی از بازنشستگان، فعالین مدنی، صنفی معلمان و کارگران با خانواده محمد حبیبی معلم زندانی در اعتراض به حکم زندان وشلاق وی همزمان با آغاز سال تحصیلی ۹۷

**\*- دیدار جمعی از معلمان و فعالان مدنی با خانواده اسماعیل عبدی:**



دیدار جمعی از فعالین مدنی و صنفی معلمان، با خانواده اسماعیل عبدی معلم زندانی همزمان با آغاز سال تحصیلی

### **\*- نگرانی از احتمال اعدام پیش روی :**



احتمال اعدام «هوشمند علیپور» اهل سردشت و «محمد استاد قادر» دو زندانی سیاسی محبوس در زندان سنندج بالا گرفت. این دو زندانی تحت شکنجه مجبور به [#اعترافات اجباری](#) مقابل دوربین شدند.

### **\*- بازداشت شماری از شهروندان در سوسنگرد توسط نیروهای امنیتی:**

روز گذشته، شماری از شهروندان عرب در شهر سوسنگرد به خاطر سر دادن شعارهایی در اعتراض به وضعیت اقتصادی در مراسم عزاداری توسط مأموران امنیتی این شهر بازداشت و به مکان نامعلومی منتقل شده اند. هویت دو تن از بازداشت شدگان به نامهای «احمد سویدی» و «فایز عفرای» می باشد.

### **\*- یک میلیون و ۲۹۶ هزار دانش آموز کلاس اولی روز شنبه ۳۱ شهریور سال تحصیلی جدید را آغاز می کنند:**

برپایه گزارش کانال تلگرامی اخبار معلم آمده است : یک میلیون و ۲۹۶ هزار دانش آموز کلاس اولی در مدارس ابتدایی ثبت نام کنند که این میزان ۵۰ هزار نفر زیادتیر از پارسال است. کلاس اولی ها روز شنبه ۳۱ شهریور سال تحصیلی جدید را آغاز می کنند. طبق گفته های رضوان حکیم زاده معاون آموزش ابتدایی وزارت آموزش جمعیت دانش آموزان کلاس اولی در سال تحصیلی ۹۷-۹۸ نسبت به مهرماه سال گذشته ۴۵ هزار نفر افزایش دارد. امسال با توجه به تقارن روز ۳۱ شهریور با ماه محرم، مراسم جشن شکوفه ها با رنگ و بوی حسینی اجرا خواهد شد.

[اخبار معلم](#)  
[@moalempress](#)

### **\*- وعدهای که فقط پشت تریبون شنیده شد؛**

## بازنشستگان چشم انتظار وام ۴ میلیون تومانی هستند/ ناپایداری منابع سازمان تامین اجتماعی، تیغی که در گلو ماند



به گزارش خبرنگار ایلنا، در تاریخ شنبه ۳۱ شهریور ۱۳۹۷ آمده است: ابتدا خبر دادند ۴ میلیون و تنها به فاصله چند روز، در خبر دیگری اعلام کردند: «به مستمری‌بگیران سازمان تامین اجتماعی ۵ میلیون تومان وام می‌دهیم». از این رو تیرماه امسال برای قشر محرومی که تعدادش ۳ میلیون ۴۷۲ هزار و ۲۳۲ نفر است و میانگین دریافتی‌اش ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان، خبرهای خوبی داشت. قرار بود که این وام «بخور و نمیر» بدون بهره از ابتدای مرداد امسال به حساب بازنشستگان حداقلی‌بگیر که پیش از این وامی دریافت نکرده بودند، واریز شود اما حالا خبر می‌رسد که با گذشت نزدیک به ۲ ماه، تمام اعتبار لازم برای آن تامین نشده است. گویی بار دیگر کفه «ناپایداری منابع» در سازمان تامین اجتماعی علیه مستمری‌بگیران آن سنگینی کرده است. این در شرایطی است که «صندوق بازنشستگی کشوری» که از حیث کاهش ورودی‌ها (بیمه‌پردازان) و افزایش خروجی‌ها (حقوق‌بگیران) با ضریب پشتیبانی یک، کاملاً ورشکسته است، به سبب حمایت گسترده دولت، بخوانید رانت دولتی، به زودی به ۴۰۰ هزار بازنشسته خود (مجموعاً یک میلیون و ۳۶۳ هزار و ۸۶۷) با بهره ۴ درصدی، وام ۵ میلیون تومانی می‌دهد. البته این حق بازنشستگان هر صندوقی است که تحت حمایت‌های رفاهی قرار بگیرند و به آنها وام‌های کم‌بهره و حتی بدون بهره پرداخت شود اما پرسش اینجاست که چرا سازمان تامین اجتماعی به عنوان «نهاد عمومی غیردولتی» که به صورت کلی ۶ میلیون و ۷۷ هزار و ۳۵۴ نفر مستمری‌بگیر اصلی و تبعی دارد، از قدرت مالی لازم برای عمل به تعهدات خود برخوردار نیست؟!...

### \*- اعتصاب کامیونداران در اصفهان :



برپایه خبر مندرج در تاریخ شنبه ۳۱ شهریور ۱۳۹۷ آمده است: اعتصاب رانندگان کامیون در اصفهان. همچنان ادامه دارد.

### \*- دلار ۱۴ هزار و پانصد تومان شد، یورو از مرز ۱۷ هزار تومان عبور کرد:

برپایه خبرنگار اقتصادی ایلنا، شنبه ۳۱ شهریور ۱۳۹۷ آمده است: نرخ هر دلار آمریکا در روند صعودی خود و قرار گرفتن در کانال ۱۴ هزار تومان، در نرخ ۱۴ هزار تومان و چهارصد و پنجاه تومان خریدوفروش می‌شود. نرخ فروش هر یورو به عنوان دیگر ارز پرتقاضای بازار نیز با عبور از مرز ۱۷ هزار تومان، در تابلوی اعلانات صرافی‌ها ۱۷ هزار و بیست تومان درج شده است.

بطوری که پس از چند روز تعطیلی دوباره خریدوفروش ارز در صرافی‌ها و در بازار دلالان از سر گرفته شد. این بازار که براساس اعلام رییس بانک مرکزی تنها ۲ درصد مبادلات ارزی کشور را شامل می‌شود تاثیر بالایی در شکل‌دهی انتظارات تورمی آحاد جامعه دارد. به طوری که



برخی از کارشناسان تاثیر این ۳ درصد بر تورم را بیشتر از ۹۷ درصد ارز مبادله شده در سامانه نیما می‌دانند. از همین روی نرخ انواع ارز بویژه اسعار معتبر مانند دلار، یورو و پوند در بازار آزاد، زیر ذره بین کنشگران حوزه‌ی اقتصادی قرار دارد و با حساسیت خاصی رصد می‌شود. ... نرخ فروش هر یورو به عنوان دیگر ارز پرتقاضای بازار نیز با عبور از مرز ۱۷ هزار تومان، در تابلوی اعلانات صرافی‌ها ۱۷ هزارویست تومان درج شده است.

**\*- پیام کانون صنفی معلمان به مناسبت آغاز سال تحصیلی ۹۷-۹۸:**



مهر را آغازی دیگر در راه است و ما را انگیزه ای بیش از پیش برای معلمی. آموزش حق همه کودکان، بی جاماندن کودکی از مهر، از تحصیل، همچنان شعار ماست. آموزشی که جز رهایی انسان ها در آن هدفی نباشد. و در ذهن ما معلمان انگیزه ای جز یاد دادن و یاد گرفتن. جز آموختن و ... آموختن.

اکنون که مهري ديگر پيش روست؛ ما معلمان بر سر عهد خویش هستیم که همچون همیشه همه کودکان را در آغوش بگیریم؛ بی تبعیض! و هم ما بر اینست که کودکان ما را، با جان و دل پذیرا شوند. بی ترس از تنبیه و نمره و تحقیر و تکیه، فعالانه و پیگیر همراه ما دانش بیاموزند و پرورش یابند، بی آنکه ردی از نامهربانی و ترس از ترک تحصیل بدلیل پله های صعودی فقر! خاطرشان را مکدر کند.

سال جدید تحصیلی را با ایستادگی برای تحقق کامل خواسته های صنفی، آغاز می کنیم و همچنان مصریم که؛

تشکل مستقل - معیشت - آزادی معلمان زندانی - آموزش کیفی - تجهیز و ایمن سازی مدارس - بیمه

از حقوق اولیه ما و کودکان ماست. و نیز امسال برآینم نظارت و نگاه ناقدانه بر کار خویشتن را سرلوحه قرار دهیم برای رستن از رسوباتی که در ما نشسته اند بی آنکه بدانیم! با تامل بر مطالعات نوین و تکیه بر تجربه های جمعی که نوید می دهند مهري متحول را با آموزش و پرورشی رو به رشد و تعالی.

کانون صنفی معلمان تهران

۹۷/۶/۳۱

[http://uupload.ir/files/owmj\\_img\\_20180922\\_004808\\_169.jpg](http://uupload.ir/files/owmj_img_20180922_004808_169.jpg)

@kasenfi

**\*- مازیار گیلانی نژاد در گفت‌وگو با ایلنا مطرح شد؛ دلار ۴۰۰ درصد گران شد اما مزد کارگران فقط ۲۰ درصد! ترمیم دستمزد باید جدی گرفته شود**

به گزارش خبرنگار ایلنا، شنبه ۳۱ شهریور ۱۳۹۷ آمده است: از موعد برگزاری جلسه شورای عالی کار برای تصویب راهکارهای ترمیم مزد، پنج روز گذشته است. این تاخیر فعالان کارگری را نگران کرده است. **مازیار گیلانی نژاد (فعال صنفی کارگران فلزکار)** ضمن انتقاد شدید از این تاخیر می‌گوید: اگر ضرورت ترمیم مزد را جدی نگیرند، کارگران دچار مشکلات بی‌سابقه خواهند شد.

وی تاکید می‌کند: نوسانات نرخ ارز که به صورت لجام گسیخته و به دلایل سیاسی، اقتصادی و حتی فرهنگی، باعث کاهش ارزش پول و به تبع آن ایجاد تورم در کشور شده؛ تاثیر مخربش را بیش از همه، روی قشر مزدبگیر و زحمتکش جامعه گذاشته است. **درآمد کارگر ایرانی،**

**فقط ماهی ۹۰ دلار!** این فعال کارگری ادامه می‌دهد: تعیین میزان افزایش حداقل دستمزد برای سال ۹۷ مطابق با نرخ تورم و قیمت ارز سال ۹۶ بوده است ولی در عمل، شاهد این موضوع بوده‌ایم که نرخ ارز از ابتدای سال جاری، افزایش پنجاه و سپس ۱۰۰ و اکنون نزدیک به رشد ۴۰۰ درصدی داشته است. به تبع این افزایش، قیمت اجناس و کالاها نیز تورم سرسام آوری داشته‌اند. این روند را مقایسه کنید با افزایش بیست درصدی (در کل) حقوق زحمتکشان که همین‌گونه عملاً زیر خط فقر و فلاکت هستند. وی با بیان اینکه در سال ۹۶ یک کارگر، ماهانه ۲۷۰ دلار درآمد داشت و امروز این درآمد به مرز ۹۰ دلار رسیده است، ادامه می‌دهد: هر عقل سلیم و آگاهی، قطعاً این نابرابری اقتصادی را نمی‌پذیرد و بر نمی‌تابد. به اعتقاد گیلانی‌نژاد، اگر سوای افزایش نرخ ارز، که دولت مقصر اصلی این ماجراست، قرار بر تعادل در بازار و اقتصاد باشد و به همین دلیل تولیدکنندگان و تجار، قیمت اجناس و تولیدات خود را بالا برده‌اند، این روند تعادلی و افزایش قیمت بایستی در مورد دستمزد زحمتکشان و کارگران مزدبگیر نیز اجرا شود.

### **\*- بیانیه تحلیلی شورای هماهنگی تشکلهای صنفی فرهنگیان ایران : به مناسبت فرا رسیدن سال جدید تحصیلی ۹۷-۹۸**

امسال در حالی به استقبال مهر و سال جدید آموزشی می‌رویم و در آستانه بازگشایی مدارس قرار داریم که بحران‌های اقتصادی و اجتماعی، عرصه را بر مردم، معلمان و بسیاری از خانواده‌های دانش‌آموزان تنگ کرده است. شرایط موجود محصول بی‌تدبیری و سومدیریت در طی چهل سال گذشته است و تمام دولت‌های بعد از انقلاب در آن نقش دارند و حدود دو دهه است که معلمان و فعالان صنفی به عنوان وجدان بیدار جامعه نسبت به عواقب فساد و به گسترش و برنامه‌های ناکارآمد بخصوص در حوزه آموزش و پرورش به تمام مسئولان از بالا تا پایین هشدار داده‌اند. در سایه این بی‌توجهی‌ها بود که دی ماه ۱۳۹۶ شاهد اعتراضات سراسری در اعتراض به فقر در کشور بودیم اما مسئولان به جای پاسخگویی راه سرکوب را پیش گرفتند و با بستن چشم خود بر روی حقایق و با ساختاری شدن فساد اینک شاهد هستیم که افزایش قیمت‌ها در سایه رشد تورم و بیکاری، دستمزدهای به شدت ناچیز را به اکثریت جامعه و معلمان تحمیل نموده است به طوری که هزینه آموزش از سبد خانوار برخی حذف شده و که این مساله به افزایش کودکان کار و خیابان منجر خواهد شد.

متن کامل بیانیه را در زیر بخوانید

<https://telegra.ph/بیانیه-تحلیلی-شورای-هماهنگی-تشکل-های-صنفی-فرهنگیان-ایران-09-25>

### **\*- نامه نسرین ستوده از زندان اوین به پسرش به مناسبت اولین روز مدرسه :**



نیمای عزیزم سلام  
 نمی‌دانم باید نامه را از کجا شروع کنم؟ آیا می‌توانم شروع سال تحصیلی ات را بدون وجود من و حتی پدرت نادیده بگیرم و بگویم نیما جان امسال هم یک سالی است برای خودش مثل سالهای قبل. لطفاً سر وقت مدرسه ات را برو مشق هایت را بنویس درس ات را بخوان و پسر خوبی باش تا ما برگردیم.  
 متنفرم که به عنوان یک مادر چنین حرف‌های بی‌سر و تهی به تو بزنم که همواره در مدت عمر کوتاها در تلاطم زندان و ملاقات و قطع ملاقات و ترس از بیداد زیستی.  
 یا نمی‌توانم به عنوان یک مادر از تو بخواهم وجودم را نادیده بگیرم و با خود فکر کنی اصلاً

مادر نداری تا به این ترتیب با خیالی راحت به کار و مبارزه ام! بپردازم. دور باد از من که با تو چنین بیرحمانه رفتار کنم.  
اما نیما من!

چگونه می توانستم شاهد اعدام نوجوانان وطن ام باشم و سکوت کنم؟ چگونه می توانستم چشم بر کودک آزاری ها بیندم تا شب ها را با خیالی آسوده در کنارت بگذرانم؟ تا روز اول مهر کیف مدرسه ات را بر پشت ات بگذارم و به اتفاق بابا تو را تا مدرسه بدرقه کنم؟ پسر، من نمی توانستم... همین. گناهم همین بود و حرفه ام که به نفرین ابدی در ایران دچار شده است مرا و این بار پدرت را نیز در این طوفان بی عدالتی و بی شهامتی بی که جامعه ی وکالت ایران را از کار انداخته است در خود فرو می برد و من در این روزها بیش از پیش به تو می اندیشم و به تنهایی تو و مهرابه عزیزم که با همه ی افتخاری که همواره برایمان ارمغان آورده است حالا باید نقش پدر و مادر را توامان برایت بازی کند و از تو به شایستگی مراقبت کند.

اشک های عاشقانه ام را نثارت می کنم تا گوشه ای از ظلم و بیداد زمانه را برایت قابل تحمل سازد.

تهران - اوین / مامان نسرین / هزاران بار می بوسمت که رویت را مدتهاست ندیده ام

### **\*- مرگ یک کارگر بر اثر سقوط از درخت گردو:**



به گزارش خبرگزاری ایلنا، شنبه ۳۱ شهریور ۱۳۹۷ آمده است: سرهنگ علی پاکدل (رئیس پلیس شهرستان بجنورد) در خصوص جزئیات این حادثه گفت: متأسفانه یک کارگر مرد ۲۷ بجنوردی به علت سقوط از درخت گردو جان خود را از دست داد. پاکدل افزود: این کارگر در یکی از روستاهای حاشیه شهر بجنورد در حال تکان دادن گردو بوده که از بالای درخت به پایین سقوط می کند و به علت شدت جراحات وارده در دم فوت می شود.

### **\*- وعده های داده شده که شکل واقعی به خود نگرفت:**



مدارس ساخته نشده در ثلاث بابا جانی بر خلاف ادعای مسئولان هم چنان پس از گذشت ده ماه از زلزله در مرحله ابتدائی قرار دارد و دانش آموزان باید در کانکس سال تحصیلی را آغاز کنند...

### **\*- مدیرکل آموزش و پرورش کرمانشاه: ۱۷ هزار دانش آموز کرمانشاهی از تحصیل باز مانده اند**

به گزارش خبرگزاری مهر آمده است: مجید یزدان پناه در گفتگو با مهر با اشاره به آمار دانش آموزان بازمانده از تحصیل اظهار داشت: ۱۷ هزار و ۱۷۵ دانش آموز بازمانده از تحصیل در سطح

استان وجود دارد که ۶ هزار و ۳۳۳ نفر پسر و بقیه آن دختر هستند. وی با بیان اینکه این محصلان در گروه های سنی ۶ تا ۱۱ سال، ۱۲ تا ۱۴ و نیز ۱۵ و ۱۶ سالگی هستند، افزود: شهرستان کرمانشاه با هفت هزار و ۹۳۴ دانش آموز و قصرشیرین با ۱۷۰ محل بیشترین و کمترین بازمانده از تحصیل را دارند.

مدیرکل آموزش و پرورش استان کرمانشاه بیان کرد: ۸۰۰ دانش آموز در اسلام آباد، ۲۵۳ نفر در پاره ، ۹۲۶ دانش آموز در ثلاث باباجانی ، یک هزار و چهار دانش آموز در جوانرود ، ۴۷۰ نفر در دالاهو، ۳۷۱ دانش آموز در روانسر ، یک هزار و ۶۵ نفر در سرپل ذهاب، یک هزار و ۵۴ دانش آموز در سنقر، ۷۲۷ نفر در صحنه، ۷۴۸ دانش آموز در کنگاور، ۲۰۲ نفر در گیلانغرب و یک هزار و ۴۵۱ نفر در هرسین نیز بازمانده از تحصیل هستند.

لینک عضویت در [#کانال صنفی معلمان](#)

:point\_down::point\_down::point\_down:

<https://t.me/kasenfi>

**\*- اعتراض کارگران پتروشیمی فارابی به عدم اجرای طرح طبقه بندی مشاغل / روابط عمومی: نیازمند نقدینگی پایدار هستیم:**



به گزارش خبرنگار ایلنا، شنبه ۳۱ شهریور ۱۳۹۷ آمده است: در روزهای گذشته، کارگران پتروشیمی فارابی در اعتراض به عدم اجرای طرح طبقه بندی مشاغل دست به اعتراض زدند. این دومین بار در ماه جاری است که کارگران قراردادی پتروشیمی فارابی، نسبت به عدم اجرای طرح طبقه بندی مشاغل اعتراض می کنند. این کارگران می گویند: قرار بوده به زودی طرح طبقه بندی مشاغل اجرا شود ولی هنوز زمان آن مشخص نیست و ما نمی دانیم تا چه زمان باید صبر کنیم. این کارگران با بیان اینکه در بسیاری از پتروشیمی ها، طرح طبقه بندی اجرایی می شود، می گویند: از تبعیض خسته ایم و از مدیران شرکت می خواهیم که هرچه زودتر فکری به حال ما بکنند. به گفته ی این کارگران، اجرای طرح طبقه بندی مشاغل در پتروشیمی ها، نص صریح قانون است و نباید در تمکین به آن، اهمال شود....

**\*- کودکان مناطق زلزله زده کرمانشاه بدون کلاس:**



تصاویری تلخ از کلاس اولی های کرمانشاه که در حیاط مدرسه نشسته و مشغول درس خواندن هستند.

آغاز سال تحصیلی در مناطق زلزله زده؛ بدون کلاس، حتی بدون کانکس!

**\*- دومین روز از دور جدید اعتصاب سراسری کامیون داران ایران:**





به گزارش خبرگزاری هرانا، یکشنبه ۱ مهرماه ۱۳۹۷ آمده است: اعتصاب رانندگان کامیون ایران که در دور جدید خود به دنبال فراخوانی از روز شنبه ۳۱ شهریورماه در اعتراض به برآورده نشدن مطالبات صنفی شان آغاز شده است، امروز یکشنبه ۱ مهرماه برای دومین روز جاری در بسیاری از شهرهای ایران ادامه یافت. دور جدید اعتصاب کامیونداران تاکنون باعث افزایش قیمت برخی میوه و صیفی‌جات شده است. این اعتصاب در روز سه‌شنبه در بسیاری از شهرهای ایران از جمله "اهواز، شیراز، شهرضا، بوشهر، بستان آباد، تبریز، اراک، نهبندان، گرگان، زرین‌شهر، مبارکه، رشت، همدان، سبزوار، نیشابور، قم، خرمشهر، خمینی‌شهر، ساوه، ارومیه و بندرعباس" شکل گرفت. لازم به ذکر است این اعتصاب چندی پیش در دو دور حدود ده روزه شکل گرفت که با برخی وعده‌ها از سوی مسئولان پایان یافت اما با برآورده نشدن این وعده‌ها، رانندگان کامیون اعتصاب خود را از روز گذشته مجدداً آغاز کردند.

اتحادیه هماهنگ‌کنندگان رانندگان سراسر ایران در روزهای اخیر با انتشار فراخوانی از رانندگان کامیون خواست که از اول مهر در اعتصاب سراسری شرکت کنند. با این حال بسیاری از این رانندگان از روز گذشته اعتصاب خود را آغاز کردند. در این فراخوان ۱۵ خواسته رانندگان کامیون و ترانزیت که برای دستیابی به آنها اعتصاب خواهند کرد، بیان شده است. از جمله این خواسته‌ها به «افزایش حقوق بازنشستگی و سختی کار»، «کاهش قیمت لاستیک و لوازم یدکی»، «افزایش ۷۰ درصدی نرخ کرایه»، «کسر حق پرداختی بیمه رانندگان»، «حذف دلالتان و واسطه‌ها از پایانه‌ها و باربری‌ها»، «نظارت بر برخوردهای غلط و سلیقه‌ای مأموران راهنمایی و رانندگی و مجازات مأموران و افسران رشوه‌گیر» می‌توان اشاره کرد.

## **\*- کارکنان تعاونی‌های سهام عدالت برای چندمین بار مقابل سازمان خصوصی‌سازی تجمع کردند:**



به گزارش خبرنگار ایلنا، یکشنبه ۱ مهرماه ۱۳۹۷ آمده است: گروهی از نمایندگان کارکنان تعاونی سهام عدالت کشور با حضور مقابل ساختمان سازمان خصوصی‌سازی برای چندمین بار خواستار رسیدگی به مطالبات خود شدند. این گروه از کارگران که از نقاط مختلف کشور برای پیگیری وضعیت شغلی و مطالبات معوقه خود عازم تهران شده‌اند، می‌گویند: حدود ۱۵۰۰ نفر هستیم که پس از ۱۱ سال فعالیت در دفاتر شرکت‌های تعاونی سهام عدالت، هنوز وضعیت شغلی‌مان مشخص نیست و در عین حال به دلیل پرداخت نشدن حدوداً ۴۲ ماه از مطالبات مزدی‌مان، در وضعیت بد معیشتی قرار داریم. یکی از کارگران با بیان اینکه پیش از این نیز آنها چندین بار مقابل ساختمان‌های مجلس شورای اسلامی، وزارت اقتصاد و سازمان خصوصی‌سازی تجمع کرده بودند، افزود: در همه این تجمعات مسئولان مربوطه وعده پیگیری مطالباتشان را داده‌اند اما هیچکدام عملی نشده است. این کارگر همچنین اظهار داشت: هر یک از ما کارگران با چند سر عائله برای چندمین بار برای دریافت حداقل مطالبات مزدی‌مان از

شهرستان‌های دورافتاده برای اعتراض به تهران سفر کرده‌ایم. درحالی‌هنگام هنوز وضعیت شغلی و پرداخت مطالبات مزدی‌مان هنوز نامشخص است که تعداد زیادی از ما امروز اول مهر توانایی مالی کافی برای ثبت‌نام و خرید لوازم تحریر فرزندانمان را در مدرسه نداشته‌ایم و این بسیار تاسف‌بار است.

### **\*- مدیرکل آموزش و پرورش کرمانشاه: ۱۷ هزار دانش‌آموز کرمانشاهی از تحصیل باز مانده‌اند**

به گزارش خبرگزاری مهر آمده است: مجید یزدان پناه در گفتگو با مهر با اشاره به آمار دانش‌آموزان بازمانده از تحصیل اظهار داشت: ۱۷ هزار و ۱۷۵ دانش‌آموز بازمانده از تحصیل در سطح استان وجود دارد که ۶ هزار و ۳۳۳ نفر پسر و بقیه آن دختر هستند. وی با بیان اینکه این محصلان در گروه‌های سنی ۶ تا ۱۱ سال، ۱۲ تا ۱۴ و نیز ۱۵ و ۱۶ سالگی هستند، افزود: شهرستان کرمانشاه با هفت هزار و ۹۳۴ دانش‌آموز و قصرشیرین با ۱۷۰ محل بیشترین و کمترین بازمانده از تحصیل را دارند.

مدیرکل آموزش و پرورش استان کرمانشاه بیان کرد: ۸۰۰ دانش‌آموز در اسلام‌آباد، ۲۵۳ نفر در پناه، ۹۲۶ دانش‌آموز در ثلاث باباجانی، یک هزار و چهار دانش‌آموز در جوانرود، ۴۷۰ نفر در دالاهو، ۳۷۱ دانش‌آموز در روانسر، یک هزار و ۶۵ نفر در سرپل ذهاب، یک هزار و ۵۴ دانش‌آموز در سنقر، ۷۲۷ نفر در صحنه، ۷۴۸ دانش‌آموز در کنگاور، ۲۰۲ نفر در گیلانغرب و یک هزار و ۴۵۱ نفر در هرسین نیز بازمانده از تحصیل هستند.

لینک عضویت در [#کانال صنفی معلمان](#)

point\_down::point\_down::point\_down:

<https://t.me/kasenf>

### **\*- درخواست رسیدگی به وضعیت واحدهای تولیدی شهرک‌های صنعتی الوند قزوین در حاشیه عزاداری روز عاشورا**



به گزارش ایلنا، یکشنبه ۱ مهرماه ۱۳۹۷ آمده است: چند سالی است برخی صنایع کشور دچار بحران شده و هر روز در گوشه‌ای از کشور شاهد ورشکستگی، تعطیلی و خروج واحدهای صنعتی و در نتیجه اعتصابات و اعتراضات کارگری و گسترش بیکاری هستیم. استان قزوین نیز اگرچه در سال‌های اخیر در زمینه صنعت پیشرفت قابل توجهی داشته و به دلیل شرایط آب و هوایی خوب و نزدیکی به پایتخت و همچنین امکان جذب متخصص و سرمایه در زمینه صنعت، پیشرفت بسیار زیادی را شاهد بوده، اما در کنار این پیشرفت‌ها و موفقیت‌ها چند سالی است که برخی واحدهای تولیدی و صنایع آن شاهد ورشکستگی و خروج از گردونه تولید و در نتیجه بیکاری کارگران است. به گفته برخی منابع مطلع در قزوین؛ تعداد زیادی از واحدهای تولیدی بزرگ در این استان در آستانه تعطیلی قرار دارند که در صورت تعطیلی این واحدها، تعداد زیادی کارگر بیکار و خانه‌نشین می‌شوند... به همین دلیل در حاشیه عزاداری مردم شهر الوند در روز عاشورا، عزاداران که اغلب از کارگران شاغل و بیکار شده کارخانه‌های مستقر در شهر صنعتی البرز و الوند قزوین هستند، با در دست داشتن دستنوشته‌هایی به وضعیت اقتصادی و نابسامانی‌های جامعه و تعطیلی کارخانه‌ها اعتراض کردند و از فرماندار الوند درخواست مطالبه در رسیدگی به این وضعیت را داشتند.

### **\*- سومین روز اعتصاب سراسری کامیون‌داران ایران:**

به گزارش سایت اخبار روز در تاریخ دوشنبه ۲ مهر ۱۳۹۷ آمده است: اعتصاب رانندگان کامیون ایران که در دور جدید خود به دنبال فراخوانی از روز شنبه ۳۱ شهریورماه در اعتراض به برآورده نشدن مطالبات صنفی شان آغاز شده است، امروز دوشنبه ۲ مهرماه برای سومین روز جاری در بسیاری از شهرهای ایران از جمله "ساری، قزوین، تهران، اسدیه، بندر امام خمینی، ضیاءآباد، شیراز و کازرون" ادامه یافت.

به گزارش خبرگزاری هرانا، ارگان خبری مجموعه فعالان حقوق بشر در ایران، از روز شنبه ۳۱ شهریورماه رانندگان کامیون در بسیاری از شهرهای ایران در اعتراض به برآورده نشدن مطالبات صنفی خود دست از کار کشیده و اعتصاب کردند.

این اعتصاب در روز دوشنبه در بسیاری از شهرهای ایران از جمله "ساری، قزوین، سنندج، تهران، تبریز، اسدیه، زنجان، همدان، بندر امام خمینی، گناباد، اراک، ضیاءآباد، کرمانشاه، شیراز و کازرون" شکل گرفت.

اعتصاب سراسری کامیونداران موجب شده تا جایگاه‌های سوخت در برخی شهرها با کمبود بنزین مواجه شوند و صف‌های طولی مقابل آن‌ها شکل گرفته است.

روز دوشنبه ناصر کاویانی، رئیس اتحادیه کامیونداران البرز در گفتگو با خبرگزاری ایسنا در خصوص مشکلات کامیونداران مدعی شد: "لوازم مورد نیاز کامیونداران مانند روغن موتور، لاستیک، لوازم یدکی و... با قیمت مناسب و ارزش دولتی عرضه خواهد شد. امیدواریم با ارائه ارزش دولتی به این اقلام، مشکل اصلی کامیونداران حل شود".

همچنین حسن نصیری، مدیرعامل تعاونی کامیونداران جویبار نیز در گفتگو با این خبرگزاری با بیان اینکه تامین نشدن قطعه و لاستیک بزرگترین مشکل کامیونداران است گفت: "لاستیک از سوی صنعت، معدن و تجارت به صورت سهمیه بندی در اختیار اتحادیه‌ها قرار می‌گیرد اما به اتحادیه که ۲۰۰ دستگاه کامیون وجود دارد تنها ۱۱ جفت لاستیک تخصیص می‌دهند و نمی‌دانیم به چه شکلی این تعداد را میان رانندگان تقسیم کنیم این در حالی است که تنها یک ۱۰ چرخ، ۵ جفت لاستیک نیاز دارد".

داریوش امانی، معاون حمل و نقل جاده‌ای سازمان راهداری در گفتگو با باشگاه خبرنگاران جوان با اشاره به کمبود و گرانی لاستیک و لوازم یدکی گفت: "با وجود پیگیری‌های بسیار زیاد از سوی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، وزارت صمت هیچ‌گونه همکاری در توزیع و عرضه لاستیک نداشته است".

احمد کریمی، دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور و استان اصفهان وعده داد: "در نشست با استاندار و مسولان اجرایی استان مقرر شد تا پایان امسال ۲۰۰ هزار حلقه لاستیک و با هماهنگی با شرکت ایرانول روغن مورد نیاز کامیون‌داران تامین شود".

### **\*- در گفت‌وگو با ایلنا مطرح شد:**

#### **۲۰ کارخانه در ساوه به علت نبود نقدینگی در حال تعطیلی هستند**

به گزارش خبرنگار ایلنا، در تاریخ دوشنبه ۲ مهر ۱۳۹۷ آمده است: داود میرزایی (دبیر خانه کارگر ساوه) فشارهای اقتصادی که بر کارگران ساوه و زرنديه وارد می‌شود را ناشی از حقوق و قراردادهای معوق و از سوی دیگر تعدیل و اخراج نیروهای فله‌ای دانست و گفت: البته این مسئله تنها مربوط به کارخانجات ساوه و زرنديه به طور اخص نیست و کل جامعه کارگری ایران با این مشکلات دست و پنجه نرم می‌کنند. وی ادامه داد: کارخانجات به دلیل نبود مواد اولیه و نقدینگی میزان تولیدات خود را کاهش داده‌اند. دود کاهش تولید اولین بار در چشم کارگری می‌رود که در آن کارخانه مشغول به کار است. با کاهش تولید اولین تصمیمی که کارفرمایان می‌گیرند، تعدیل نیرو است. میرزایی با ابراز نگرانی از حجم اخراج و تعدیل نیروها گفت: بیش از ۳۵ کارخانه در حوزه زرنديه و ساوه است که کارگرانش بین ۲ تا ۱۰ ماه حقوق معوق دارند. در شرایط اقتصادی کنونی کارگری که حقوق می‌گیرد، نمی‌تواند زندگی را اداره کند، دیگر کارگری که حقوق هم دریافت نمی‌کند، برای گذراندن زندگی چه باید بکند؟ کیان خانواده‌های بسیاری در این بین نابود شده است. دبیر خانه کارگر ساوه با بیان اینکه نزدیک به ۲۰ کارخانه در ساوه به علت نبود نقدینگی در حال تعطیلی هستند، گفت: کارخانه پروفیل ساوه،

مجموعه پروفیل و گروه صفا و کارخانه شیرگاه از جمله کارخانجاتی هستند که کارگزارانش حقوق معوق دارند. کارخانه مقره‌سازی در ساوه از ابتدای سال ۷۰ نیروی خود را تعدیل کرده است....

### **\*- سقوط بی انتهای ارزش پول ملی:**

برپایه خبر مندرج در سطح شبکه های مجازی آمده است : نرخ هر دلار آمریکا که صبح ۱۷ هزار تومان معامله می‌شد، ظهر به بیش از ۱۹ هزار و ۳۰۰ تومان و عصر ۱۸ هزار و ۳۰۰ تومان رسید. یورو نیز در یک روز از ۱۹ هزار و ۹۵۰ تومان به بالای ۲۲ هزار و ۶۰۰ تومان افزایش یافت

### **\*- مدیرعامل تعاونی کامیون‌داران جویبار مطرح کرد؛ تامین نشدن قطعه و لاستیک بزرگترین مشکل کامیون‌داران :**

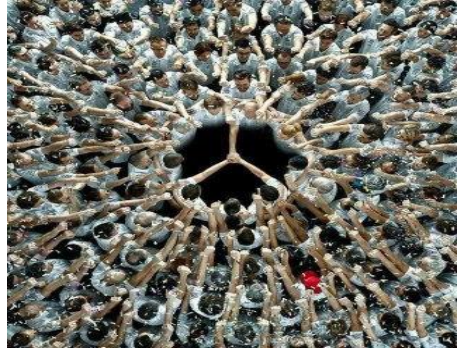


به گزارش خبرگزاری دولتی ایسنا ؛ در تاریخ دوشنبه ۲ مهر ۱۳۹۷ آمده است : حسن نصیری، مدیرعامل تعاونی کامیون‌داران جویبار با بیان اینکه نرخ کرایه باید مطابق با افزایش قیمت قطعات و لاستیک باشد، گفت: تامین قطعه و لاستیک بزرگترین مشکل کامیون‌داران است. وی اظهار کرد: اتحادیه کامیون‌داران با وجود شایعات موجود در فضای مجازی، اعلام بار می‌کند اما رانندگان اقدام به بارگیری نمی‌کنند. وی با اشاره به اینکه در فضای مجازی منتشر شده است که کامیون‌داران خواستار افزایش ۷۰ درصدی نرخ کرایه هستند اما در حقیقت این میزان کم است و رانندگان خواستار افزایش بیشتر از ۷۰ درصد هستند، تصریح کرد: زمانی که لاستیک یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومانی به ۹ میلیون تومان می‌رسد آیا این میزان ۷۰ درصد افزایش دارد. مدیرعامل تعاونی کامیون‌داران جویبار با بیان اینکه با این وجود، حتی این لاستیک ۹ میلیون تومانی نیز پیدا نمی‌شود، خاطرنشان کرد: لاستیک از سوی صنعت، معدن و تجارت به صورت سهمیه بندی در اختیار اتحادیه‌ها قرار می‌گیرد اما به اتحادیه که ۲۰۰ دستگاه کامیون وجود دارد تنها ۱۱ جفت لاستیک تخصیص می‌دهند و نمی‌دانیم به چه شکلی این تعداد را میان رانندگان تقسیم کنیم این در حالی است که تنها یک ۱۰ چرخ، ۵ جفت لاستیک نیاز دارد. نصیری با اشاره به حق پرداخت بیمه تامین اجتماعی رانندگان، گفت: هر راننده در ماه ۲۳۱ هزار تومان به تامین اجتماعی پرداخت می‌کند و نسبت به این موضوع مشکلی وجود ندارد اما در خصوص تامین قطعه و لوازم با مشکلات زیادی رو به رو هستیم. وی با بیان اینکه روغن در گذشته ۸۰ هزار تومان بود اما امروز به ۱۹۰ هزار تومان رسیده است، خاطرنشان کرد: مشکل اصلی تامین قطعه و کمبود لاستیک است.

انتهای پیام

### **\*- تامین اجتماعی و بحران های متناوب آن در زندگی بازنشستگان کشور:**





به گفته رییس کانون عالی بازنشستگان و مستمری بگیران کشور، تامین اجتماعی حقوق بازنشستگان را با تاخیر و با دریافت وام با بهره 35 درصد پرداخت می‌کند. اکنون حق بیمه بازنشستگان را سازمان در بسیاری اوقات با چهار ماه تاخیر می‌دهد. بازنشستگان در حدود 3 میلیون و 200 هزار نفر است و جمعیت آنها همراه خانوارشان در حدود 7 میلیون نفر می‌شود.

#### **\*- تجمع سه روزه کارگران «تولی پرس» و «بسته‌بندی البرز» در محوطه کارخانه:**

به گزارش خبرنگار ایلنا، در تاریخ دوشنبه ۲ مهر ۱۳۹۷ آمده است: تجمع‌کنندگان دو کارخانه «تولی پرس» و «بسته‌بندی البرز» که شمار آنها حدود ۴۰۰ نفر برآورد می‌شود از جمله کارگرانی هستند که از طریق یک کارفرمای مشترک در این دو کارخانه واقع در شهرک صنعتی البرز قزوین مشغول کارند... یکی از کارگران معترض در خصوص پیگیری‌هایی که در چند روز اخیر توسط او و دیگر همکارانش صورت گرفته است، گفت: برای رسیدن به خواسته‌هایمان در روز نخست (شنبه ۳۱ شهریورماه) در محوطه دو کارخانه تجمع کردیم و چون به نتیجه مشخصی نرسیدیم، تصمیم گرفتیم برای دومین و سومین روز متوالی در محوطه محل کار خود اجتماع کنیم. به گفته این کارگر قراردادی تولی پرس؛ در تمامی این روزها نه کارفرما و نه هیچ مقام مسئولی پاسخ مشخصی به خواسته‌های آنها نداده‌اند.

#### **\*- تعداد ۶ تن از بازداشت شدگان تجمع معلمان به زندان و جریمه نقدی بدل از ۷۴ ضربه شلاق محکوم شدند:**



برپایه خبر مندرج در سطح شبکه های مجازی در دوم مهر 97 آمده است: با گشایش مدارس شش تن از معلمان بازداشت شدگان تجمع ۲۰ اردیبهشت در مقابل سازمان برنامه و بودجه در تهران که با قرار کفالت از زندان اوین آزاد شده بودند، توسط شعبه ۱۰۶۰ دادگاه کیفری دو مجتمع قضایی کارکنان دولت تهران به اتهام «اخلال در نظم عمومی از طریق شرکت در تجمعات غیرقانونی» و «تمرد نسبت به مامورین حین انجام وظیفه» هر یک به تحمل ۹ ماه حبس تعزیری و پرداخت جریمه نقدی بدل از ۷۴ ضربه شلاق محکوم شدند. هویت این افراد «عالیه اقدام‌دوست، عضو اتحادیه بازنشستگان»، «رسول بدایق، بازرس سابق کانون صنفی معلمان تهران»، «اسماعیل گرامی»، «جواد ذوالنوری»، «حسین غلامی» و «محمد عابدی» توسط هرانا احراز شده است.

«اخلال در نظم عمومی از طریق شرکت در تجمعات غیرقانونی» و «تمرد نسبت به مامورین حین انجام وظیفه» اتهاماتی است که در حکم صادره علیه این افراد مطرح شده است.

#### **\*- گزارش نسرین هزاره مقدم؛ کالایی شدن آموزش در بخش دولتی؛**

## مشارکت‌های مردمی یا اجباری خانواده‌های کارگری به مدارس/به زودی دانش‌آموزان زیادی ترک تحصیل خواهند کرد



به گزارش خبرنگار ایلنا، هزینه‌هایی که مدارس دولتی به اسم «مشارکت» از خانواده‌ها می‌گیرند برای کارگران بسیار سنگین است؛ آن‌هم در شرایطی که باقی هزینه‌های زندگی سر به فلک کشیده؛ ولی چرا اصل سی قانون اساسی حتی در این شرایط ناگوار اقتصادی اجرایی نمی‌شود؟! صدایش می‌لرزد؛ اندوه در صدای این کارگر ساختمانی بیداد می‌کند؛ در لحن صدایش، در آنچه از دردهای پدر بودن می‌گوید: **«چرا باید پول بدهم؟ مگر مدرسه دولتی برای من و امثال من نیست؟ من حتی پول ندارم لوازم‌التحریر برای بچه‌هایم بخرم؛ از کجا بیاورم در هزینه‌های مدرسه «مشارکت» کنم؟!»** از «نیاسر» زنگ می‌زند؛ نیاسر سنج؛ محله‌ای کارگرنشین در مرکز کردستان؛ جایی که مردمانش استطاعت چندانی ندارند؛ بیشتر ساکنان محله را کارگران ساختمانی و فصلی تشکیل می‌دهند؛ عثمان، پدر چهار فرزند است که سه تا از آنها به قول خودش «مدرسه رو» هستند؛ بوی پاییز و مهر که می‌آید، دردهای عثمان شروع می‌شود؛ دردهای پدرهایی مثل عثمان... او این روزها از همه چیز خسته است؛ از بیکاری مدام و نبودن کار؛ از معطلی‌های چند ساعته و هر روزه سر چهارراه؛ از دست خالی بازگشتن به خانه و از نگاه‌های فرزندان که احساس ملامت از آنها خوانده می‌شود؛ این آخری برایش به هیچ وجه قابل تحمل نیست

## \*- تجمع آموزش‌دهندگان نهضت سوادآموزی مقابل آموزش و پرورش/چرا مصوبات مجلس اجرایی نمی‌شود؟



به گزارش خبرنگار ایلنا، در تاریخ دوشنبه ۲ مهر ۱۳۹۷ آمده است: جمعی از آموزش‌دهندگان نهضت سوادآموزی برای چندمین بار به تهران آمدند و تجمع اعتراضی برگزار کردند. معترضان که مقابل وزارت آموزش و پرورش جمع شدند، خواستار اجرای قانون جذب مصوب مجلس شورای اسلامی هستند. آنها می‌گویند: از تبعیض و سردرگمی و بلا تکلیفی به ستوه آمده‌ایم. وزارت آموزش و پرورش به هیچ وجه حاضر نیست وضعیت ما را به سامان کند و به استخدام ما تن بدهد. نهضتی‌ها می‌گویند: به رغم آنکه در مصوبه سوم شهریور ماه سال ۹۵، مجلس به صراحت از آزمون داخلی و به کارگیری آموزش‌دهندگان نهضت سوادآموزی نام برده است اما همچنان، قانون اجرا نمی‌شود. در مصوبه اخیر مجلس، وزارت آموزش و پرورش مکلف است که مشمولان قانون اصلاح تبصره ۱۰ ماده ۱۷ قانون تعیین تکلیف استخدامی معلمان حق تدریسی و آموزشیاران نهضت سوادآموزی را با شرایطی استخدام کند.

## \*- تجمع کشاورزان شرق اصفهان :



کشاورزان شرق اصفهان روز دوشنبه با توقف تراکتورهای خود در یکی از معابر این منطقه خواهان رسیدگی مجدد به مشکلات معیشتی خود و تخصیص حقاچه خود از زاینده رود شدند.

### \*- چهارمین روز اعتصاب سراسری کامیون‌داران ایران :

به گزارش خبرگزاری هرانا، سه‌شنبه ۳ مهرماه آمده است : در فراخوانی که از سوی اتحادیه هماهنگ کنندگان رانندگان سراسر ایران منتشر شد و از رانندگان کامیون خواست تا از اول مهر در اعتصاب سراسری شرکت کنند، ۱۵ خواسته رانندگان کامیون و ترانزیت بیان شد. از جمله این خواسته‌ها به «افزایش حقوق بازنشستگی و سختی کار»، «کاهش قیمت لاستیک و لوازم یدکی»، «افزایش ۷۰ درصدی نرخ کرایه»، «کسر حق پرداختی بیمه رانندگان»، «حذف دلالان و واسطه‌ها از پایانه‌ها و باربری‌ها»، و «نظارت بر برخوردهای غلط و سلیقه‌ای مأموران راهنمایی و رانندگی و مجازات مأموران و افسران رشوه‌گیر» می‌توان اشاره کرد. امروز سه‌شنبه برای چهارمین روز جاری در بسیاری از شهرهای ایران از جمله «زنجان، خمین، اصفهان، ورزنه، شهرکرد، ابهر، کرمانشاه، قزوین، داراب، شیراز، بندرعباس، نیشابور، ارومیه، تبریز، یزد، اردبیل، بندر امام خمینی، شهر بابک و اراک» ادامه یافت. این اعتصاب در روز سه‌شنبه در بسیاری از شهرهای ایران از جمله «زنجان، خمین، اصفهان، ورزنه، شهرکرد، ابهر، کرمانشاه، قزوین، داراب، شیراز، بندرعباس، نیشابور، ارومیه، تبریز، یزد، اردبیل، بندر امام خمینی، شهر بابک و اراک» شکل گرفت.

اعتصاب کامیونداران در روزهای اخیر موجب شده تا جایگاه‌های سوخت در برخی از شهرها با مشکل کمبود بنزین مواجه شوند.

داریوش امانی، معاون سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در گفتگو با خبرگزاری تسنیم در خصوص پیگیری مطالبات کامیون‌داران گفت: «یکی از خواسته‌های رانندگان محاسبه کرایه‌ها بر اساس تن بر کیلومتر بود که برای تصویب به شورایی عالی ترابری کشور ارسال شده است. فکر می‌کنم ظرف یک تا دو ماه آینده این خواسته کامیون‌داران عملیاتی شود».

وی همچنین در ادامه افزود: «در مکاتبه با معاون اول رئیس‌جمهور، مقرر شد ارزش لاستیک با اولویت ویژه تخصیص پیدا کند و از طریق تولید داخلی و همچنین واردات لاستیک‌های موردنیاز، این مشکل برطرف شود»....

### \*- بیانیه حمایتی جمعی از معلمان سراسر کشور از اعتصاب کامیونداران:



برپایه خبرمندرج در کانال تلگرامی انجمن کارگزاران برق و فلزکار کرمانشاه آمده است : نابسامانی اقتصادی چنان افسارگسیخته می‌تازد که همه افشار لگدمال این تاخت و تاز بی‌رحمانه گشته و عموم مردم از هر قشر و صنفی درگیرگرانی و بالارفتن سرسام آور هزینه‌های زندگی شده‌اند.

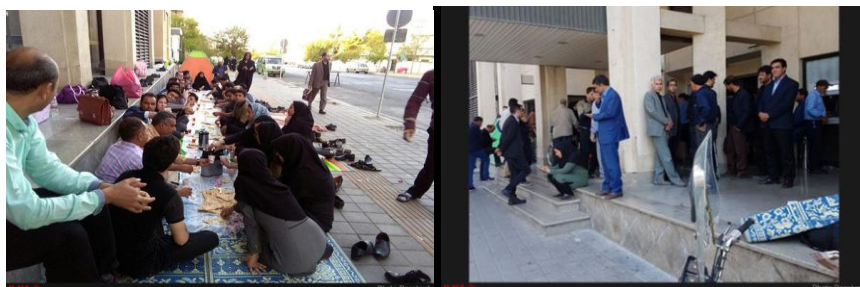
در این هنگام که کامیونداران شریف، وزحمتکش کشور عزیزمان که از شاخص‌ترین و موثرترین

اصناف بشمار میروند، و رگ حیات حمل و نقل بارو کالاهای مورد نیاز مردم در استان آنان قرار دارد، پیشگام اعتراض و اعتصاب آرام و بدون خشونت شده اند که این رفتار مدنی و متعارف آنان کاملاً به حق و قانونی شناخته می شود.

ما معلمان نیز که از وضعیت بد معیشتی ناشی از عدم اجرای نظام پرداخت هماهنگ مصوبه مجلس، و تبعیض آموزشی، عرصه برایمان تنگ شده!! همانند سایر اقشار به جان آمده میهنمان از جمله کارگران حمایت خود را از این قشر خودم و زحمتکش تا رسیدن به خواسته های برحقشان اعلام می داریم و دستان پرمهرشان را به نشانه یاری و همبستگی با آنان می فشاریم. و اعلام می کنیم آنها تنها نیستند.

[@anjomanbfk](https://www.instagram.com/anjomanbfk)

### **\*- سومین روز اعتراض کارکنان دفاتر سهام عدالت مقابل سازمان خصوصی سازی/ سکوت مسئولان ادامه دارد:**



به گزارش خبرنگار ایلنا، سه شنبه ۳ مهرماه آمده است: حدود ۸۰ نفر از کارکنان دفاتر سهام عدالت که تحت مدیریت سازمان خصوصی سازی در دفاتر استانی کشور فعالیت دارند، از روز یکشنبه (یکم مهرماه) تاکنون در اعتراض به مشخص نبودن وضعیت شغلی و دریافت نکردن حقوق طی ۴۲ ماه گذشته دست از کار کشیده و به تهران سفر کرده اند. معترضان با وجود اینکه طی روزهای گذشته؛ شبها را در خیابان سپهری کرده اند، پایان اعتراض خود را به دریافت معوقات مزدی شان منوط کرده اند. از قرار معلوم در ۲۵۳ دفتر شرکتهای تعاونی سهام عدالت حدود ۱۵۰۰ نفر مشغول کارند که جدا از مطالبات مزدی دلیل دیگر اعتراض آنها، مربوط به پرداخت نشدن حق بیمه به سازمان تامین اجتماعی است که مشکلات زیادی برای کارگران ایجاد کرده است... معترضان با بیان اینکه با یک حساب سر انگشتی با این میزان پول به هر کارمند حدود ۱۰ میلیون تومان بابت ۴۲ ماه مطالبات معوقه تعلق می گیرد، افزودند: هر یک از کارکنان سهام عدالت حدود ۱۷۰ تا ۱۸۰ میلیون از سازمان خصوصی سازی بابت معوقات مزدی و بیمه ای طلبکارند. جدا از اینکه برخی دفاتر به صورت اجاره ای بوده و هزینه های جاری و اجاره دفاتر هم از جیب برخی کارکنان پرداخت شده است.

### **\*- دستگیری فعال حقوق زنان در فرودگاه:**



مریم آزاد فعال حقوق زنان که در زمینه برابری جنسیتی فعالیت میکرد 3 مهرماه، هنگام سفر به ترکیه در فرودگاه بازداشت شد.



## \*- مرگ یک آتش‌نشان و یک چاهکن در روستای دره وزم کرمانشاه:



به گزارش ایلنا، سه‌شنبه ۳ مهرماه آمده است: در پی وقوع حادثه و محبوس شدن یک مقنی در چاهی در روستای دره وزم استان کرمانشاه نیروهای عملیاتی آتش‌نشانی شهرستان سنقر و کلیایی به محل حادثه اعزام شدند. در این حادثه، یک کارگر ۵۴ ساله به نام «منوچهر» در چاهی واقع در زاغه خانه‌اش واقع در روستای دره وزم شهرستان سنقر و کلیایی محبوس می‌شود.... یکی از نیروهای آتش‌نشانی شهرستان به نام «محمد خسروی» پس از اعزام گروه و حضور در محل حادثه برای نجات فرد مذکور به داخل چاه موجود رفته که به دلیل وجود گاز سمی سقوط کرده و در عمق چاه جان خود را از دست می‌دهد.

## \*- با شروع سال تحصیلی؛ معلم گفت فردا باخودتان یک کاردستی بیاورید:



کودک بلوچ کاغذ رنگی نداشت- هیچ نداشت / ولی تا چشم کار میکرد بیابان و خار بیابان داشت، با دستپایش کار دستی درست کرد و به مدرسه آمد

## \*- اعتراض تعدادی از کامیون داران ساوه؛ چرخ این ناوگان نای چرخیدن ندارد:

<https://www.isna.ir/news/97070302040>



به گزارش خبرگزاری دولتی ایسنا در تاریخ سه‌شنبه ۳ مهرماه آمده است: جمعی از کامیون‌داران و رانندگان وسایط نقلیه سنگین در اعتراض به گرانی لاستیک، لوازم یدکی و عدم افزایش واقعی کرایه بار و نیز برخی مشکلات صنفی دیگر برای چندمین بار متوالی از پشت فرمان وسایط نقلیه خود پائین آمده و در مقابل شهر صنعتی کاوه شهرستان ساوه تجمع کردند.

به گزارش ایسنا، در چند سال اخیر تجمعات مکرر رانندگان کامیون در اعتراض به مشکلاتی نظیر عدم افزایش کرایه‌ها، مشکلات بیمه‌ای، پرداخت مبالغی مازاد بر کمیسیون به

شرکت‌های حمل‌ونقل و رانت‌خواری بین صاحبان کالا و شرکت‌های حمل‌ونقل و حمل بار شهرستان توسط رانندگان غیربومی صورت گرفته است.

ایسنا، بارها مشکلات رانندگان وسایط نقلیه سنگین در این شهرستان را منعکس و در گفت‌وگو با رانندگان و مسئولان به ابعاد مختلف مشکلات آنان پرداخته و بر روی خروجی این خبرگزاری قرار گرفته است.

### **\*- کشته شدن 2 کولبر بر اثر انفجار مین :**

به گزارش خبرنگار ایلنا، سه‌شنبه ۲ مهرماه آمده است: رضا میرزایی ضمن تایید کشته شدن دو کولبر در مریوان به خبرنگار ایلنا گفت: ساعت 2:45 دقیقه بامداد امروز دو کولبر مریوانی بر اثر انفجار مین در منطقه مرزی دره وران انجیران استان کردستان جان خود را از دست دادند و یک نفر نیز مصدوم شد. وی افزود: فرد مصدوم توسط عوامل اورژانس به بیمارستان شهرستان مریوان منتقل شد. سالانه تعدادی از هموطنانمان در مناطق مرزی استان کردستان با انفجار مین‌های منفجر نشده از زمان جنگ تحمیلی کشته و مجروح می‌شوند. هفت شهرستان استان کردستان آلوده به مین‌های عمل نشده زمان جنگ هستند.

### **\*- انجمن کارگران برق و فلزکار کرمانشاه: از اعتصابات سراسری رانندگان کامیون حمایت کنیم**

امروز پنجمین روز از سومین دور اعتصابات سراسری رانندگان کامیون طی شش ماه گذشته است. این اعتصاب که تا کنون در حدود 50 شهر به طور همزمان و با فراخوان اتحادیه هماهنگ کتندگان کامیونداران از روز اول مهر شکل گرفته است، عملاً دو روز قبل از تاریخ اعلام شده توسط اتحادیه شروع شد.

علت اعتصاب کنونی رانندگان کامیون، اعتراض به شرایطی است که با تورم حدودا 300درصدی، گرانیهای 3-4 برابری مایحتاج زندگی که بخش اعظم آن در نتیجه بی ارزش شدن ریال در برابر ارزهای خارجی از جمله دلار که امروز ارزشش در برابر ریال از 17 هزار تومان هم گذشت، است.

علاوه بر زندگی رانندگان کامیون، شرایط گرانی و تورم و دلار تا امروز 17 هزار تومانی که باعث کاهش میزان دستمزد به یک چهارم نسبت به شش ماه پیش شده، نه تنها سفره های میلیونها نفر دیگر را بی رونق کرده، بلکه سفره های دهها میلیون انسان که تا شش ماه پیش بی رونق بودند را به طور کلی جمع کرده و آنان را به لبه پرتگاه مرگ ناشی از گرسنگی کشانده است.

اعتصاب رانندگان کامیون تنها به خود آنها و خانواده هایشان مربوط نیست. اعتراض به گرانی و تورم 300درصدی در حال فزونی، بی تأمینی و بی معیشتی است که خطر گرسنگی و به جا ماندن صدها هزار کودک و دانش آموز از تحصیل به عنوان اولین تبعات آنها بخشهایی از علت این اعتصاب هستند که اکثریت قاطع بقیه مردم هم به شدت از آنها در رنج می باشند . موفقیت این اعتصاب، توازن قوا را به نفع ما اکثریت مردم محروم جامعه برای بهبود شرایط وحشتناک کنونی زندگی تغییر خواهد داد. بنابراین باید با تمام توان و به هر شکل ممکن از اعتصاب هم اکنون در جریان رانندگان و اعتصاب معلمان در روز 13 مهر حمایت و پشتیبانی کنیم.

انجمن صنفی کارگران برق و فلزکار کرمانشاه

3/7/1397

[www.anjomanbfk.blogfa.com](http://www.anjomanbfk.blogfa.com)

[@anjomanbfk](https://www.instagram.com/anjomanbfk)

## \*- تجمع کارگران شرکت تعاونی «وفای سپهر» برای پیگیری مطالبات مزدی:



به گزارش خبرنگار ایلنا، سه‌شنبه ۲ مهرماه آمده است: گروهی از کارگران شرکت تعاونی «وفای سپهر» وابسته به موسسه خیریه سپهر بم در اعتراض به بلاتکلیفی وضعیت شغلی در نتیجه متوقف شدن فعالیت تولیدی محل کار خود، صبح امروز (سه‌شنبه، سوم شهریور ماه) مقابل دفتر مدیریت شرکت دست به تجمع زدند... یکی از کارگران معترض حاضر در تجمع در این باره گفت: تقریباً از سه ماه قبل فعالیت تولیدی شرکت تعاونی وفای سپهر با حدود ۸۰ کارگر به سبب افزایش مشکلات مالی موقفاً متوقف شده است و من و سایر همکارانم با سه ماه مزد معوقه، کاری برای انجام دادن نداریم... به گفته وی، شرکت تعاونی «وفای سپهر» در حال حاضر به دلیل وصول نکردن مطالبات معوقه دچار کمبود نقدینگی است و سرمایه در گردش ندارد به گونه‌ای که اگر مطالبات معوقه کارخانه از بدهکاران وصول نشود این واحد تولیدکننده با حدود ۸۰ کارگر برای همیشه تعطیل می‌شود. او تأکید کرد: مسئولان دولتی نباید نسبت به وضعیت وخیم اقتصادی کارگران بیکار و بلاتکلیف این کارخانه که دارای شرایط جسمانی و روحی خوبی نیستند، بی‌تفاوت باشند و اگر برنامه‌ای برای تغییر وضعیت آنان دارند، باید سریع‌تر آن را اجرا کنند.

## \*- تجمع دیگر باره رانندگان شرکت واحد تهران و حومه در مقابل تعاونی مسکن:



برپایه خبر تصویری و صوتی کانال تلگرامی شرکت واحد آمده است: تجمع اعتراضی امروز ۴ مهرماه تعدادی از رانندگان شرکت واحد عضو پروژه مسکن سپیداردوسه مقابل تعاونی مسکن در اعتراض به عدم تحویل خانه هایشان  
[@vahedsyndica](https://www.instagram.com/vahedsyndica)

## \*- گران ترین مدارس تهران متعلق به چه کسانی است؟

<http://www.akhbar-rooz.com/article.jsp?essayId=89093>

اساسی مدارس گران قیمت و افرادی که در افکار عمومی منصوب به این مدارس شناخته می‌شوند			
ردیف	نام مدرسه	منصوب به	میزان مبلغ دریافتی
۱	غیردولتی حنان	سیدمحمد خاتمی	حدود ۳۷ میلیون تومان
۲	غیردولتی حانف	یکی از شاغی مشهور	حدود ۲۳ میلیون تومان
۳	غیردولتی سلام و انرژی آسمی	سند عجاریان	حدود ۲۵ میلیون تومان
۴	غیردولتی مطهری	آیت‌الله امامی کاشانی	حدود ۲۷ میلیون تومان
۵	غیردولتی مونتلفه	یحیی آل‌اسحاق	حدود ۲۴ میلیون تومان
۶	غیردولتی آسمان، علوی، روزبه، نیکان	علی‌اکبر کرمانشاهیان (تاجین حسینی)	حدود ۳۰ میلیون تومان
۷	غیردولتی امام صادق (ع)	مرحوم آیت‌الله مهدوی کنی	حدود ۲۵ میلیون تومان
۸	غیردولتی کمال	نیست آزادی	حدود ۲۷ میلیون تومان
۹	غیردولتی فرهنگ	غلامعلی حدادعادل	حدود ۲۵ میلیون تومان
۱۰	غیردولتی منظومه خرد	بیگم حاتری زاده	حدود ۲۵ میلیون تومان
۱۱	غیردولتی رفاه	ناصر باختر	حدود ۲۳ میلیون تومان
۱۲	غیردولتی پیام هدیر	مرحوم سیدعلی اکبر حسینی	حدود ۲۵ میلیون تومان
۱۳	غیردولتی صلحا	یکی از چهره‌های مشهور سیاسی	حدود ۲۵ میلیون تومان
۱۴	غیر دولتی میزان	حمیدرضا آیت‌اللهی	حدود ۲۲ میلیون تومان
۱۵	غیردولتی تزکیه	چیران راستی	حدود ۲۷ میلیون تومان
۱۶	غیردولتی روشنگر	محسن خاتمی	حدود ۲۶ میلیون تومان
۱۷	غیر دولتی مهر هشتم	ابباس قالیباف	حدود ۲۴ میلیون تومان
۱۸	غیردولتی سرای دانش	کاظم قلمچی	حدود ۲۵ میلیون تومان

بر اساس اطلاعات به‌دست آمده شهریه و مبلغ دریافتی این مدارس با امکانات تقریباً مشابه بازمای حدود ۲۰ تا ۲۵ میلیون تومان را شامل می‌شود. البته این مبلغ با پیشنهاد مدارس برای برگزاری اردیبه کلاس‌های خاص و... بیش از اینها هم می‌شود.

برپایه خبرمندرج در سایت اخبار روز در تاریخ چهارشنبه ۴ مهر ۱۳۹۷ آمده است: در حالی که طبق قانون اساسی جمهوری اسلامی آموزش در مدارس باید رایگان باشد، سران حاکمیت متعلق به همه ی جناح ها، با تاسیس مدارس خصوصی و دریافت شهریه های گران هم به تجارتي پرسود مشغولند و هم برای جریان و گروه خود در این مدارس کادر می سازند. در فهرستی که روزنامه ی فرهیختگان از تعدادی از این مدارس منتشر کرده، گران ترین مدرسه منصوب به محمد خاتمی با شهریه ای معادل ۳۷ میلیون تومان است.

گزارش ابوالقاسم رحمانی در این روزنامه را بخوانید:

روزهای ابتدایی دانشگاه بود که در گپ‌وگفت‌های اولیه با آدم‌هایی که خارج از فضای دبیرستان و یک محیط بزرگتر آشنا شده بودم با موضوعی جالب مواجه شدم و آن هم اهمیت مدرسه بود. البته اهمیت مدرسه و آموزش بر کسی پوشیده نیست و این آشنایی من اما از جهاتی دیگر بود، اینکه هر دانشجوی جدیدالورودی که من را می‌دید، اولین سوالش این بود که کدام مدرسه درس خوانده‌ای و وقتی من نام مدرسه‌ام را می‌گفتم بی‌توجه به آن می‌گذشت فهمیدم رازی در این ماجرا وجود دارد؛ چون دقیقا فرد دیگری وقتی نام مدرسه‌ای خاص را می‌برد، خیلی با هم گرم می‌گرفتند و انگار که از مدت‌ها قبل همدیگر را می‌شناختند، فارغ از اینکه اغلب دانشجویان در همین حیاط دانشکده حقوق همدیگر را دیده بودند. اما رمزگشایی از این ماجرا، زمان زیادی نبرد؛ وقتی که با دانشجویی مثل خودم ارتباط گرفتم و مشخص شد تعداد زیادی از قبول‌شدگان از مدارس خاصی در تهران هستند و میلیون‌ها تومان خرج کرده‌اند تا به این جایگاه برسند و با پرسیدن نام مدرسه هم نوعی فخرفروشی می‌کنند و هم دنبال کسانی هستند که قرابتی با آنها داشته باشند.

فرهنگ، نیکان، روشنگر، علامه حلی، سرای دانش، کمال، روزبه و... مدارس بودند که همچون یک برند پرطرفدار لقلقه زبان بسیاری از دانشجویان بود و پیش از اینکه نام و فامیل هم را بدانند؛ این را که در کدامیک از این مدارس بودند می‌پرسیدند. در این گزارش به این شکاف به وجود آمده پرداخته شده و رشد سریع مدارس و مجتمع‌های آموزشی گران‌قیمت از جهات مختلفی مورد تحلیل قرار گرفته است که در ادامه به آنها اشاره می‌کنم.

## \*- گزارش علی رفاهی؛ نگاهی به مشکلات آبی‌پروران در خوزستان؛ ماهی‌های خرمشهر مردند/خدا به داد کشاورزان برسد:





به گزارش خبرنگار ایلنا، در تاریخ چهارشنبه ۴ مهر ۱۳۹۷ آمده است: می‌شود به خاطر مشکلات ناشی از کم‌آبی و مهم‌تر از آن شوری آب، حدود ۱۲۰ میلیارد ریال به استخرهای پرورش ماهی در خرمشهر خسارت وارد آمده است. فیلم‌ها و عکس‌هایی نیز از مرگ دسته‌جمعی ماهی‌ها در این استخرها منتشر شده اما هنوز هیچ برنامه مشخصی برای نجات ماهی‌ها ارائه نشده است. در کنار خشکسالی و درهم ریختگی اوضاع اقتصادی، مشکل دیگری که موجب رنج و زحمت برای استان خوزستان و فعالان اقتصادی این دیار شده، شوری بیش از اندازه آب است. این امر موجب چندبرابر شدن میزان خسارات به کشاورزان، صاحبان استخرهای پرورش ماهی و دامداران و تنگ‌شدن عرصه فعالیت سودآور اقتصادی شده است تا آنجا که خسارت‌ها روز به روز بیشتر می‌شود اما مدیران کاری نمی‌کنند....

### \*- اختلاس سکه ثامن، بیشتر از بودجه عمرانی کشور و برابر با بودجه ۱۱ استان :



برپایه منابع خبری آمده است: فرهاد زاهدی فر مدیر سکه ثامن با اختلاس و کلاهبرداری ۱۵ هزار میلیارد تومانی از کشور گریخت. فرهاد متولد ۶۷ است و طی دو سال توانسته این پول‌ها را به جیب بزند.

هزینه‌های عمرانی کشور امسال در بودجه ۹۷ حدود ۱۱ هزار و دویست میلیارد تومان این بدان معناست که اختلاس فرهاد خان ۴ هزار میلیارد تومان از بودجه عمرانی کشور بیشتر است. همچنین مبلغ اختلاس شده با بودجه استان‌های ایلام، یزد، مرکزی، چهارمحال و بختیاری، قم، زنجان، سمنان، قزوین، خراسان جنوبی و شمالی و خوزستان برابری می‌کند.

### \*- شش نفر از پدرومادرهای دانش‌آموزان مدرسه معین به داسرا احضار شدند:

ناظم مدرسه معین تهران که بابت آزارجنسی چند دانش‌آموز این دبیرستان، در دادگاه بدوی محکوم‌شده از نیز از پدرومادرهای برخی دانش‌آموزان به اتهام «کتک‌زدن» اش و توهین در هنگام دستگیری شکایت کرده است. شش نفر از پدرومادرها به همین‌اتهام به داسرا احضار شدند. چهارنفرشان که برای بازپرسی به داسرا رفته‌اند، تفهیم اتهام شده و از خودشان دفاع کرده‌اند و قرار کفالت آزاد شده‌اند

### \*- تحسن نماینده مجلس در اعتراض به فروپاشی اقتصاد کشور:

برپایه خبر منشره آمده است: فردین فرمند، نماینده مجلس از میانه و عضو فراکسیون امید مجلس امروز در اعتراض به فروپاشی اقتصادی کشور دست به تحسن زد. وی در آغاز جلسه علنی امروز چهارشنبه ۴ مهر مجلس در برابر جایگاه هیات ریسه ایستاد و سرش را پایین انداخت، این تحسن باعث شد جمعی از نمایندگان به سمت وی بروند و از این نماینده بخواهند که به صندلی خود بازگردد. این نماینده متحسن نیز اعلام کرد که خواهان برگزاری جلسه علنی در مجلس در مورد مسایل اقتصادی ایران است و تا این امر تحقق نیابد بر صندلی خود نمی‌نشیند. مسعود پزشکیان که به نیابت از علی لاریجانی ریاست مجلس را به عهده دارد پیشنهاد داد که مجلس با دولت و و مسئولان وزارت اطلاعات بحران اقتصادی را در یک جلسه غیر علنی به بحث بگذارد. نماینده متحسن اما نپذیرفت. تحسن او همچنان تا یک ساعت ادامه داشت

**\*- کارگران فضای سبز شهرداری امیدیه:**  
**ادامه فشار شهرداری امیدیه بر نماینده صنفی کارگران/چالش درباره معوقات**  
**مزدی هنوز ادامه دارد:**



به گزارش خبرنگار ایلنا، در تاریخ چهارشنبه ۴ مهر ۱۳۹۷ آمده است: کارگران فضای سبز شهرداری امیدیه در گفتگو با خبرنگار ایلنا، با بیان اینکه به علت داشتن سه ماه معوقه مزدی، در اداره‌ی زندگی با مشکل روبه‌رو شده‌اند، گفتند: کارگران فضای سبز دو ماه معوقه مزدی و کارگران بخش خدمات شهر، آتش‌نشانی و عمرانی ۳ ماه معوقه مزدی دارند. آنها ادامه دادند: مشکلات ما به همین جا ختم نمی‌شود. شهرداری امیدیه و پیمانکار با اعمال فشار روی نمایندگان صنفی کارگران در پی ایجاد فضایی هستند که با ترساندن کارگران، مانع از پیگیری مطالبات کارگران از جانب شورای صنفی باشند... کارگران خدمات و فضای سبز شهرداری امیدیه با بیان اینکه اخراج با تهدید نهادهای کارگری اقدامی غیرقانونی از سوی کارفرماست و مسئولان مرتبط باید به این موضوع رسیدگی کنند، افزودند: در حال حاضر فشار به نماینده صنفی مان بیشتر شده تا جایی که با جایجایی محل کار او فرصت انجام فعالیت نمایندگی از وی گرفته شده است... با این وجود کارگران فضای سبز امیدیه مدعی هستند که تاکنون مطالبات مزدی‌شان را دریافت نکرده‌اند. آنها ادامه دادند: اداره کار و تعاون امیدیه در تاریخ ۹۷/۶/۱۰ حکم به بازگشت نماینده کارگران به محل کار قبلی با حفظ مزایا و اضافه‌کاری‌های سابق داده است اما شهردار ارومیه پاسخگوی تماس هیچکس نیست.

**\*- اعتراض کشاورزان شرق اصفهان :**



اعتراض کشاورزان و تراکتورداران شرق اصفهان به عملی نشدن وعده‌های مسئولان مبنی بر جاری شدن آب زاینده رود در فصل پاییز و تامین حق آبه همچنان ادامه دارد

**\*- فاجعه ای دیگر با خشک شدن دریاچه نمک در راه است :**

دریاچه نمک قم برای ادامه حیات تنفس مصنوعی می خواهد / اگر دریاچه خشک شود، 25 درصد جمعیت کشور تحت تاثیر ریزگردهای نمکی آن قرار خواهند گرفت

دریاچه نمک قم با وجود خشک شدن بسیاری از نقاط آن، هنوز نفس می کشد اما به اعتقاد بسیاری از کارشناسان، برای ادامه حیات خود به تنفس مصنوعی که همان تخصیص یاقوت حلقه های زیست محیطی است، نیاز دارد.

پایگاه خبری تحلیلی انتخاب (Entekhab.ir)



برپایه اطلاع رسانی پایگاه خبری تحلیلی انتخاب آمده است: خشک شدن دریاچه نمک قم فاجعه دیگری که طبق نظر کارشناسان یک چهارم جمعیت کشور را تهدید میکند. کشاورزی و سلامت مردم چندین استان در اثر خشکیدن این دریاچه در معرض خطر قرار دارد.

### \*- بازداشت ۲۰ راننده اعتصابی در شهرهای مختلف :



برپایه خبر سایت اخبار روز پنجشنبه ۵ مهر ۱۳۹۷ آمده است: اعتصاب رانندگان کامیون ایران که در دور جدید خود به دنبال فراخوانی از روز شنبه ۳۱ شهریورماه در اعتراض به برآورده نشدن مطالبات صنفیشان آغاز شده است، روز پنجشنبه ۵ مهرماه برای ششمین روز در بسیاری از شهرهای ایران از جمله شهرکرد، اردبیل، نائین، کرج، اصفهان، اراک، نیشابور، زرین شهر، ارومیه، سبزوار، رفسنجان، قزوین و دزفول ادامه یافت. در همین زمینه امروز دادستان قزوین از بازداشت ۱۵ تن خبر داده و از آنها به عنوان "مخلان نظم و امنیت" نام برد. همچنین دادستان البرز از دستگیری ۷ نفر در این خصوص به اتهام "اخلال در نظم" در کرج و دادستان اردبیل نیز از بازداشت و بازجویی از ۸ نفر در این زمینه در اردبیل خبر داد. این اعتصاب در روز پنجشنبه در بسیاری از شهرهای ایران از جمله شهرکرد، اردبیل، نائین، کرج، اصفهان، اراک، نیشابور، زرین شهر، ارومیه، سبزوار، رفسنجان، قزوین و دزفول شکل گرفت.

روز پنجشنبه به دنبال ادامه دادن این اعتصاب پیامک‌هایی برای رانندگان ارسال شده که در آن سهمیه سوخت را متعلق به کسانی می‌داند که بارنامه دارند و اشاره به کسانی دارد که در اعتصاب شرکت نکرده‌اند و این پیامک‌ها تلاش دیگری برای به شکست کشاندن اعتصاب کامیون‌داران در ایران است.

اسماعیل صادقی نیارکی، دادستان عمومی و انقلاب قزوین نیز از بازداشت ۱۵ تن در این زمینه خبر داده و از آنها به عنوان "مخلان نظم و امنیت" نام برده است. دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان البرز نیز از دستگیری ۷ نفر در سطح استان در این خصوص خبر داد و گفت: "اتهام این افراد اخلال در نظم است". همچنین، ناصر عبتاتی، دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان اردبیل از بازداشت هشت نفر در این زمینه در اردبیل خبر داد.

محمد یوسفی، مدیرعامل اتحادیه مرغداران استان تهران با اشاره به افزایش قیمت مرغ تا ۱۰ هزار تومان گفت: "بیشترین مشکل تامین مرغ در بازار تهران مربوط به مشکلاتی است

که برای کامیون‌داران پیش آمده است به همین دلیل در این روزها مرغ کمتری در بازار عرضه شده و قیمت آن را افزایش داده است."

عبدالهاشم حسن‌نیا، معاون وزیر راه و شهرسازی با ادعای اینکه "حمل و نقل بار در جاده‌های کشور جریان دارد و متوقف نیست" گفت: "توزیع لاستیک‌های تولید داخل در بازار و بین رانندگان و کامیون‌داران منسجم‌تر انجام خواهد شد. اقدام بعدی این است که لاستیک‌های در اختیار سازمان اموال تملیکی در اختیار ناوگان جاده‌ای قرار می‌گیرد. همچنین با دستور معاون اول رئیس‌جمهوری تعرفه واردات لاستیک به ۵ درصد کاهش می‌یابد که این اقدام باعث تسریع در روند واردات لاستیک خواهد شد. با مجموعه این اقدامات و توزیع لاستیک‌های وارداتی در یک ماه آینده مشکل ناوگان جاده‌ای برون شهری در بخش لاستیک حل خواهد شد."

در فراخوانی که از سوی اتحادیه هم‌هنگ کنندگان رانندگان سراسر ایران منتشر شد و از رانندگان کامیون خواست تا از اول مهر در اعتصاب سراسری شرکت کنند، ۱۵ خواسته رانندگان کامیون و ترانزیت بیان شد. از جمله این خواسته‌ها به «افزایش حقوق بازنشستگی و سختی کار»، «کاهش قیمت لاستیک و لوازم یدکی»، «افزایش ۷۰ درصدی نرخ کرایه»، «کسر حق پرداختی بیمه رانندگان»، «حذف دلالتان و واسطه‌ها از پایانه‌ها و باربری‌ها»، و «نظارت بر برخوردهای غلط و سلیقه‌ای مأموران راهنمایی و رانندگی و مجازات مأموران و افسران رشوه‌گیر» می‌توان اشاره کرد.

### **\*- دادستان قزوین از دستگیری پانزده راننده معترض خبر داد:**

به نوشته کانال تلگرامی اردوی کار آمده است: دادستان عمومی و انقلاب قزوین ضمن هشدار به افرادی که با بستن جاده‌ها مانع عبور کامیون‌ها می‌شوند گفت: افرادی که موجب مزاحمت و اختلال در زندگی مردم می‌شوند متخلف هستند و با آنها برخورد می‌شود که تا امروز ۱۵ نفر نیز در این رابطه دستگیر شده‌اند. دستگیری معترضان به اعتصاب شکنی، برخورد سرکوبگرانه با مطالبات صنفی کامیون‌داران و رانندگان است که با هدف درهم شکستن اعتصاب صورت می‌گیرد.

### **\*- تجمع کشاورزان شرق اصفهان در اعتراض به عدم تامین حقا به/اگر کشاورزی نباشد، زمین‌گیر می‌شویم**



Iranian Labour News Agency

به گزارش خبرنگار ایلنا، در تاریخ پنج‌شنبه ۵ مهر ۱۳۹۷ آمده است: طی روزهای اخیر، باغداران، چاه‌داران و کشاورزان شرق اصفهان در اعتراض به اجرایی نشدن وعده‌های مسئولان مبنی بر جاری شدن آب رودخانه زاینده‌رود در فصل پاییز و فقدان حمایت مادی از آنها، دست به تجمع و اعتراض زدند. به گفته تجمع‌کنندگان؛ مهم‌ترین مطالبه آنها بازگرداندن حقا به‌های دیرینه و بین‌النسلی‌شان است. در همین رابطه، حسن‌علی مبینی‌نژاد (نماینده استان اصفهان در شورای عالی استان‌ها) (به ایلنا، گفت: نبود آب برای کشاورزی، موجب مشکلات بسیار زیادی برای کشاورزان شرق اصفهان و البته غرب اصفهان شده است. کشاورزانی که تنها منبع درآمدشان کشاورزی است. وی در اشاره به تجمعات اعتراضی اخیر



کشاورزان شرق اصفهان، اظهار داشت: از زمان آغاز بحران آب، کشاورزان به طور مرتب با مسوولان مختلف از فرمانداری و استانداری گرفته تا شورای شهر و نمایندگان مجلس، برای رفع و رجوع مشکلاتشان در تماس بوده‌اند. آنها اعتراضاتشان را تاکنون به اشکال مختلف نشان داده‌اند. الان هم مدتی است که این اعتراضات در قالب تظاهرات انجام می‌شوند....گفتنی است در این بخش از حوضه آبریز زاینده‌رود، ۶۰ درصد مردم کشاورز هستند و تعداد بسیار زیادی نیز در مشاغلی مرتبط با کشاورزی مثل دامداری فعالیت می‌کنند. بنابراین، به‌طور تقریبی، اشتغال و درآمد ۸۰ درصد ساکنان شهرها و روستاهای این منطقه، به کشاورزی مرتبط است ....

**\*- تجمع تاکسی رانان در بوکان :**

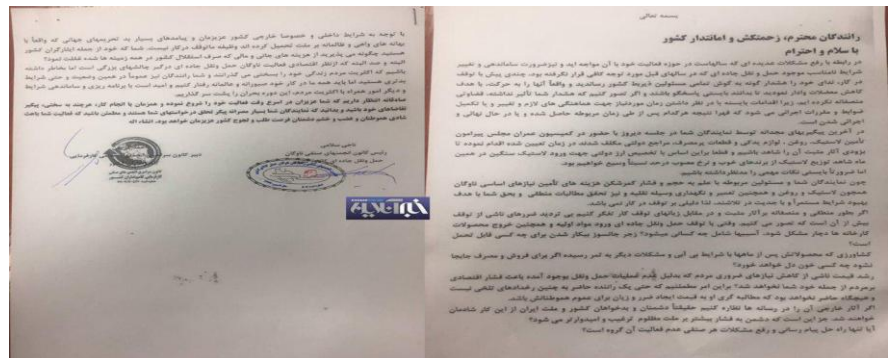
برپایه خبر دریافتی در تاریخ ۵مهر ۹۷آمده است : هم اکنون تاکسیرانان بوکان درمقابل سازمان تاکسیرانی دراین شهر اقدام به تجمع اعتراضی کرده اند.

**\*- اعتصاب رانندگان کامیون در پنجمین روز :**



پنجمین روز اعتصاب ماشین دارن شهر قهدریجان ؛اصفهان

**\*- بیانیه تهدید آمیز کانون انجمن‌های صنفی ناوگان حمل کالای کشور و انجمن صنفی کارفرمایی خطاب به رانندگان:**



به گزارش خبر آنلاین آمده است : سندی که به نوعی نام ب یاز به خود نهاده است . امضاء دو نهاد حکومتی را با خود دارد. 1- ناجی سلامی از : کانون انجمنهای صنفی و ناوگان حمل و نقل جاده ای و 2- احمد کریمی از : دبیر کانون سراسری انجمن های صنفی کارفرمایی کامیونداران کشور که بیشتر به تهدیدنامه و نوعی التماس از رانندگان اعتصابی شبیه است تا نوعی راهگشایی مشکلات موجود و راههای برون رفت آن و کاملاً مشخص است که کار مسئولین دزد است و در آن هر جا که توقف نوشته بود شما بخوانید اعتصاب چون این واژه همچون پتکی است که بر سر مسئولین دزد کوبیده میشود و تهدیدهای تو خالی از سر ضعف و ناتوانی است . در این بیانیه همه گروهبندی های اجتماعی که خود زیر خط فقرند و با مشکلات عدیده ای روبرویند از قبیل : کشاورزان ، گرانی ها ، کمبود بنزین ، فشار اقتصادی داخلی و خارجی همه و همه به پای این اعتصاب و ادامه آن گذاشته شده است . صادر کنندگان این بیانیه خواهان پایان دادن کار اعتصاب و شروع کار رانندگان را خواستار می باشد و این کار باعث " شادی هموطنان و غضب و خشم دشمنان فرصت طلب و لجوج کشور عزیزمان خواهد شد . انشالله " این بیانیه هیچ اشاره ای به دستگیری ها و

محکومیت آنها و احکام شداد و غلاظ قضایی کشور نمی نماید ، تنها پایان اعتصاب را خواستار می گردد .

یک نفر نیست بپرسد : تا به امروز کی و کجا انجمن های کارفرمایی کامیونداران کشور ، در کنار رانندگان زحمتکش کشور و دشواری های آنان بودند که امروز به نام کارفرما برای آنان دل می سوزانند ؟

کارفرمایان چه هنگام شادی هموطنان را خواستار بوده که پایان اعتصاب رانندگان را سبب ساز این شادی می شناسند ؟

### \*- اعتصاب کامیونداران ادامه دارد :



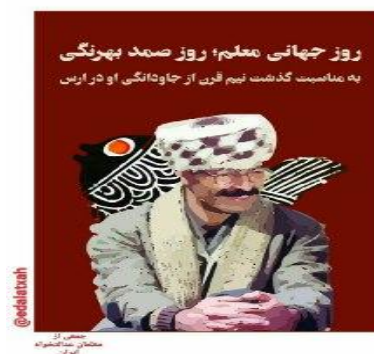
برپایه خبر دریافتی در تاریخ ۵ مهر ۹۷ آمده است : همه در اعتصاب هستیم بابای من هم کار نمی کنه تا آخرش ایستاده ایم دوستان و عموهاشما هم بایستید

### \*- قیمت سمعک به ۸ میلیون رسید!



۲۰ هزار نفر از معلولان کم شنوا و ناشنوا در انتظار دریافت سمعک پشت نوبت قرار دارند؛ معلولان و سالمندانی که از سمعک استفاده می کنند با مشکلات عدیده ای روبه رو شده اند

### \*- نام گذاری روز جهانی معلم :



نامگذاری روز جهانی معلم به نام «روز صمد بهرنگی و عدالت آموزشی» توسط جمعی از معلمان عدالت خواه . بیانیهی مربوط به این نامگذاری را در لینک زیر بخوانید

<https://t.me/edalatxah/3941>

### \*- سنج بستن مجتمع فردوسی :



برپایه خبر دریافتی در تاریخ ۵ مهر ۹۷ آمده است : بستن مجتمع سپند خیابان فردوسی  
سنندج توسط بازاریان در اعتراض به کساد بازار صورت گرفت .

**\*- دادستان قزوین خبر داد : دستگیری ۱۵ نفر مرتبط با بستن جاده‌ها و اخلال در عبور و مرور کامیون‌ها**

<https://www.isna.ir/news/97070503107>



به گزارش خبرگزاری دولتی ایسنا در تاریخ ۵ مهر ۹۷ آمده است : صادقی نیارکی، دادستان عمومی و انقلاب قزوین ضمن هشدار به افرادی که با بستن جاده‌ها مانع عبور کامیون‌ها می‌شوند گفت: افرادی که موجب مزاحمت و اختلال در زندگی مردم می‌شوند متخلف هستند و با آنها برخورد می‌شود که تا امروز ۱۵ نفر نیز در این رابطه دستگیر شدند. وی در جلسه با دادستان‌های استان ضمن اشاره به ایجاد اختلال در عبور و مرور مردم توسط برخی افراد اظهار داشت: با هر فردی که در عبور و مرور و زندگی مردم اختلال ایجاد کند برخورد شده و اجازه نمی‌دهیم افراد سودجو با بستن راه‌ها و ممانعت از حرکت کامیون‌ها موجب اخلال در زندگی مردم شوند. او گفت : قطعاً افرادی که با بستن راه‌ها و جلوگیری و ممانعت از عبور و مرور کامیون‌ها در جاده‌ها به زندگی مردم آسیب می‌زنند از لحاظ قانون متخلف شناخته شده و برخورد قاطع با آنها صورت می‌گیرد. وی عنوان کرد: طی امروز ۱۵ نفر از افرادی که با بستن جاده‌ها در عبور و مرور کامیون‌های استان در جاده‌ها و محورهای استان اختلال ایجاد کرده بودند دستگیر شده و به بقیه افراد نیز هشدار می‌دهیم که در زندگی مردم اختلال ایجاد نکنند چراکه قانون با آنها برخورد قاطع و سختی خواهد داشت.

**\*- فرمانده انتظامی نهاوند:**

برپایه خبر دریافتی در تاریخ ۵ مهر ۹۷ آمده است : دستگیری هم رانندگان و مدافعان اعتصاب همچنان ادامه دارد . برپایه خبر دریافتی ؛ دستگیری ۴ عامل حمله به خودروهای سنگین در جاده‌های نهاوند (استان همدان)

**\*- نان سنگک، با تصمیم مشترک ۲ نهاد رسمی ۲۵ درصد گران شد!**



نرخ نان در سال‌های اخیر در نقاط مختلف ، بین ۸۰۰ تا ۲۰۰۰ تومان متفاوت بوده که با توجه به افزایش ۲۵ درصدی این محدوده بین ۱۰۰۰ تا ۲۵۰۰ تومان خواهد شد

### **\*- بازداشت ۱۵ نفر از رانندگان اعتصابی کامیون در قزوین:**

به گزارش خبرگزاری فارس، صادق نیارکی، دادستان قزوین، از بازداشت ۱۵ نفر از کسانی خبر داده است که در اعتصاب کامیونداران نقش داشته‌اند و جاده‌ها را بستند. دادستان قزوین هشدار داده است: "به بقیه افراد نیز هشدار می‌دهیم که در زندگی مردم اختلال ایجاد نکنند چراکه قانون با آنها برخورد قاطع و سختی خواهد داشت". پیشتر دادستان تهران هم از بازداشت سه نفر در همین ارتباط خبر داد.

### **\*- تجمع کشاورزان خود اسگان اصفهان :**



برپایه خبر دریافتی در تاریخ ۶ مهر ۹۷ آمده است : تجمع کشاورزان خوراسگان اصفهان با نصب پنری روی تراکتورهای شان با شعار «مرگ با عزت بهتر از زندگی با ذلت» در اعتراض به بی آبی.

### **\*- سندیکای کارگران نیشکر هفت تپه: هفت تپه و تحمیل انتخابات شورای اسلامی کار**

چرا نهادهای امنیتی و دولتی به همراه کارفرمای شرکت نیشکر هفت تپه به یکباره بسیج شده اند تا انتخابات شورای اسلامی کار را در هفت تپه برگزار کنند؟ پس از بازگشایی مجدد سندیکا در سال ۱۳۸۷ توسط کارگران هفت تپه که با تشخیص و اراده ی خود کارگران بود که باید جامعه کارگری تشکل آزاد و مستقل داشته باشد، مجمع عمومی تشکیل و هیئت رئیسه سندیکا با رای گیری انتخاب شد؛ حرکتی که منجر به احیای نیشکر هفت تپه در آن سال‌های ورشکستگی شرکت گردید، هرچند بلافاصله اعضای سربلند سندیکای هفت تپه با شدیدترین سرکوب ها مواجه شدند به زندان رفتند، اخراج شان کردند فقط و فقط به این دلیل که تشکل آزاد (سندیکا) نباشد . اما مدال زرین تاسیس سندیکا برای همیشه ی تاریخ مبارزات کارگری ایران گردن آویز سندیکای هفت تپه، ماندگار خواهد ماند.

علاوه بر سرکوب اعضای سندیکا، آنروزها نیز نهادهای امنیتی و دولتی با جبر فراوان انتخابات شوراهای اسلامی کار را برگزار کردند و تلاش کردند این شورا را به جامعه کارگری هفت تپه تحمیل کنند ولی هرگز جامعه کارگری هفت تپه، اعضای آن را نمایندگان واقعی خود ندانستند چون هیچ دستاوردی جز تلاش برای شکستن اعتصابات به حق کارگری و خوشنود ساختن کارفرما در کارنامه شورای اسلامی کار در هفت تپه مشاهده نشده است .

امروز ده سال از آخرین انتخابات هفت تپه می‌گذرد نسلی رفته و نسلی جدیدی آمده ست، موج نویی در مبارزات کارگری و مطالبه گری در هفت تپه آغاز شد، نسل جدید احساس کرد



نیازمند نمایندگان شجاع کارگری است، نمایندگانی که آزاد و مستقلند و فقط در اندیشه احقاق حقوق ضایع شده ی کارگران هستند .

بنابراین به همت و اراده ی جامعه کارگری بالاخره بعداز ده سال انتخابات حقیقی و آزاد برگزار شد . نمایندگانی آزاد انتخاب شدند که در ابتدا نه کارفرما و نه نهادهای امنیتی تصورش را نمی کردند این نمایندگان چنین با صلابت و استوار عمل کنند که اگر حق کارگر داده نشود فراخوان اعتصاب سراسری صادر کنند و خود پرچمدار اعتراض باشند و اعتصاب را 15 روز ادامه دهند و برای اولین بار کاری کردند که مسئولین دولت را وادار کردند برای حل مشکلات چهار جلسه شورای تأمین در سطح شهرستان و استان برگزار کنند.

چراکه مسئولین مشاهده کردند اینبار کارگران هفت تپه نمایندگانی دارند که به حداقل ها راضی نمی شوند و آنقدر واژه نماینده آزاد به آنها جسارت و اعتماد بنفیس داده است که به نشانه ی اعتراض جلسه ی شورای تأمین استان را در حضور استاندار و تمامی مدیران استان ترک می کنند و تا حد اکثر مطالبات کارگران هفت تپه مصوب نشود هیچ توافقی را به امضا نمی رسانند .

از دل همین انتخابات آزاد و نمایندگان آزاد کارگری بود که در اعتصاب 15 روزه ی مرداد ماه، به شعار و مطالبه ی بزرگ «شوراهای مستقل کارگری و مردمی» رسیدیم؛ مطالبه ای که تن خیلی ها را لرزاند و از پس آن بود که نهادهای امنیتی و دولتی و همچنین کارفرما برای سرکوب و مقابله با چنین نمایندگانی دست در دست هم گذاشته و با موازی کاری انتخابات شورای اسلامی کار ( یادگار نحس دولت اصلاحات) را به جامعه کارگری تحمیل کنند. این اتفاقات باعث شد تا پرسش هایی اساسی در ذهن من به عنوان نماینده کارگری که البته هر روز از ذهن کل جامعه ایران میگذره تداعی شود و مصرانه خواستار شنیدن پاسخ شان هستم:

1\_ چگونه است که مدیران امنیتی و دولتی و کارفرما، که هیچ کدام کارگر نیستند برای جامعه ی کارگری هفت تپه تکلیف تعیین میکنند؟

2\_ مگر شعار اصلی این نظام استقلال و آزادی نیست؟ پس چرا ما نه استقلال داریم نه آزادی؟ چرا اینهمه از استقلال و آزادی مردم هراس و وحشت دارید؟ اگر مردم استقلال و آزادی داشته باشند قدرت چه کسانی در معرض خطر خواهد افتاد که حتی در یک جامعه کوچک کارگری اجازه تشکیل تشکل مستقل و آزاد داده نمی شود؟

3\_ اگر واقعا شعار شما استقلال و آزادی ست پس باید در هر کوی و برزن، شهر و روستا آزادانه « شوراهای مستقل کارگری و مردمی» و یا هر نهاد مدنی مستقل و آزاد تشکیل شود آیا شعارهایتان دروغ بود؟

4\_ چرا جامعه ی کارگری ایران نباید سهمی از قدرت داشته باشد؟

5\_ چرا از آگاه شدن و اتحاد مردم برای احقاق حقوق خود می چپترسید؟  
منتظر پاسخ هستیم...

اسماعیل بخشی

نماینده و فعال سندیکایی نیشکر هفت تپه

6مهر 97