

## مافیای طلا و ثروت باد آورده آن ها!

مهدی یار احمدی نیری و کلکسیون استثنائی ماشین های فوق گرانبه قیمت او.

### لامبورگینی آونتادور مجهز به باربند مخصوص وسایل اسکی

مجله autoblog هلند درباره مجموعه ماشین های مهدیار احمدی نیری نوشت: در حالی که اکثر تین ایچرها آرزوی یک بار سواری با استون مارتین را دارند، مهدیار احمدی قبل از آنکه گواهینامه اش را بگیرد Aston Martin DB9 را داشت. کلکسیون ماشین های او آرام آرام گسترش یافت طوری که پارکینگ خانه جوابگو نبود و خانواده مجبور شد خانه همسایه را بخرد و آن را تبدیل به پارکینگ ماشین های مهدیار کند.

حکایت مطرح شدن نام این جوان در فضای مجازی توسط یک نویسنده کانادایی اینگونه روایت می شود؛ شروع ماجرا به سال ۲۰۰۹ باز می گردد، زمانی که در ونکوور به دبیرستان می رفتم و شنیدم که یکی از دانش آموزان یک استون مارتین DB9 دوازده سیلندر دارد. خودروی بسیار گران قیمت برای یک پسرک ۱۶ ساله که تازه گواهی نامه گرفته است.

کمی بعد مشخص شد که این سوپر کوپه ۴۵۰ اسب بخاری، تنها خودرو این جوان نیست، او مجموعه ای از "ب. ام. و" های M3، انواع لامبورگینی گالاردو و پورشه های تقویت را هم در گاراژ داشت. ماشین هایی که سایر دانش آموزان به خواب هم نمی دیدند و در بهترین حالت پوستر آن ها به دیوار اتاقشان چسبانده بودند.

به همین دلیل ماجرا خودروهای وی به سرعت بمب در دبیرستان پیچید و همه از او به عنوان یکی از ثروتمندترین موجودات جهان یاد می کردند. کمی بعد نظر وی به سمت ماشین های گران قیمت تر و خاص تر جلب شد و اولین نشانه های توجه او به خودروهای اسپرت ایتالیایی در هنگام سفارش یک فراری F430 نمود عینیت یافت. خرید مرسدس بنز G کلاس تقویت شده توسط برابوس در آب و هوای نسبتاً سرد و برفی کانادا، دلیل دیگری بود که او علاوه بر قدرت و سرعت، به جلب توجه و خاص بودن نیز علاقه ای بی حد و حصر دارد.

قدم بعدی در این راستا خرید یک دستگاه رنجورر تیون شده توسط کمپانی لوما دیزاین بود ولی ظاهراً نگهداری از خیل عظیم خودروهای اسپرت سریع و لوکس نمی توانست روحیه تنوع طلب و نشنه قدرت وی را سیراب کند.

به همین دلیل در سال ۲۰۱۳ عکس هایی از او با لامبورگینی آونتادور مجهز به باربند مخصوص وسایل اسکی توسط یک عکاس حرفه ای در وب سایت مشهور GT SPIRIT منتشر شد. طبیعتاً دیدن یک آونتادور مشکی رنگ مجهز به باربند در زمستان سرد و یخ زده کانادا برای هر بیننده ای می توانست جالب و تاثیر گذار باشد. در همین شرایط یک دستگاه فراری FF را نیز سفارش داد تا در سخت ترین شرایط یخ زدگی زمستانی نیز بتواند با فراری دو دیفرانسیل خود راحت و بی دردسر به کالج برسد.

### **اولین P1 و آخرین سری بوگاتی ویرون**

شایعه ای وجود دارد که می گوید اولین P1 تحویلی در کانادا در واقع به سفارش وی ساخته شده است و از برخی جهات خودروئی منحصر به فرد به شمار می آید. به هر حال انتشار تصاویر این P1 سپید رنگ نیز در فضای اینترنت سر و صدای زیادی به پا کرد و توجه بسیاری افراد را به کلکسیون خاص و لوکس جوانی ۲۱ ساله به نام اختصاری M.A جلب کرد. در ماه های اخیر وب سایت مشهور و مطرح Jalopnik که در انتشار اخبار جالب پیرامون جهان خودرو ید طولایی دارد در گزارشی کوتاه از کلکسیونر خودروهای خاص وی آ (با نام M.A) یاد کرد و خبر داد که در واقع آخرین نمونه ساخته شده از بوگاتی ویرون نیز توسط این کلکسیونر ۲۰ ساله کانادایی خریداری شده است. این گزارش حدود ۲۴۵ هزار بار دیده شده و همین اتفاق کافی بود که به یکباره خیل عظیم مشتاقان خودروهای سوپر اسپرت و هایپر کارها به صفحه اجتماعی این جوان حمله ور شوند و او که از اینهمه توجه غافلگیر شده بود از Jalopnik خواست تا گزارش مربوط به کلکسیون خودروهای او را از روی فضای اینترنت پاک کند. این درخواست توسط مدیران سایت پذیرفته شد اما همانطور که حدس می زنید دقایقی پس از انتشار این گزارش جالب، بسیاری وب سایت ها و وبلاگ های خبری دیگر نیز مقاله را منتشر کرده بودند و بنابراین هنوز هم می توان متن اصلی و تصاویر جالب مربوط به نوشته Jalopnik را در وب سایت های مختلف مشاهده کرد. در واقع بیش از کلکسیون ابر خودروهای او، انتشار اسمش به صورت اختصاری و سن کم وی به عنوان یک ثروتمند ناشناخته است که باعث جلب توجه افراد و ایجاد مزاحمت برای زندگی شخصی او شده است.

**ثروت باد آورده**

مکلارن P1 یک میلیون و ششصد هزار دلاری و بوگاتی ویرون ویتنس ۱۲۰۰ اسب بخاری با بدنه فیبرکربنی، تنها دو خودرو از میان ده ها خودروی او هستند، بنابراین با وجود حضور چندین مدل پورشه و فراری، آودی R8، پاگانی زوندا، رنجور های تیونینگ شده، مرسدس های ارتقاء یافته به صورت دست ساز، ب ام و I8 و ... عجیب نیست که قیمت تمامی خودروهای فوق در حدود ۱۰ میلیون دلار و حتی بیشتر تخمین زده می شود.

### نوشته وب سایت مشهور گ.ت. اسپیریت !

در این وب سایت همان گونه که در بالا آورده شد مقاله ای است با عنوان " **اولین لامبورگینی آونتادور مجهز به باربند مخصوص وسایل اسکی در برف**" که همان مسئله را شرح داده است. در مقاله گفته می شود که مارسل لینگ عکاس حرفه ای از ماشین و خود وی عکس انداخته است که ده ها عکس آن همراه این مقاله منتشر شده است که در زیر مشاهده می شود.





Here's another one. For those that actively follow the articles I write, there's an evident trend of myself promoting Vancouver, aside from me living here, as a car city – and all the more reason to do so with the following car.

By my count, there are currently four Lamborghini Aventadors with ski racks in the world. There is one in the United Kingdom, although I'm second guessing myself as I may have confused this one with another European country, and another in Switzerland. The remaining two are from Vancouver, British Columbia. Earlier last month, GTspirit exclusively covered the first [Bape Arctic-Camo Lamborghini Aventador](#), now cleverly nicknamed by some as "Snowventador". This week, GTspirit is happy to feature the other second "Snowventador" from Vancouver- **Snowventador Mahdiar Edition**. The owner has already taken the car up to Whistler, the town that hosted the 2010 Winter Olympics, twice this season already. The owner, [Mahdiar Ah](#), a good friend of mine, was thrilled to have his car photographed by Marcel Lech and share his experience with the automotive world on how the Snowventador performs... in the snow. With his extensive collection of



European and specifically Italian exotics ranging from the Ferrari 430 Scuderia to the Ferrari FF and everything in between, Mahdiar's insight is certainly valuable.



The Lamborghini Aventador is one of just a few supercars that are all-wheel drive. Some of the other competitors with all-wheel drive in terms of exotics and quasi-exotics include the Audi R8, Nissan GT-R and Bugatti Veyron. Last winter, Mahdiar was thrilled to be one of the first owners in Canada to pick up the new Ferrari FF. With an evident rivalry between the two Italian marques I was interested to know how the Ferrari FF and the Lamborghini Aventador compared in terms of using it as a winter driver hitting the slopes.



Mahdiar noted that he absolutely loves the presence of the Lamborghini Aventador, as with any ol' Lamborghini anywhere, when hitting the slopes at Whistler. The car drives splendidly in the snow as one would expect with the all-wheel drive capabilities, especially in combination with the 330 wide Pirelli tires in the rear. He did note that although the Aventador has more *pizzaaz*, the FF is very much so still a wonderful winter driver. In fact the FF is incredibly practical in the snow as it too has 4-wheel drive capabilities and does not require additional modifications to carry skis- unlike the Snowventador.





Although slightly more of a hassle, Mahdiar is none the less very pleased with the way his Snowventador turned out. In regards to the list of modification to the car, this 2013 unit was delivered earlier this year with a factory gloss black paint scheme. Currently the Aventador has been outfitted with the new [Pur Aventador Aero kit](#) by SR Auto- which includes a carbon fibre front lip, carbon fibre deck lid, and a carbon fibre rear spoiler. The Snowventador also sports [PUR 4OUR rims](#). Lastly, to protect the Lamborghini Aventador from the harshness of the winter, the entire car has been wrapped in satin black, while the front lip, alternatively called the snowplow, has been wrapped with a clear protective film.



Thanks to the collaboration between Marcel Lech Photography, [Only The Best](#), and [Goldrush Rally](#) the automotive world has some winter eye-candy to ogle at.



on Olsson, thanks for offering to drive me up to Whistler, but I think I know which car I'll be calling shotgun forever up to Whistler from now on!

\*\*\*\*\*

### **مقاله زیر عنوان ماشین های غیرقابل باور " مهدی یار احمدی " جوان ایرانی را برخورد دارد!**

هر چند شنیدن نام های ایرانی در میان مدیران شرکت های چندملیتی، مهندسين بلند پایه و دانشمندان ناسا( سازمان فضا نوردی آمریکا) و یا شخصیت های برجسته علمی و پزشکی جهان دیگر امر تازه ای نیست ، حتی در صنعت اتومبیل نام هائی مانند آرش فریدی، کوروش منصوری و فردیس رضوانی به صدرعنوان اخبار در سالیان اخیر مبدل شده و آن ها تعدادی از پرجاذبه ترین ماشین های جهان را خلق کرده اند.

از سوی دیگر، می توان به نادر فقیه زاده و ایمان مقصودی دو طراح صنعتی درمقیاس جهانی اشاره کرد. همچنین در دنیای «فرمول یک» حمید اقبالی و امید مستقیمی نابغه های تکنیکی و مهندسی درتیم های جهانی هستند.

بنابراین تعداد ایرانیانی که در سطح جهانی نقش رهبری و پیشتازی را دارند در حال افزایش است. ولی قصه این جوان ایرانی چیز دیگری است.





در اوج جوانی او صاحب مجموعه ای از پرسرعت ترین و گران ترین ماشین های جهان است. مجله اتوبلوگ در هلند در این باره می نویسد: در حالی که اکثر جوانان آرزو دارند که یک بار سوار ماشین «آستون مارتین» شوند مهدی یار احمدی حتی زمانی که گواهینامه نداشت صاحب «آستون مارتین ب.د. ۹۰» بود.

حکایت مطرح شدن نام این جوان در فضای مجازی توسط یک نویسنده کانادایی اینگونه روایت می شود؛ شروع ماجرا به سال ۲۰۰۹ باز می گردد، زمانی که در ونکوور به دبیرستان می رفتم و شنیدم که یکی از دانش آموزان یک آستون مارتین DB9 دوازده سیلندر دارد. خودروئی بسیار گران قیمت برای یک پسرک ۱۶ ساله که تازه گواهی نامه گرفته است....

## Unbelievable cars of “Mahdiar Ahmadi” the Iranian youth

jaki February 13, 2016

However, hearing the Iranians names between the senior managers of multinational companies, high-ranking engineers and scientists of NASA or scientific and medical celebrities of world is not a new thing, even in the automotive industry the names such as Arash Farboudi, Kouros Mansory and Fardis Rezvani have been headlines in recent years, and they have created the numbers of most attractive cars in world.

On the other hand, it can mention also to the Nader Faghihzadeh and Iman Maghsoudi, two industrial designers on a global scale. Also in the world of Formula One, the names such as Hamid Eghbali or Omid Mostaghimi are seen among the technical and engineering geniuses of world's teams.

Therefore, the number of Iranians who are leading and prior in world class are increasing. But the story of this young is different.

At the height of youth, he has a collection of the fastest and most expensive cars in the world. The Autoblog magazine of Netherland wrote about him: while, the most teenagers wish to ride one time the Aston Martin, but Mahdiar Ahmadi had Aston Martin BD 9, when he did not take his certificate.

His cars collection increased day to day, so that house parking had enough capacity, so his father bought the neighbor's house and there became Mahdiar's parking.

A Canadian author had been told about this young in cyber space: "2009 was the start point of his story, when he went to a high school in Vancouver, and he heard that a student had bought a twelve-cylinder Aston Martin DB9. A very expensive car for a teenager boy that recently had got certificate"....

عکس های دیگر مارسل لینچ از ماشین های مهدی یار

















\*\*\*\*\*



مهديار احمدی



پدر و پسر





برادر مکتبی مجید احمدی نیری همراه همسر



برادر مکتبی مجید احمدی نیری همراه همسرش





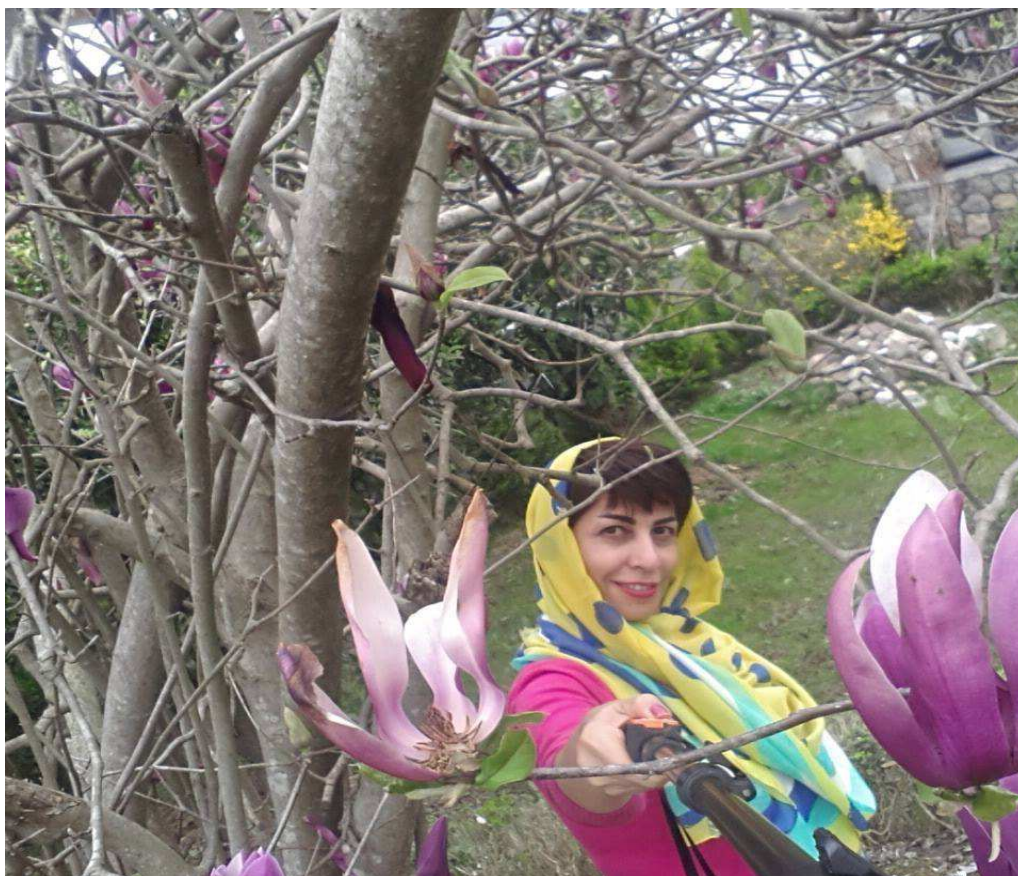
اعضای خانواده مکتبی احمدی نیری



برادر مکتبی همراه زن و خواهر زن خود که همسر سردار سپاه



یکی از ویلاها



یریخواهر احمدن





ویلا در ونکوور